



10 Años
Alarm Phone



Foto de portada:
Paul Lovis Wagner / Sea-Watch

Foro Social Mundial en Dakar, Senegal, tras la Caravana de Bamako, Mali, a Dakar, 2011. - Foto: Alarm Phone.



Pancarta con el lema "Abrid las fronteras" en una CommemorAction en Toulouse, Francia, el 6 de febrero de 2024. - Foto: Laure.



CommemorAction en Zarzis, Túnez, septiembre de 2022. - Foto: Amélie Janda.



Acción en el río Spree en Berlín, Alemania, para la fundación del Alarm Phone, octubre de 2014. - Foto: Alarm Phone.

Comité de Suivi du Réseau pour
La Mobilisation du 06 Février 2016 -Maroc

NOUS SOMMES TOUS DES MIGRANTS



**FERRIES
POUR
TOUT.E.S**



CommemorAction en Marsella, Francia, 6 de febrero de 2024. - Foto: Alarm Phone.



Actuación de lectura ininterrumpida frente al Parlamento Europeo en Bruselas, Bélgica, junio de 2023. - Foto: Alarm Phone.



10 Años Alarm Phone

11 octubre 2024

Índice

1. Introducción	21
¡Alarm Phone cumple 10 años! Creación de una infraestructura para la libertad de circulación.	23
2. Antecedentes de Alarm Phone	27
Una fecha simbólica.	29
La situación en Marruecos antes de la llegada de Alarm Phone.	31
“La dinámica de la Primavera Árabe irradia al mundo entero...”: Historias de fondo en el Mediterráneo Central.	35
Del campo de Choucha a Lampedusa.	39
Mantener relaciones cercanas con las personas en tránsito a pesar de las devoluciones en caliente diarias: Los orígenes de Alarm Phone en el Egeo	43
Tres décadas de militarización y luchas en la frontera franco-británica: hacia nuevas formas de cruzar el Canal de la Mancha.	49
3. Alarm Phone en cuatro regiones	53
10 años creando red: Alarm Phone en Marruecos.	59
¡Marca una diferencia! 10 años de Alarm Phone en la ruta del Mediterráneo Central.	69
Espacios en disputa y masacres imperdonables: la región del Mediterráneo Oriental.	81
Organizarse en solidaridad con las personas que cruzan el canal de la Mancha: Desde Watch the Channel al grupo regional del canal de la Mancha de Alarm Phone.	101
4. Reflexiones sobre género y fronteras	109
10 años de Alarm Phone y 4 años del grupo de mujeres* del Alarm Phone.	111
Cruces fronterizos transfeministas: voces queer en el Alarm Phone.	115
5. Criminalización	119
Resistir a la criminalización de la migración es luchar por la libertad de circulación.	121

6. CommemorActions	131
Serie fotográfica de CommemorActions	132
“Su vida, nuestra luz. Su destino, nuestra ira. ¡Abrid las fronteras!”: 10º aniversario de la masacre del Tarajal.	157
Kythira: Un viaje de vuelta a la frontera de la UE donde muchas personas perdieron a sus seres queridos.	163
Podría haber muerto - Poema de Saliou Diouf.	169
We kindly request you to stop killing.	171
7. Proyectos hermanos y trabajo en red	175
Alarme Phone Sahara: nuestro lema es “libre de irse, libre de quedarse”.	177
Boza Fii	183
Pensamiento positivo - Poema de Boza Fii.	187
El trabajo en red en la Flota Civil y la evolución del Civil MRCC.	189
Mapa de actores civiles en el Mediterráneo Central.	194
Refugees in Libya: “Nos atrevemos a imaginar un mundo mejor en el que merezca la pena vivir”.	197
Welcome to Europe	203
Border Forensics: intervenciones de investigación contra la violencia fronteriza.	205
Una intervención solidaria por y para las personas en movimiento.	211
Mapa transnacional de la solidaridad.	216
8. La lucha continúa	219
Seguiremos con Alarm Phone, porque...	221
Donaciones y agradecimientos	232
Glosario	239
Impresión	245



Asamblea de Alarm Phone en Rennes, Francia, mayo de 2024. - Foto: Alarm Phone

Stand informativo de Alarm Phone en una manifestación en Berna, Suiza, junio de 2018. - Foto: Alarm Phone.



1.

Introducción



Turno de Alarm Phone en Berlín, Alemania, abril de 2024. - Foto: Alarm Phone.

¡Alarm Phone cumple 10 años!

Creación de una infraestructura para la libertad de circulación

11 de octubre de 2024. Hoy, Alarm Phone cumple diez años. Hemos estado de guardia durante 3.650 días y noches. Durante estos turnos, hemos recibido la alerta de más de 8.000 embarcaciones desde todos los rincones del mar Mediterráneo, la región atlántica o el canal de la Mancha, directamente de las personas en movimiento o de sus familiares y amistades. Esto significa que, de media, nos llegaron al menos dos casos de socorro cada día durante los últimos diez años. Algunos días estábamos a la espera, sin recibir ninguna llamada. Otros días, veinte o más embarcaciones nos llamaban desde el mar.

Cuando surgió la idea del Alarm Phone tras el naufragio del 11 de octubre de 2013, y cuando lo pusimos en marcha tras amplios preparativos un año después, nadie podía imaginar tal escala e intensidad de necesidad y compromiso.

Durante nuestros turnos, somos testigos una y otra vez de cómo las voces al otro lado de la línea telefónica se desesperan y entran en pánico, o cómo se callan y se pierde el contacto. Experimentamos casi a diario cómo las familias se ponen en contacto con nosotros, preguntándonos por barcos desaparecidos. En los últimos diez años, la muerte en el mar se ha convertido en nuestra compañera. Muchas veces, ante tanta crueldad del régimen fronterizo asesino, sentimos rabia e impotencia.

Al mismo tiempo, nos damos cuenta una y otra vez de cómo, a menudo, podemos acompañar a los barcos y potenciar desembarcos autónomos en Europa. Días y noches de comunicación, en varios idiomas, con las personas a bordo, que terminan con su llegada sanas y salvas. O, en otros casos, recibir información de las embarcaciones en apuros y transmitirla a la flota civil, hecho que puede contribuir de manera decisiva al éxito de los rescates.

Con los años, nuestra línea telefónica ha ido creciendo. Ahora somos más de 300 activistas, y nuestra red está compuesta por una multitud 'no border' muy diversa. Las personas que formamos parte de Alarm Phone tenemos orígenes diversos y nos enfrentamos a condiciones de vida y realidades diferentes. Vivimos en docenas de lugares de toda Europa y del norte y oeste de África. Hemos construido un colectivo transnacional y multilingüe que se compromete a permanecer al lado de las personas que reivindican su derecho a la libre circulación.

Algunos activistas han abandonado nuestra red. Muchos ya no soportaban vivir repetidamente situaciones traumáticas durante los turnos y decidieron que era el momento de marcharse. Otros se han tomado un descanso y luego han vuelto. Así pues, aunque hemos vivido fluctuaciones en nuestra red, hemos crecido y nos hemos consolidado con el paso del tiempo.

Alarm Phone aprende directamente de las experiencias de cruzar el mar y subvertir fronteras llevadas a cabo por algunos de nuestros integrantes o amistades. Gracias a nuestras relaciones con personas de comunidades en movimiento, aprendemos de sus experiencias y luchas vividas, así como de su tenacidad para superar fronteras violentas en busca de una vida mejor. Así pues, ante todo, queremos agradecer a quienes se desplazan con determinación a través de las fronteras, su confianza al ponerse en contacto con nosotros por teléfono.

Sabemos que hemos llegado a ser, y seguiremos siendo, una fuerza disruptiva que desafía el inhumano régimen fronterizo. Hemos presionado a las autoridades a realizar rescates que no querían hacer, cuando hubieran preferido dejar morir a la gente. Nuestra intervención disruptiva se ha amplificado gracias a las numerosas colaboraciones que mantenemos con otros activistas no-border, ONGs que operan por mar y tierra, con abogades, periodistas e incluso con algunos políticos compasivos. Colectivamente, tratamos de impedir toda devolución ilegal e intentamos que cada persona en apuros importe.

En la actualidad, nos enfrentamos a una ola cada vez más dura de racismo, autoritarismo e inhumanidad, tanto en toda Europa como en el norte de África y otros lugares. Tenemos que temer que el régimen fronterizo se vuelva aún más brutal en los próximos años. Sólo podemos seguir luchando por una amplia alianza de fuerzas progresistas. Así pues, nuestro segundo «gracias» va dirigido a todas las redes y personas con las que hemos cooperado durante la última década. A todas aquellas que forman parte de la flota civil, que envían barcos y aviones de rescate para encontrar a personas en apuros, y a todas las demás con las que compartimos la lucha por el acceso a un viaje seguro ("safe passage") y por la justicia global.

Es el quinto libro que publicamos, en esta ocasión con motivo de nuestro décimo aniversario. En él compartimos artículos, análisis, entrevistas y poemas. Ofrecemos un relato de cómo empezó Alarm Phone y cómo se desarrolló. Destacamos las luchas contra la criminalización y las luchas por la memoria en forma de CommemorActions, todas ellas libradas junto a familiares y amistades de las personas desaparecidas. Presentamos proyectos hermanos de nuestra red y mostramos mapas, gráficos y fotos. Juntos, estos fragmentos hablan de nuestra perspectiva común: continuar con nuestra solidaridad en las rutas y construir y ampliar las infraestructuras para la libertad de movimiento.

¡Nunca olvidar, nunca rendirse! Este es, y seguirá siendo, nuestro lema en nuestra lucha por la libertad de movimiento y la igualdad de derechos para todes. No renunciaremos a la esperanza de un futuro en el que nuestro archivo sobre las violencias contra las personas en movimiento sirva de base para interpelar y condenar sistemáticamente los crímenes de Estado contra la humanidad. En el que este archivo sirva de base para la exigencia de responsabilidades y compensaciones.

Como Alarm Phone continuaremos en espacios en disputa y seguiremos acompañando la tenacidad de las personas en movimiento como punto nodal transnacional de una red que socava y supera al sistema racista y explotador de segregación global.

**Ninguna frontera es eterna.
La solidaridad vencerá.**

Alarm Phone, 11 Octubre 2024

Traslado en ferry y despedida en el puerto de Mitilene, Lesbos, Grecia, 2009. - Foto: Alarm Phone.



2.

Antecedentes de Alarm Phone



Manifestación final de la "Marcha por la Libertad" en Bruselas, Bélgica, frente al Parlamento Europeo, junio de 2014. - Foto: "kein mensch ist illegal", Hanau.

Una fecha simbólica

El primer día que Alarm Phone estuvo operativo fue el 10 de octubre de 2014. Aproximadamente un año antes, en el contexto de otro gran naufragio más en el Mediterráneo central, había surgido la idea de crear una línea telefónica de emergencia para personas en situación de peligro en el mar. Durante varios meses, decenas de activistas prepararon minuciosamente la infraestructura logística y técnica del sistema telefónico y también redactaron colectivamente los primeros conceptos operativos. Se elaboraron los llamados "protocolos de alerta" para las distintas regiones marítimas y quedó claro que, para un proyecto tan ambicioso con una línea de atención telefónica 24/7, se necesitaban al menos cincuenta personas experimentadas y comprometidas. Formar el equipo inicial sólo fue posible gracias a las luchas y redes contra las fronteras existentes previamente.

Alarm Phone nació, por tanto, como una continuidad de las luchas de base contra el régimen fronterizo de la UE, buscando superar y socavar dicho régimen en el Mediterráneo. El proyecto se ancló en las experiencias concretas de personas que habían migrado, quienes apoyaron directamente e incluso se convirtieron en miembros del proyecto. Sobre esta base, Alarm Phone ha podido crecer a lo largo de los últimos diez años hasta construir una infraestructura eficaz en pro de la libertad de circulación, y formando parte de luchas transnacionales más amplias por la justicia global.

En los textos que siguen, presentaremos las múltiples «historias de fondo» de Alarm Phone, por ejemplo, las diferentes contribuciones y actividades en varias regiones que finalmente contribuyeron a la aparición de nuestra línea telefónica activista.

https://alarmphone.org/en/2014/10/08/watch-the-med-alarm-phone-against-left-to-die-cases-at-sea/?post_type_release_type=post

<https://alarmphone.org/wp-content/uploads/2015/10/Alarmphone-Call-english1.pdf>



Activistas organizándose en el bosque alrededor de Ceuta, enclave español fronterizo con Marruecos, 2013. - Foto: No Borders Morocco.

La situación en Marruecos antes de la llegada de Alarm Phone

Entrevista con Fatou y Rodrigue

¿Cuánto tiempo lleváis en Marruecos y cómo era la situación (para las personas migrantes) antes de 2014?

R Llegué a Marruecos en 2001, pero voy a intentar hablarte un poco de nuestras comunidades y sus actividades en Marruecos entre 2010 y 2014. Ya antes de 2010, había muchas comunidades de personas subsaharianas en Marruecos: camerunesas, nigerianas, senegalesas, personas de Ghana, Guinea-Bissau, etc.. En 2010, las personas de Costa de Marfil tuvieron problemas muy graves en su país y muchas de ellas vinieron a Marruecos, al igual que las personas guineanas. Entre ellas había personas migrantes llamadas «VIP», que venían en avión. Para venir a Marruecos en aquella época, se necesitaba un pasaporte y un visado. Y si no eras estudiante, no era fácil conseguirlo.

F Llegué a Tánger en 2013. Éramos un grupo de 14 personas. Vendíamos pequeños artículos en la calle y hacíamos una contribución para la gente que quería irse. Había una gran comunidad subsahariana, con muchas personas senegalesas, camerunesas, marfileñas, malienses, gambianas y guineanas. El barrio de Bouhalef era como una gran ciudad de personas en tránsito migratorio, en la que sólo había personas negras. Vivíamos en casas vacías. También organizábamos salidas allí. Las personas de Senegal, que conocían el mar porque eran pescadoras, vendían las zodiacs. En aquella época, había muchas salidas desde Tánger. Todos los días había «Bozas» con zodiacs. Todas las actividades tenían lugar en Tánger. Era autogestionado. Es así como empezó la red de personas migrantes en Tánger.

¿Cómo os organizasteis? ¿Cómo fue la comunicación entre los grupos de personas migrantes?

R Ya había comunidades partiendo desde Tamanrasset (en la frontera entre Níger y Argelia). Así, la coordinadora de la comunidad camerunense de Fez o Meknes se comunicaba con la de Tamanrasset y, desde allí, podíamos coordinar la marcha hasta Marruecos. En aquella época no había muchas asociaciones ni activistas. Estaban, por ejemplo, MSF (Médicos Sin Fronteras) en Oujda y Padre Esteban en Nador, quienes ayudaban a las personas migrantes. Repartían comida en el bosque cerca de Melilla.

Trabajabais entonces con otros activistas o asociaciones?

32 R Yo conozco a gente del Conseil de Migrants desde 2013. Camara Laye venía al bosque y participaba de reuniones para motivar a las personas en tránsito migratorio y ahí contactaba con más organizaciones. También estaba Serge, que sigue en la red. En el norte de Marruecos, estaba Arona, quién estaba activa en una asociación en Tánger que ya no existe.

F Yo también conocía a algunas personas activas. Arona trabajaba con una asociación que traía ropa, medicinas y otras cosas para las personas migrantes. Era una estructura de solidaridad. Las personas que estaban en el mar llamaban a Helena Maleno. Yo estaba en contacto con ella en aquella época. Helena ayudó a muchas embarcaciones.

¿Cuándo y cómo conocisteis los grupos No Border Marruecos?

F Una activista de No Borders Marruecos me introdujo a las diferentes redes. Se organizó un pequeño acto a principios de 2014 en la asociación Chabaka de Tánger. Ahí pudimos hablar de los peligros en el mar y entender mejor cómo llegar a España gracias a la información de Welcome to Europe.

R Ya incluso antes de 2014, me había comunicado por teléfono con algunas personas de Europa a las que no había visto nunca. También nos encontramos con gente de Melilla. Entré en contacto con No Borders Marruecos a través de José Palazón, de la asociación Prodein de Melilla. Tras el ataque en el Tarajal del 6 de febrero de 2014, en el que murieron 14 personas, fui desplazado forzosamente a Fez, allí conocí a alguien de No Borders Marruecos. En los años siguientes, No Borders Marruecos dio apoyo en la organización de casas colectivas. Allí podían venir personas europeas de varios grupos a encontrarse con nosotros, había ordenadores y salas para reuniones. Gracias a ello, pudimos reunirnos y encontrarnos en un mismo lugar.



Boukhalef, barrio recién habitado de Tánger, Marruecos, 2013. - Foto: No Borders Morocco.



Conferencia de Boats4People en Monastir, Túnez, 2012. - Foto: Alarm Phone

“La dinámica de la Primavera Árabe irradia al mundo entero...”

Historias de fondo
en el Mediterráneo Central

“...Las salidas que se están produciendo en el norte de África demuestran lo que es posible. Se refieren a un nuevo Mundo Árabe, a una nueva África, a una posible nueva Europa. Se refieren a nuevos espacios de libertad e igualdad, que se crearán mediante las luchas transnacionales: en Túnez, el Cairo o Bengasi, así como en Europa y en los movimientos migratorios, que atraviesan ambos continentes.”

-De la declaración «Freedom not Frontex», publicada por activistas de No Borders en marzo de 2011.-

35

Por supuesto, muchas de estas esperanzas y expectativas se vieron frustradas después de los levantamientos árabes. Aun así, las revueltas que comenzaron en Túnez en diciembre de 2010 y enero de 2011 condujeron a una ruptura en los intentos europeos de construir un régimen externalizado de fronteras. En aquel momento, mientras florecía la Primavera Árabe, miles de personas se subían a embarcaciones y ese periodo marcó también el inicio de nuevos contactos y colaboraciones trans-mediterráneos. En mayo de 2011, tuvo lugar una primera visita de activistas No Borders de Europa a Túnez, Zarzis y otras ciudades tunecinas.

Con la escalada de la guerra civil en Libia, miles de personas tuvieron que huir, muchas de ellas procedían de otros países africanos y asiáticos. Miles

de personas procedentes de distintos países fueron llevadas por ACNUR y la OIM a un gran campo en Túnez cerca de la frontera libia: el campo de Choucha (ver entrevista en la página 39). Personas activistas tunecinas y europeas les apoyaron en sus demandas de evacuación.

En verano de 2012, y en respuesta al creciente número de víctimas mortales en el mar Mediterráneo, se creó la red Boats4People como una nueva alianza trans-mediterránea. Además de organizar acciones simbólicas en el mar, denunciando los efectos mortíferos de la frontera europea, estas activistas se reunieron también durante los Foros Sociales Mundiales de Túnez y se encontraron con personas en tránsito migratorio y con familiares de personas desaparecidas. Al mismo tiempo, en Europa aumentaron las protestas que exigían el realojamiento de las personas procedentes de Libia y Túnez.



Portada del folleto de bordermonitoring.eu de agosto de 2011, titulado "Túnez: entre revolución y migración. Impresiones y fragmentos del viaje de una delegación en mayo de 2011".

En octubre de 2013, tras los dos tristemente famosos naufragios cerca de Lampedusa y Malta, se puso en marcha la operación marítima italiana Mare

Nostrum. Buques militares rescatarían a unas 150.000 personas hasta que la operación finalizó el 31 de octubre de 2014. Lo que siguió fue la operación Tritón de Frontex, una operación de no asistencia deliberada y de disuasión mediante la muerte en el mar. En los años siguientes, los gobiernos europeos también reforzaron sus políticas de externalización de fronteras, entre otras, financiando y formando a los autodenominados guardacostas libios. En consecuencia, aumentaron las interceptaciones, las devoluciones en caliente y el número de muertes.

Fue entonces cuando se desarrolló el concepto de Alarm Phone, inspirado por personas como el Padre Mussie Zerai, cuyo teléfono personal había sido ya durante años una línea de emergencia para personas en situación de peligro en el mar, y por la plataforma de contramapeo «Watch The Med», que había reconstruido embarcaciones que habían sido abandonadas a su suerte ("Left to die").

Así fue como el 11 de octubre de 2014, se lanzó Alarm Phone con esta frase que remarcaba su visión:

"Una red de alerta alternativa de este tipo sería un primer paso, aunque urgentemente necesario, en el camino hacia una zona euro-mediterránea que no se caracterice por un régimen fronterizo mortífero, sino por la solidaridad y el derecho a la protección y a la libertad de circulación"



Conferencia de Boats4People en Monastir, Túnez, 2012. - Foto: Alarm Phone



Campo de Choucha en Túnez, 2011. - Foto: Alarm Phone

Del campo de Choucha a Lampedusa

B. es un activista de Nigeria. Entre 2010 y 2023 estuvo en Libia y Túnez, donde conoció a gente de Alarm Phone en acciones y conferencias. Hoy vive en Alemania. Aquí nos cuenta la historia de su lucha, su lucha por los derechos humanos y contra el racismo, y cómo superó las fronteras.

B. huyó en 2010 como activista político de Nigeria a Libia. En 2011 estalló la guerra en Libia. Millones de personas de otros países fueron evacuadas. Las personas que no podían regresar a sus países de origen y querían solicitar asilo fueron llevadas al campo de Choucha, en Túnez, cerca de la frontera libia. B. se encontraba entre ellas :

“No nos informaron acerca de cómo funcionaba el sistema en ese campo y todo el proceso de asilo se hizo con prisas. Nos encontramos con muchas irregularidades, por ejemplo, los traductores fueron seleccionados en el campo y no hablaban el mismo dialecto del árabe que las personas tunecinas.” Entre las miles de personas nigerianas del campo, sólo hubo una que recibió un certificado de refugiada y fue posteriormente reubicada en Alemania. Las solicitudes de asilo de todas las demás personas nigerianas fueron rechazadas al cabo de menos de una semana, tras las alegaciones de ACNUR de que Nigeria era un país pacífico.”

B. y otras personas del campamento se organizaron contra ese sistema injusto.

En el campamento de Choucha nadie recibía dinero, y en 2012 se suspendió incluso el suministro de alimentos a las personas a quienes se les había denegado el asilo.

“Sobrevivíamos haciendo algunos trabajos menores en la ciudad cercana de Ben Guerdane, mientras que algunas personas pedían limosna a las personas libias que circulaban por la carretera. El campo de Choucha se cerró oficialmente en junio de 2013, pero muchos de nosotros nos quedamos allí porque no teníamos otra opción. Empezamos nuestra lucha con las comunidades que fueron rechazadas. Algunas organizaciones de derechos humanos nacionales e internacionales nos apoyaron, cuando, por ejemplo, queríamos ir a Túnez en grupo.”

Organizamos protestas frente a la sede de ACNUR y la delegación de la UE en Túnez. Nos detuvieron cuatro veces en esas manifestaciones, y en 2015 las autoridades tunecinas intentaron silenciarnos expulsando a 15 de nuestro grupo hacia la frontera entre Túnez y Argelia. Nos confiscaron los teléfonos móviles y todos los documentos que indicaban que ACNUR nos había registrado como solicitantes de asilo. Los guardias fronterizos argelinos nos preguntaron si queríamos ir a Argelia o continuar nuestra lucha en Túnez. Les explicamos que llevábamos en Libia desde antes de la guerra y que no habíamos llegado a Túnez “ilegalmente”, sino que nos habían llevado hasta allí organizaciones internacionales. Los guardias fronterizos argelinos nos dijeron que, si queríamos, volviéramos a Túnez. Finalmente, los guardias fronterizos tunecinos nos permitieron entrar. Algunas personas activistas internacionales nos apoyaron y otras nos dieron algo de dinero y comida en la frontera. La OIM insistió en que esperáramos en la frontera hasta que nos volvieran a llevar a Túnez, pero conseguimos ir por nuestra cuenta.”

En Túnez, el grupo vivió en una casa de una asociación durante aproximadamente un mes, pero como nadie recibía dinero, algunos volvieron al campo de Choucha y trabajaban cerca de allí.

“El 19 de junio de 2017, los militares vinieron con excavadoras y destruyeron todo el campo. Nos subieron en autobuses y la OIM nos llevó -a un grupo de 46 personas- a Túnez, al Ministerio de Asuntos Exteriores y luego a un albergue en La Marsa, un suburbio de Túnez. Algunas de nuestro grupo siguen allí. Llevamos nuestra cuestión a diferentes organizaciones, como el FTDES (Foro Tunecino de Derechos Económicos y Sociales), a varios ministros y a entidades internacionales en Túnez. Las autoridades querían hacernos invisibles, por ejemplo bloqueando cualquier sitio web en el que se publicara algo sobre nosotros, o borrando partes de entrevistas de televisión en las que la gente de Choucha explicaba su situación. También dijeron mentiras sobre nosotros en los medios de comunicación.”

A finales de 2017, B. abandonó La Marsa y encontró trabajo en Ben Guerdane. En 2019, conoció a A., que había huido de una horrible detención en Libia. Se

casaron y decidieron quedarse en Ben Guerdane. Ya entonces había mucho racismo allí, y más tarde empeoró la situación.

“Cuando nació nuestro bebé, en abril de 2022, nos echaron de nuestro apartamento. Conseguimos encontrar otro, pero tras el discurso racista del presidente tunecino en febrero de 2023, la ciudadanía se vio legitimada a actuar contra las personas negras, también en Ben Guerdane. La gente tunecina que alquilaba pisos a personas negras era amenazada con la cárcel. Así, en junio de 2023 tuvimos que abandonar nuestra casa. Nosotros, como personas negras, ya no podíamos coger un taxi, así que nos fuimos a pie con nuestro bebé a Zarzis. Allí la situación era similar. Esa fue la razón principal por la que decidimos abandonar Túnez y correr el riesgo de intentar cruzar el mar Mediterráneo. Desde 2011, mucha gente lo había hecho, pero yo era muy reticente. Nuestro primer intento de cruzar fue en julio de 2023. Éramos 42 personas en la embarcación y pasamos cinco días en el mar, porque a los tres días nos quedamos sin gasolina para el motor. No teníamos conexión telefónica, así que no pudimos llamar a Alarm Phone. Hubo pescadores que lograron traernos a 25 de nosotros de vuelta a la costa tunecina, pero muchas personas murieron.”

En septiembre de 2023 volvimos a intentarlo y, después de cuatro días, el 14 de septiembre llegamos a Lampedusa. Era una situación abrumadora. Había más de 7.000 personas en el Hotspot. Al cabo de dos días, nos llevaron a Sicilia y de allí a Verona. Conseguimos salir del campo, en el que nos habían encerrado con la excusa de la Covid, y gracias a la solidaridad de algunas personas pudimos subirnos a un tren que nos llevó hasta Hamburgo.”



Acampada de protesta ante la oficina de ACNUR en Túnez, Túnez, 3 de septiembre de 2013. - Foto: Alarm Phone



Protesta frente al centro de detención de Pagani en Lesbos, Grecia, 2009. - Foto: Alarm Phone

Mantener relaciones cercanas con las personas en tránsito a pesar de las devoluciones en caliente diarias

Los orígenes de Alarm Phone en el Egeo

Desde el campamento No Border de 2009 en Lesbos, personas refugiadas, activistas, migrantes y todas aquellas que están entre una cosa y la otra, han establecido estrechas relaciones y redes de intercambio y apoyo. Durante el campamento No Border, la gente se reunió en una carpa de circo construida en el puerto de Mitilene. Ese espacio permitió a muchas personas recién llegadas a la isla y que estaban a la espera de registrarse, intercambiar opiniones con gente local, turistas y activistas No Border de toda Europa.¹ En ese período también se vieron los últimos días del centro de detención -más parecido a una prisión- de Pagani, que existía mucho antes que el tristemente famoso campo de Moria. En esa época se produjeron varias revueltas en el interior de la prisión, que finalmente condujeron a su cierre. La gente del campamento No Border pasó el verano y el otoño dentro y fuera de los muros de Pagani - volviendo a juntarse cuando las personas liberadas llegaron a Grecia continental y más al norte.

Lo que quedó claro durante esos días fue que había una necesidad evidente de información para las personas que navegaban en las fronteras de Europa. Y así, poco después, a principios de 2010, empezamos a construir colectivamente la guía web de "Welcome to Europe" (w2eu.info). La idea era crear colectivamente una red accesible de estructuras de apoyo que pudiera ayudar al mayor número de personas posible, no sólo a aquellas que llegaban a las islas del Egeo.

¹ Infopoint durante el Nobordercamp Lesbos 2009: <http://w2eu.net/files/2010/03/Infopoint.pdf>



Portada del folleto «Infopoint» de transact en el NoBorder Camp 2009 en Lesbos, Grecia.

En 2013 muchos de nosotros viajamos juntos de vuelta a la frontera.² Welcome to Europe y Youth without Borders organizamos un encuentro en Lesbos. Jóvenes que habían llegado a Grecia en 2008/2009 y habían conseguido luchar por su derecho a permanecer en Alemania y Suecia volvieron a su lugar de entrada a Europa. Querían recibir a la gente y ofrecerles apoyo, así como ellos lo habían recibido cuando llegaron. Protestamos juntos frente a Moria, la cárcel de nueva construcción que más tarde se hizo tristemente famosa en todo el mundo como otro vergonzoso ejemplo de las violentas políticas europeas de disuasión y encarcelamiento de personas en tránsito migratorio.

La mañana del sábado 12 de octubre de 2013 hubo una visita espontánea a la prisión y pudimos hablar con la gente directamente en la valla. Después de eso, nos reunimos para hacer un memorial en el puerto de Thermi. A

² Viaje de vuelta a la frontera 2013:
<http://lesvos.w2eu.net/files/2014/02/Lesvos2013-Screen-DS.pdf>

aquellos que habíamos viajado a Lesbos se nos unieron personas de Siria que habían perdido a familiares en un naufragio frente a la costa de la isla en marzo de 2013. También se unieron a nosotros pescadores locales que habían rescatado a los supervivientes y recuperado los cadáveres de aquel naufragio. En el memorial recordamos no solo a quienes habían muerto en el Egeo, sino también a todas aquellas personas que se habían ahogado frente a Lampedusa unos días antes y el caso del barco abandonado a su suerte que había ocurrido tan solo el día anterior, el 11 de octubre.

La idea de crear Alarm Phone nació poco después. Tras reuniones con supervivientes del 11 de octubre de 2013 en Malta, y como consecuencia de la inquietante política de dejar morir en el Mediterráneo central, estaba claro que la acción era necesaria. Cuando se le estaba dando forma a la idea, se hizo evidente que una estructura de ese tipo tendría que dar apoyo a las personas más allá del Mediterráneo central: también tendría que estar preparada para apoyar a las personas con dificultades en las pequeñas embarcaciones en el Egeo.

Sin embargo, cuando empezamos con Alarm Phone, no estábamos seguros de cómo hacer un uso eficaz de nuestra línea telefónica en el mar Egeo. Desde hacía ya muchos años, activistas y ONG griegas, junto con aliadas internacionales, intentaban documentar y denunciar estas prácticas de violaciones de los derechos humanos en las fronteras exteriores de Europa. Las expulsiones ilegales por parte de los guardacostas griegos eran prácticas cotidianas en aquella época. Al debatir esa cuestión con personas que habían vivido directamente esas situaciones de amenaza para sus vidas, pensamos que sería imposible desarrollar estrategias de intervención en tiempo real para evitar esas prácticas.

Formamos equipos mixtos de personas con experiencia previa cruzando el mar y activistas con experiencia en denunciar esas prácticas de violaciones de los derechos humanos en las fronteras exteriores de Europa. Juntos empezamos a comprender mejor las travesías marítimas e intentamos encontrar estrategias sobre qué hacer y cómo reaccionar cuando la gente se encontraba en situación de peligro en el mar Egeo. Estábamos preparados para intentar lo que en aquel momento parecía imposible.

En 2014, hicimos un segundo viaje a la frontera. Mientras estábamos allí, nos sentábamos en Mitilene con quienes acababan de llegar en embarcaciones e intentábamos comprender mejor las situaciones que se encontraban durante la travesía y pensábamos qué podríamos hacer para ayudarles.

Durante el primer año de Alarm Phone, fueron grupos autoorganizados de refugiados de Siria e Irak quienes nos enseñarían muchas cosas -y nosotros estábamos dispuestos a aprender. Newroz y Eltaf describirían en el cuaderno

del primer aniversario cómo empezaron a utilizar los recuerdos de su propio viaje a través del mar para tomar decisiones durante los turnos de Alarm Phone ³:

“Conocemos la situación y quizá por eso no tengamos tanto miedo de asumir responsabilidades. Por supuesto, las llamadas y los contactos nos tocan emocionalmente, pero eso no nos impide hacerlo. Es bastante diferente de aquello que me lleva directamente al miedo del pasado. Es en otros momentos de mi vida, a veces, por ejemplo, el olor de grava mojada me recuerda al carguero y el hedor sigue mi nariz. Ese tipo de memoria aparece de manera más indirecta a través del olor por ejemplo, o de una sacudida. A principios de este año, cuando volvía a haber grandes embarcaciones yendo a Italia, empecé a recordar mi propia historia. De hecho, descubrí en un encuentro de Alarm Phone dónde había entrado exactamente en aquella época. Fue bueno descubrirlo: ése soy yo, mi historia. Lo bonito es simplemente que nos complementamos muy bien con todas nuestras experiencias y trabajamos con ellas.”

46

Pero todo eso fue un poco más tarde, cuando Alarm Phone ya había comenzado y cuando el verano de la migración justo acababa de empezar.

³ Cómo utilizamos nuestros recuerdos para tomar decisiones - Entrevista en la página 44 y siguientes del folleto del Teléfono de Alarma nº 1:
<https://alarmphone.org/wp-content/uploads/2019/08/The-Alarm-Phone-1-Year-Moving-on-English.pdf>

En memoria de Noori, nuestro amigo

Nuestro amigo Noori huyó de Afganistán cuando era adolescente. En 2010, nos vimos por primera vez en Grecia, en la isla de Lesbos. Noori huyó aún hasta Noruega, pero desde allí fue deportado a Afganistán. Tuvo que hacer ese camino a Europa por segunda vez a través del mar Egeo, sobreviviendo al mar por segunda vez. Por suerte nos volvimos a encontrar en Hanau en 2014. Cuando creamos Alarm Phone, trabajó con nosotros los primeros años y nos ayudó a profundizar nuestro conocimiento compartiendo sus experiencias.



Vivió la violencia en la frontera en dos ocasiones y quiso utilizar sus conocimientos para ayudar a los demás. Configuró nuestros primeros teléfonos para los turnos y nos enseñó a usar WhatsApp. Rara vez pronunciaba grandes discursos; era alguien que prefería permanecer en un segundo plano. Pero luchó firmemente contra la injusticia de estas fronteras asesinas y contra la violencia a la que él mismo se había enfrentado tantas veces en su joven vida. No podemos medir cuán grandes eran las heridas de su alma y cuán dura fue esta lucha para él.

Ahora ya no está con nosotros. Le deseamos paz y tranquilidad, y la libertad que siempre buscó.

Te seguimos echando de menos. En silencio te damos las gracias. Gracias por habernos dejado conocerte, Noori, amigo nuestro.



Protesta autoorganizada contra las numerosas muertes en la frontera y la brutalidad de la policía y los camioneros. Unos días antes, Yasser Abdallah, un joven sudanés que intentaba llegar al Reino Unido, fue atropellado por un camión. La pancarta dice “desde 1999, 304 muertos en la frontera franco-británica”, Calais, Francia, octubre de 2021. - Foto: Alarm Phone Channel

Tres décadas de militarización y luchas en la frontera franco-británica

Hacia nuevas formas de cruzar el Canal de la Mancha

La historia contemporánea de lucha de las personas intentando cruzar la frontera franco-británica empieza en la década de 1990, tras el colapso de la URSS y diversos conflictos que obligaron a miles de personas, desde Kosovo a Afganistán, a exiliarse. Al principio, las personas que viajaban al Reino Unido en ferry eran obligadas a regresar a Francia. En consecuencia, cada vez más de ellas se encontraron atrapadas en la terminal portuaria de Calais. A esos hechos les siguieron políticas de invisibilización y concentración de personas bloqueadas en la frontera, lo cual, durante casi 20 años, implicó su marginalización en las periferias urbanas. Sangatte, un pueblo al oeste de Calais, y su autodenominado centro de acogida gestionado por la Cruz Roja entre 1999 y 2001 y, más tarde, el barrio de chabolas-ghetto de 2016, se inscribieron en la continuidad de una frontera estructurada por políticas de invisibilización y acoso policial. Las personas que no tenían los papeles en regla se encontraron esencialmente con la inhospitalidad y la hostilidad en un espacio fronterizo del capitalismo europeo.

En 2003, los acuerdos de Le Touquet formaron parte de un conjunto más amplio de acuerdos transfronterizos para aumentar los controles portuarios y aduaneros con países que mantenían vínculos marítimos con el Reino Unido. Fueron la vanguardia de la externalización de las fronteras al transferir la externalización del control a Francia. Esa etapa no fue más que el inicio de un largo proceso de militarización del litoral a través de la renovación periódica de los acuerdos de financiación de Inglaterra a Francia, aumentando los efectivos policiales y la

construcción de infraestructuras ofensivas de vigilancia y control, especialmente en estas zonas de flujos capitalistas.

Históricamente, la inmensa mayoría de tentativas de travesía hacia Inglaterra se hacían en camión, cuando no en tren. Calais hace de puente con el Reino Unido, gracias a su puerto y sus numerosos enlaces de ferrys diarios. Desde 1994, con la apertura del túnel de la Mancha, este se convirtió en el principal punto de tránsito de mercancías y personas entre la isla y el continente, mientras que los demás puertos de la costa -desde Dunkerque hasta los Países Bajos- que también contribuyen a los flujos transfronterizos, lo hacían en menor medida. Así pues, el imaginario de la frontera y los conocimientos para atravesarla, se construyeron a través de los medios de transporte empleados, de los camiones, parkings y espacios logísticos dedicados a la economía transfronteriza omnipresente en la zona.



Playa de Dunkerque, Francia, desde donde parten muchos barcos de migrantes. Al fondo una central eléctrica, noviembre de 2022. - Foto: Amélie Janda

Aunque se retenía a la gente en la frontera durante largos períodos de tiempo, los intentos de cruzar a nado eran raros debido al riesgo de ahogamiento. Los cruces en camión o tren en comparación eran relativamente más exitosos y percibidos como menos mortales o peligrosos. Sin embargo, estos medios seguían siendo peligrosos y mortales; cerca de 300 personas perdieron la vida en la frontera hasta 2020. La idea, por no hablar de la organización, de las travesías en embarcaciones, no surgió hasta 2018, momento a partir del cual, éstas se generalizaron.

Al principio, se desarrollaron redes de solidaridad muy localizadas para proporcionar apoyo material, jurídico y de alojamiento. En 2009, la organización del campamento No Border contribuyó a internacionalizar el apoyo con la llegada

y presencia continuada de personas solidarias del exterior. Esta solidaridad se vehiculó en gran medida a través de la red Calais Migrant Solidarity, que apoyó y dió visibilidad a las luchas de las personas que querían ir al Reino Unido. Se crearon okupas, se llevaron a cabo ocupaciones y manifestaciones, y la violencia policial y la violación de derechos se denunciaron regularmente desde la frontera.

En 2015, a tan solo pocos metros de la carretera de circunvalación del puerto, se encontraba el mayor barrio de chabolas en forma de gueto de toda Europa, esta situación se debió a la conjunción de varios factores; dos décadas de militarización, un aumento del número de personas migrantes ilegalizadas en Europa, así como una nueva fase de concentración de éstas. Este poblado de chabolas, que duraría menos de dos años, dejó su huella tanto en la historia como en las representaciones de la frontera. Tanto fantaseándolo como menospreciándolo, los poderes públicos lo utilizarían después para reforzar el discurso y las prácticas represivas, e institucionalizar el acoso policial cotidiano a partir de 2018. Es complicado precisar las razones de la aparición y la estructuración de los cruces en embarcaciones a partir de 2018. Sin embargo, parece que en ese entonces se produjo un cambio de paradigma, ya que antes de eso, se consideraba que el Canal de la Mancha solo podía ser cruzado en ferry o en tren.

Antes de 2018, los pocos cruces en embarcaciones o intentos de cruzar a nado el Canal que se habían producido eran sucesos relativamente excepcionales, que recibían cobertura mediática y eran perseguidos, mientras que la mayoría de los intentos de cruzar el Canal en carguero, camión, tren o ferry se habían convertido en algo habitual y a menudo pasaban desapercibidos debido al gran número de intentos y a la frecuencia con que se producían.

Sin embargo, en aquella época, semana tras semana, aumentaba el número de embarcaciones que se lanzaban al agua, y este hecho permaneció a un ritmo continuo durante los seis años siguientes. La valla fronteriza que separaba los medios de transporte seguros se duplicó en el mar, convirtiéndose así en otra frontera por la que navegar. La proliferación de estas travesías bastante bien organizadas pronto hizo que otras personas quisieran utilizar este método, utilizando embarcaciones hinchables o semirrígidas que se podían encontrar en la zona comprándolas de forma autónoma.

Como consecuencia, desde los primeros cruces, las personas activistas locales se dieron cuenta de que iba a ser un fenómeno a largo plazo. Así, sin ninguna certeza acerca de la respuesta que daría el Estado en cuestiones de salvamento, o de una posible represión por su parte, apoyaron la idea de que iba a ser necesario hablar de ello, movilizarse entorno a esa cuestión y permanecer vigilantes. Aunque la gente siempre ha cruzado el Canal de la Mancha y sigue haciéndolo hoy en día, sobre todo en buques de mercancías, el cruce autónomo mediante embarcaciones precarias podría ser visto por algunas personas como un medio nuevo y deseable para cruzar por muchas razones. No obstante, supone exponerse a otras formas de violencia y represión.

Desde finales de 2023, la mayoría de las salidas de la ruta atlántica partían de Mauritania, por ejemplo del puerto pesquero de Nuadibú. - Foto: Alarm Phone Laayoune

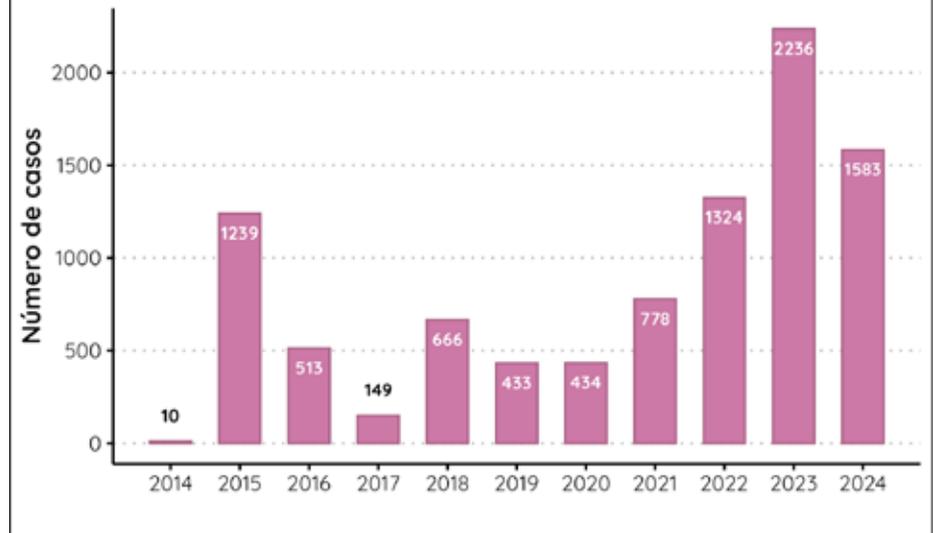


3.

**Alarm
Phone
en cuatro
regiones**

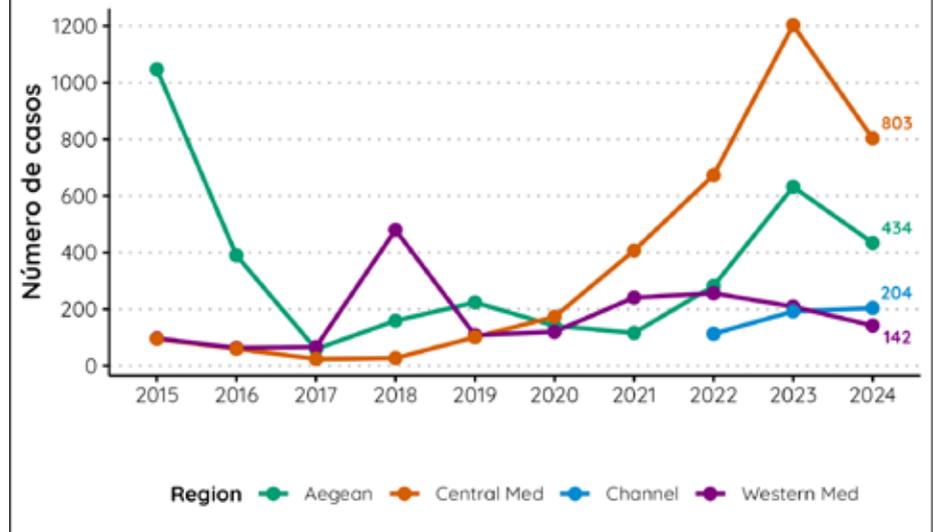
Casos de Alarm Phone por años

*No incluidos los casos en los Balcanes o Belarus

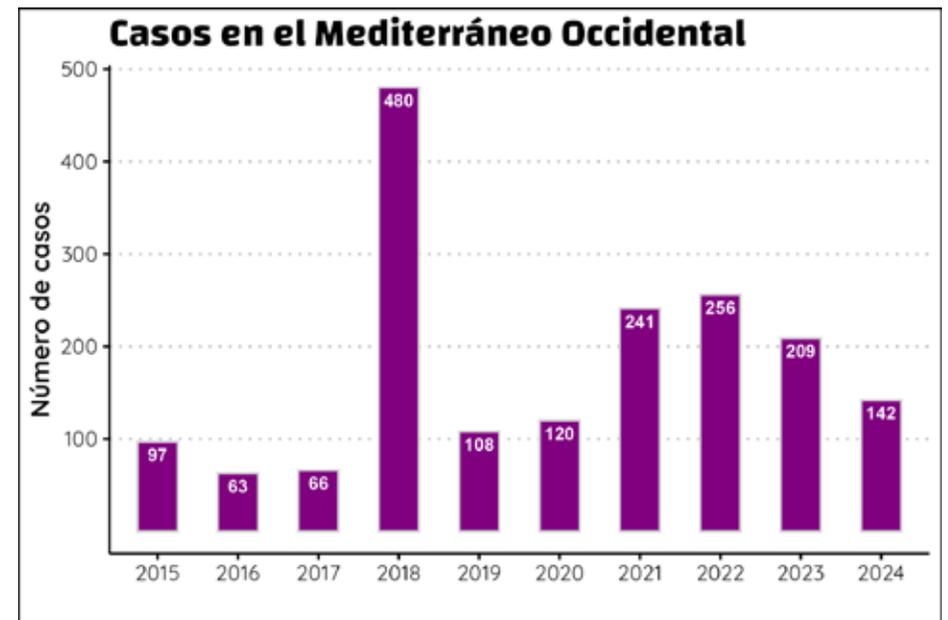


Casos de Alarm Phone por regiones

*No incluidos los casos en los Balcanes o Belarus



El Mediterráneo occidental y el Atlántico





Pinturas realizadas para una CommemorAction en Tánger, Marruecos, junio de 2023. - Foto: Alarm Phone

10 años creando red

Alarm Phone en Marruecos

Por Junior, Léontine, Babacar, Rodrigue, Saliou y otros

Desde hace casi 10 años, hemos visto crecer la red de Watch the Med – Alarm Phone en distintas regiones, especialmente en el Mediterráneo Occidental. Desde 2014, sus integrantes han dedicado su energía, tiempo, conocimientos y recursos a la lucha por la libertad de movimiento y contra el régimen de fronteras asesino. A finales de 2014, algunas personas integrantes de la red lograron desarrollar un importante trabajo de vinculación en Marruecos, en colaboración con el grupo NoBorders Morocco. Esto llevó a la creación de los primeros equipos de Alarm Phone en Tánger y Nador.

Alarm Phone Nador y Melilla era un grupo compuesto por activistas ya presentes y muy activos. En un principio, eran personas que buscaban la mejor manera de apoyar a las comunidades migrantes en los bosques. En los campamentos del bosque había mucha desconfianza hacia la gente blanca y periodistas por razones de seguridad. Por ello, primero fue necesario explicar que existía gente europea que compartía nuestra lucha, personas con un gran corazón. El objetivo era concienciar a los presidentes de las comunidades. En Nador, en los campamentos, hay roles establecidos, como por ejemplo líderes designados como «presidentes de las comunidades». Fue necesario mucho esfuerzo para que Alarm Phone fuese comprendido. La idea era apoyar a las personas migrantes durante las travesías. Comenzamos concienciando en los bosques y en los hogares de la gente, utilizando tarjetas con el número de Alarm Phone: informamos a la gente sobre la labor de Alarm Phone, acerca de lo que hacíamos. Explicábamos a las personas migrantes qué hacer una vez en el mar, usando los folletos «Seguridad en el Mar» y «Welcome2Europe».



Conferencia en Rabat, Marruecos, organizada por Alarm Phone, No Borders Morocco y Welcome2Europe, 2015. - Foto: Alarm Phone

En 2015, las autoridades decidieron desalojar a las personas migrantes que vivían en el bosque de Gourougou, expulsándolas y destruyendo sus hogares, conocidos como «búnker». Las personas migrantes se trasladaron a nuevos campamentos a pocos kilómetros, en Bolingo y Soutia. La vida en el bosque se tornó muy difícil, pues conseguir agua y comida requería recorrer varios kilómetros durante horas.

Unidas, las personas europeas y africanas, juntamos fuerzas para crear vínculos muy estrechos con los presidentes de las comunidades. La labor que Alarm Phone realizaba en los bosques consistía en ganarse la confianza de los líderes comunitarios. Con algunas embarcaciones que cruzaron hubo mucha comunicación, gracias a la amplia labor de concienciación realizada. Es por eso por lo que entre el 2016 y 2019 recibimos numerosas llamadas de embarcaciones que hicieron BOZA (es decir, que llegaron a Europa). Desde 2020, con el inicio del COVID-19, hubo mucha represión y muchas personas fueron forzadas a desplazarse hacia el sur, situación que persiste hoy en día.

El equipo de Alarm Phone Tánger se formó en 2014 y organizó en febrero de 2015 una CommemorAction, un año después de la masacre de El Tarajal perpetrada por la Guardia Civil. El evento fue un gran éxito y dio voz a las personas supervivientes.

Entre 2015 y 2017, el equipo creció y se consolidó con la llegada de nuevos miembros y gracias a la cooperación con el equipo de Ceuta. Tuvimos que utilizar acciones humanitarias (ropa, medicinas, mantas) para conectar con las comunidades migrantes, sensibilizarlas y distribuir tarjetas con el número de Alarm Phone.

En agosto de 2017, se produjeron llegadas masivas de gente, los famosos “yalla yalla”: los guardacostas marroquíes dejaron de vigilar las fronteras y más de 50 embarcaciones zarparon simultáneamente. En 48 horas, más de 950 personas cruzaron a Europa. Esto sucedió tras el aviso a las comunidades migrantes de que la Cruz Roja (Salvamento Marítimo) estaba en el mar. ¡El polo (punto de salida) estaba despejado! En ese momento, Alarm Phone Tánger/Ceuta desempeñó un papel crucial asistiendo a embarcaciones en el estrecho de Gibraltar.



Manifestación ante la embajada española en Rabat, Marruecos, 6 de febrero de 2016. - Foto: Alarm Phone

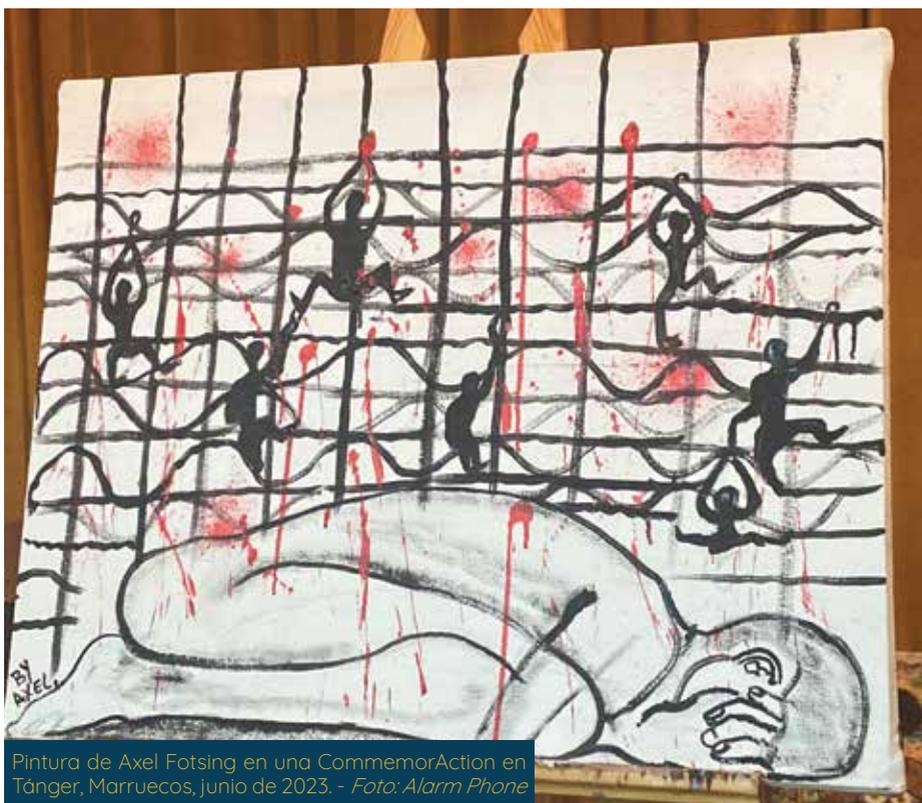
Desde finales de 2017 hasta finales de septiembre de 2018, hubo más de 28,000 BOZA a España desde Tánger. También hubo muchas muertes y desapariciones en el mar. ¡Fue un periodo muy agitado en Tánger!

En septiembre de 2018, comenzó una dura represión en Tánger, fue verdaderamente caótico. Tras casi 9 meses de intensas BOZA, las autoridades decidieron acabar con ello y «limpiar» la ciudad de personas migrantes indocumentadas presentes en Tánger en ese momento. La policía comenzó a realizar arrestos: agentes encapuchados irrumpían en las viviendas para detener y desplazar a las personas por la fuerza. La mayoría de las personas migrantes buscaron refugio en la iglesia católica española. Perdimos

nuestros hogares, lo perdimos todo. El único refugio para las comunidades migrantes fue la iglesia. Desde septiembre de 2018 hasta marzo de 2020, muchos migrantes vivieron en la iglesia de Tánger. En tanto que parte de la red Alarm Phone, a veces acudíamos a la iglesia para motivar a la juventud subsahariana que estaba allí, animándola a no perder la esperanza.

Desde marzo de 2020, con la pandemia, las autoridades comenzaron a calmarse, tratándonos como hermanos y pidiéndonos que nos quedáramos en casa para protegernos. Las tensiones disminuyeron y las detenciones cesaron. En ese difícil periodo, ayudamos a muchas africanas subsaharianas a encontrar alojamiento en barrios populares marroquíes en Tánger. Algunas personas marroquíes aceptaron compartir sus hogares con subsaharianas que vivían en los bosques. Por ejemplo, hablamos con una mujer en la Medina que solo alojaba a mujeres marroquíes en su bloque de apartamentos. Fuimos a hablar con ella sobre la situación de las madres solteras subsaharianas y a través de este trabajo logramos que aceptara a esas madres en sus apartamentos para mujeres y niños.

62



Pintura de Axel Fotsing en una CommemorAction en Tánger, Marruecos, junio de 2023. - Foto: Alarm Phone

Hicimos sobre todo apoyo humanitario hasta finales de 2021, cuando el COVID-19 empezó a disminuir. En ese momento las autoridades reanudaron su represión, los arrestos en la ciudad, los desplazamientos forzados al sur del país e incluso las deportaciones. Cuando las embarcaciones intentaban entrar a España desde Cassiago eran interceptadas, las autoridades deportaban directamente a las personas a Argelia o a sus países de origen. Las autoridades marroquíes se aprovecharon de que algunos países de origen habían firmado acuerdos para repatriar a sus nacionales. Como Alarm Phone, condenamos enérgicamente esa práctica.



Conferencia en Rabat, Marruecos, 6 de febrero de 2016. - Foto: Alarm Phone

A partir de 2022, las rutas migratorias cambiaron y muchas personas migrantes comenzaron a moverse hacia el sur.

Desde 2020, el sur se convirtió en el destino de las personas migrantes por la fuerza: fueron víctimas de un juego de ping-pong, con desplazamientos forzados hacia el sur (para los migrantes de Tánger y Nador) o hacia el norte (para los migrantes del Sáhara). Como resultado, Laayoune se convirtió en el centro de salida de los convoyes hacia las Islas Canarias. Alarm Phone Laayoune asiste a las personas en tránsito migratorio que han sobrevivido a naufragios, represión y arrestos arbitrarios.

Para sensibilizar, el equipo decidió hacer las cosas de manera diferente: en lugar de acercarnos a las personas migrantes en los tranquillots (sus hogares)

63

o restaurantes, decidimos organizar campañas de sensibilización con los presidentes de las comunidades en Laayoune, Tan Tan, Boujdour y Dajla. Además, organizamos jornadas de formación y talleres sobre seguridad en el mar, comunicación, teléfonos y localización por GPS.

Al mismo tiempo, también organizamos CommemorActions para recordar a las personas desaparecidas. Lo hacemos a nivel internacional: Alarm Phone es una red transnacional compuesta por diferentes personas en muchos países. Pero estamos unidas, somos una familia y todo el mundo está listo para seguir luchando.

En memoria de nuestro amigo Idriss

Idriss fue un miembro esencial del equipo de Alarm Phone en Marruecos durante muchos años. Nos dejó en enero de 2024.

Idriss siempre encarnó la solidaridad, actuando sin necesidad de muchas palabras. Fue uno de los muchos que construyó la columna vertebral de nuestros movimientos.

Sabía lo que se necesitaba y siempre intentó usar sus redes para apoyar a las personas en tránsito en sus necesidades diarias.

Con su manera humilde y modesta, hacía lo que había que hacer.

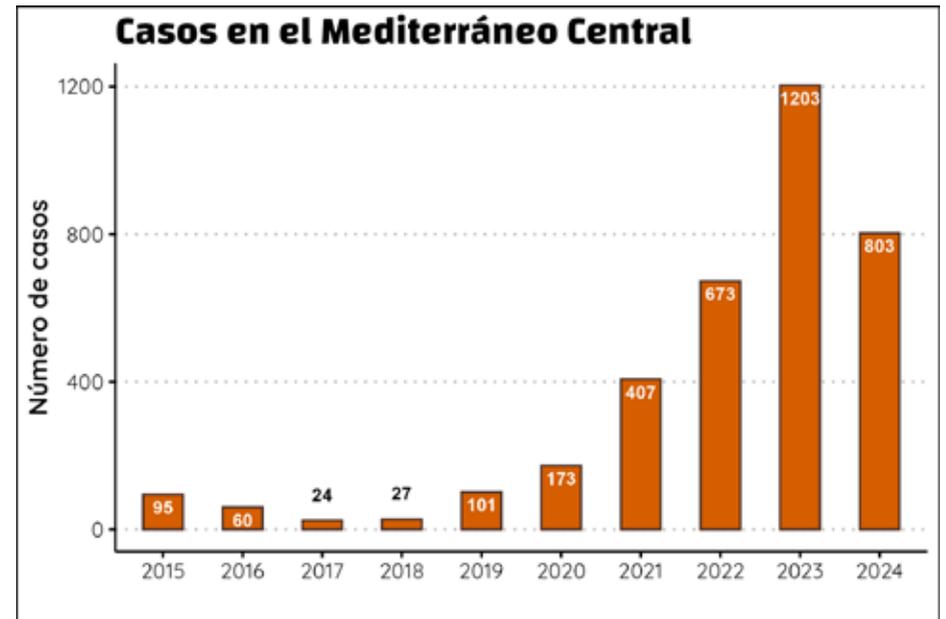
Su presencia a menudo era silenciosa, pero, aun así, todos sentimos ahora su ausencia. Extrañamos su sonrisa y su constancia. Fue uno de nuestros compañeros de lucha más perseverantes en la defensa del derecho a la libertad de movimiento.

Mantendremos viva su memoria.

Que tu alma descanse en paz, querido amigo Idriss.



El Mediterráneo Central





Llegada al puerto de Lampedusa, Italia, verano de 2023. - Foto: maldusa.org

¡Marca una diferencia!

10 años de Alarm Phone en la ruta del Mediterráneo central

Introducción

En los últimos diez años, Alarm Phone ha respondido a más de 3.000 casos de emergencia solo en la región del Mediterráneo central. Sin embargo, como en las otras regiones, la frecuencia de estos casos ha variado a lo largo del tiempo, reflejando no solo los cambios en las dinámicas de los movimientos migratorios y la implementación de controles fronterizos, sino también un mayor conocimiento de nuestra red activista entre las comunidades de personas en tránsito. Mientras que en 2015, nuestro primer año completo en funcionamiento, respondimos a 95 casos de emergencia, en 2023 trabajamos en 1.203 casos, siendo nuestro año más activo hasta la fecha.

En 2013, cuando nos planteamos lanzar nuestra línea telefónica activista, pedimos consejo al Padre Mussie Zerai. En aquel momento, este sacerdote eritreo-italiano ya era contactado por personas en peligro en el Mediterráneo central, especialmente por migrantes del África Oriental. En Libia, su número telefónico estaba escrito en las paredes de los centros de detención y se pasaba de mano en mano, de la prisión al mar. Cuando recibía llamadas de embarcaciones, el Padre Zerai recopilaba información crucial y presionaba a las autoridades italianas para realizar rescates. Cuando le contamos sobre la idea del proyecto de la línea de emergencia y nuestra voluntad de colectivizar su trabajo, nos respondió: «empezad hoy, no mañana».

En los primeros años de Alarm Phone, los casos del Mediterráneo central generalmente llegaban a través del Padre Zerai. Él pasaba las coordenadas GPS y los números de teléfonos satelitales a nuestros equipos de turno, y

luego nosotros contactábamos a los barcos y ofrecíamos asistencia. Con el tiempo, llegaban menos llamadas al Padre Zerai y más llamadas directas a Alarm Phone.

Entre 2017 y 2018, las llamadas recibidas por nuestra red disminuyeron, principalmente, por la caída general de los viajes. Durante esos dos años, solo 51 barcos nos llamaron desde la región central. Sin embargo, a partir de 2019, cada año hubo un aumento espectacular de casos. Pasaron de 101 en 2019 a 173 un año después, de 407 barcos en 2021 a 673 en 2022. Y en el último año, se alcanzaron 1.203 casos.

Estas cifras crecientes señalan el papel cada vez más importante que ha desempeñado Alarm Phone en los últimos diez años en el Mediterráneo central. Sin embargo, las cifras no cuentan toda la historia. En este texto queremos destacar algunos de los avances cruciales que han tenido lugar en la última década, y mostrar cómo continúan las luchas de las personas migrantes y la solidaridad en el mar, a pesar de la violencia fronteriza, a menudo letal, de Europa y sus aliados norteafricanos.

Solidaridad en el mar

Diez años de Alarm Phone también significan diez años de solidaridad en el Mediterráneo central. Especialmente a partir de 2015, vimos cómo cada vez más activistas y trabajadores humanitarios se adentraban en ese espacio para llevar a cabo operaciones vitales de búsqueda y rescate. Al principio, esta solidaridad fue más o menos aceptada por los estados miembros de la UE, entre ellos Italia, cuyo Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo (MRCC, por sus siglas en inglés) daba instrucciones de forma rutinaria a las ONG para que acudieran a los lugares donde se necesitaba rescate y desembarcaran a las personas a lo largo de diferentes puertos italianos.

Sin embargo, los tiempos han cambiado. A partir de 2017, las ONG de rescate comenzaron a enfrentarse a un creciente acoso y presión política, siendo denunciadas por su «efecto llamada», criminalizadas y bloqueadas. Al mismo tiempo, los estados miembros de la UE y sus instituciones hicieron todo lo posible para incrementar la capacidad de interceptación de la llamada «guardia costera libia» y de las fuerzas tunecinas. Con el tiempo, los centros de coordinación de rescate marítimo en Italia y Malta se han vuelto cada vez más disfuncionales. En lugar de cumplir con su propósito original - coordinar rescates - han delegado esta responsabilidad a «terceros países», cuyas fuerzas fronterizas secuestran a personas que intentan escapar. Las ONG disponibles para labores de rescates fueron cada vez más ignoradas por las autoridades europeas, ampliando así la brecha en las operaciones de rescate, con resultados mortales.

A la luz de estos acontecimientos, Alarm Phone asumió un papel cada vez más central en la coordinación de rescates, especialmente a partir de 2019. Ante la «ceguera» provocada por la falta de información estatal, las ONG de rescate comenzaron a depender más de la información sobre embarcaciones en peligro que recibían de nuestra línea telefónica activista. Con el tiempo, se formó una verdadera cadena de solidaridad entre nosotros, que estábamos al teléfono, entre quienes realizaban los rescates en el mar y los aviones civiles de reconocimiento que sobrevolaban el Mediterráneo en busca de embarcaciones en peligro. En los últimos años, cientos de embarcaciones han sido rescatadas gracias a esta colaboración de la flota civil.

Aunque las autoridades estatales siempre están informadas y, por lo tanto, son plenamente conscientes de las situaciones de peligro, a menudo deciden no participar en las actividades de salvamento. Aún peor: con regularidad presenciamos cómo sus acciones generan riesgos adicionales para las personas en tránsito y dificultan los esfuerzos de rescate.



Personas siendo trasladadas desde el puerto de Lampedusa, Italia, julio de 2023. - Foto: maldusa.org

Cuando las autoridades conocen la posición GPS de una embarcación en peligro, comienza una «carrera». Por un lado, están los aviones y drones de

Frontex, las autoridades de Italia y Malta, así como las fuerzas navales libias y tunecinas, que intentan interceptar las embarcaciones antes de que lleguen a Europa y devolverlas a Libia o Túnez. Estas operaciones concertadas a menudo ocurren en aguas internacionales, incluyendo aguas adentro de la zona de búsqueda y salvamento de Malta. Por otro lado, están los actores de la flota civil, que intentan garantizar no solo que las embarcaciones en peligro sean rescatadas en el mar, sino también que sean llevadas a un puerto seguro en Europa.

Las ONG tienen que contar con intimidaciones o incluso con ataques directos si las guardias costeras y las milicias libias están cerca. En esta compleja situación operativa, en una especie de zona de «interceptaciones y devoluciones en caliente», Alarm Phone y la flota civil deben unir sus conocimientos, habilidades y capacidades para prevenir violaciones de derechos humanos. En este contexto, en 2020, se formó el Civil Maritime Rescue Coordination Center (CMRCC), dotando de una estructura más duradera a la coordinación ad hoc entre los actores de la flota civil que participan en esta cadena de solidaridad. En ECHOES, su publicación bimensual, se destacan las prácticas colectivas de la flota civil bajo el lema: «it makes a difference¹». A pesar de todos los intentos de criminalizar la solidaridad, esta flota civil colectiva continúa luchando por cada embarcación en peligro en el mar.

Control Fronterizo

En los últimos diez años, hemos asistido a una espectacular militarización de la región central del Mediterráneo. Mientras que en 2013 y 2014 se abrió una breve ventana de oportunidad para el rescate humanitario dirigido por el estado a través de la operación italiana Mare Nostrum, los años siguientes se caracterizaron por esfuerzos securitarios draconianos y por disuadir a las embarcaciones migrantes, sin importar el costo humano.

Desde la Operación Tritón hasta la Operación Eunavfor Med, y posteriormente el giro hacia la vigilancia aérea por parte de Frontex y compañía, hemos sido testigos directos de los efectos letales de la reducción de las capacidades de rescate en el mar y de la creciente falta de voluntad de los actores para brindar asistencia a embarcaciones en peligro. Los retrasos y la no asistencia se han convertido en una práctica sistemática, lo que ha incrementado el número de muertes en el mar. Los ataques contra la flota civil se han convertido en una estrategia política central bajo los gobiernos italianos, primero con Salvini como ministro del Interior y, posteriormente, con Meloni como primera ministra.

¹ «Marca una diferencia» en español

Hemos vivido de primera mano cómo muchas embarcaciones, y las personas que iban a bordo, han sido «abandonadas a su suerte» o incluso asesinadas activamente. Por ejemplo, durante los días de Pascua de 2020, Malta escaló su violencia contra las personas en tránsito. Primero, no asistió a varias embarcaciones en la zona de búsqueda y salvamento maltesa y, posteriormente, organizó una operación de devolución forzada de un grupo a Trípoli. Lo que se conoce como la «masacre de Pascua» costó la vida a doce personas, y los supervivientes fueron devueltos por la fuerza a Libia, donde fueron encarcelados en un campo inhumano.

En los últimos años, la muerte en el mar se ha convertido en un hecho cotidiano. Alarm Phone ha podido documentar innumerables violaciones de derechos humanos y un sinnúmero de naufragios, pero también, con frecuencia, solo hemos sabido de los naufragios a través de las familias de las víctimas, quienes informan sobre la desaparición de sus seres queridos. Desafortunadamente, con la creciente normalización de la violencia en las fronteras, la denuncia de los crímenes en el mar recibe cada vez menos atención por parte de los medios de comunicación y de la opinión pública. Como consecuencia, los asesinatos en el mar continúan, con total impunidad y sin rendición de cuentas.



Devolución en caliente a Libia, 2023. - Foto: Sea-Watch

Tránsitos continuos, pero también una escalada de racismo y de violencia en las fronteras en Túnez

Después de 2011, año de la revuelta tunecina, 2023 se convirtió en el año con el mayor número de llegadas desde Túnez a Italia. Más de 90.000 personas, en su mayoría provenientes de países de África Occidental, como Guinea o Costa de Marfil, llegaron a Sicilia en barco, principalmente desde Sfax a Lampedusa. Estos tránsitos continuos han contribuido a lo que el año pasado denominamos «corto verano de la migración», en la región del Mediterráneo central.

Esta evolución se produjo en el contexto del discurso de odio pronunciado por el presidente tunecino Saïed en febrero de 2023, y el aumento, desde entonces, de la violencia y el racismo contra la población negra en Túnez. Ni siquiera los permisos de residencia en vigor protegían a las personas negras. Enfrentaron violencia institucional, incluyendo el perfilado racial y la detención arbitraria. Se produjeron ataques e incluso pogromos por parte de turbas armadas y fuerzas de seguridad. La violencia continua culminó en deportaciones masivas e ilegales hacia las zonas desérticas que bordean Libia y Argelia, lo que provocó numerosas muertes y desapariciones.

En reacción al aumento del número de cruces durante el verano, que alcanzó su punto álgido en septiembre de 2023, la violencia fronteriza a lo largo de la ruta tunecina escaló aún más. En el mar, el número de interceptaciones por parte de la guardia costera tunecina se duplicó en comparación con el año anterior, con casi 70.000 interceptaciones en 2023. Los comportamientos violentos por parte de la guardia costera tunecina —embarcaciones empujadas y embestidas, personas golpeadas con palos e intimidadas con disparos, motores robados de botes inflables y personas abandonadas a la deriva en el mar— se convirtieron en prácticas habituales. Según las cifras oficiales publicadas por las autoridades tunecinas, aproximadamente 28.000 personas fueron interceptadas entre enero y mayo de 2024. Muchas de ellas también enfrentarían deportaciones a Libia o deportaciones encadenadas a través de Argelia hacia Níger.

Esta brutalización por parte de las autoridades fronterizas tunecinas, que ha sido documentada durante varios años, se está produciendo en un contexto de aumento de las políticas de externalización de fronteras por parte de la Unión Europea y sus estados miembros. El apoyo europeo a las fuerzas de seguridad tunecinas ha aumentado considerablemente, estableciendo un régimen de «devolución por delegación», siguiendo el ejemplo de la cooperación de la UE con las milicias libias.

<https://alarmphone.org/en/2024/02/18/2023-a-long-summer-of-migration-in-the-central-mediterranean-sea/>

<https://alarmphone.org/en/2024/06/20/interrupted-sea/>

Rupturas continuas, espacios disputados

Mientras que la región central del Mediterráneo sigue siendo un cementerio marino, incluso diez años después de que lanzáramos nuestra línea de emergencia, el uso de la muerte como método de disuasión sigue fracasando. A pesar de una década de intensificación del control fronterizo y de la militarización, la ruta marítima central no ha sido «sellada». Todo lo contrario: las rupturas y los desbloques continúan.

En Libia, la lucha autorganizada de los Refugees in Lybia ha sido una lucha política notable, organizándose no solo en un entorno extremadamente peligroso, sino llevando la lucha desde los centros de detención hasta el mar y las calles de Europa, donde las protestas ponen de manifiesto que el sufrimiento de la gente en Libia está directamente relacionado con los actores y las decisiones tomadas en Ginebra y Bruselas.

El año 2023 ha sido especialmente notable en términos de rupturas en curso: más de 157.000 personas llegaron a Italia por mar, lo que representa el número más alto de llegadas desde 2016. Este «corto verano de la migración» vio el desembarco de 112 embarcaciones y más de 5.000 personas en Lampedusa en un solo día: el 12 de septiembre de 2023. A menudo viajando en pequeñas embarcaciones desde Túnez, miles de personas llegaron a esta isla y rompieron la frontera del Mediterráneo central. En Lampedusa, el hotspot se vio desbordado y colapsó, y muchos continuaron rápidamente su viaje hacia el continente italiano y más allá.

Cinco años después del lanzamiento de Alarm Phone, en 2019, uno de nuestros miembros escribió la siguiente frase en nuestro libro de aniversario: «Alarm Phone está compuesto por aquellos que, con cada turno, quitan un ladrillo de un muro y lo añaden a un puente». Esta visión de un puente sigue acompañando nuestra práctica diaria.

Sabemos que, si hubiera voluntad política, el mar dejaría de ser una barrera mortal para convertirse en un puente que conectara ambos lados del mar Mediterráneo. Parece lejano, si miramos los recientes desarrollos políticos. Para 2024, el número de personas que lograrán escapar de Libia o Túnez y llegar a Europa parece mucho menor que en 2023. Sin embargo, independientemente de la dirección que tomen los acontecimientos políticos, seguiremos estando presentes en el Mediterráneo central, bajo el lema: «¡Ferries, no Frontex - Hacia un espacio mediterráneo abierto!».

Barcos llegando al puerto de Lampedusa, Italia, septiembre de 2021. - Foto: Sea-Watch Airborne



En memoria de nuestro amigo Wolli

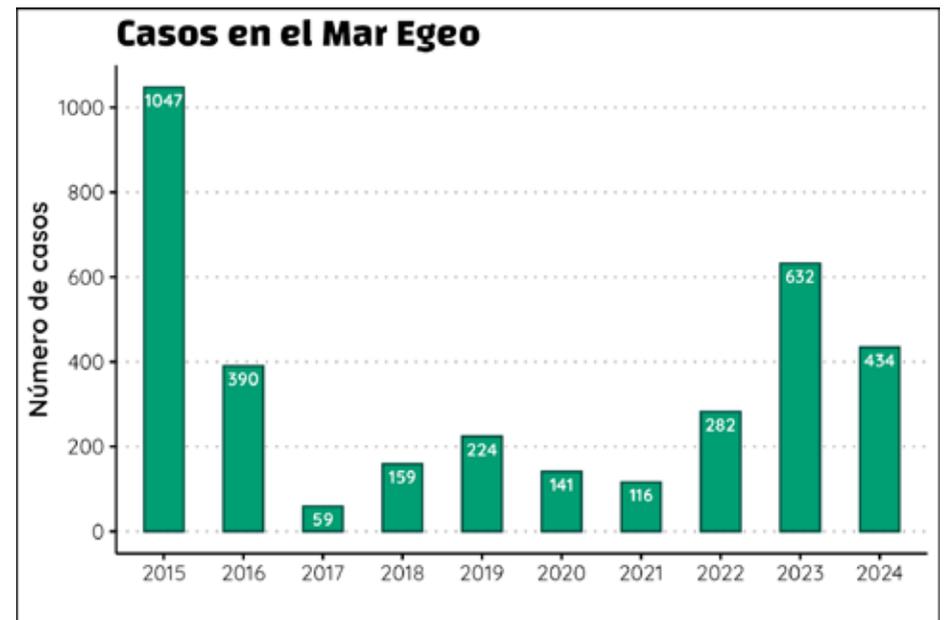
Nuestro amigo y camarada Wolli falleció en paz el 9 de octubre de 2021 en Múnich, solo unas semanas después de que estuviéramos todes juntes en nuestro encuentro de Alarm Phone en Palermo.

Wolli era una de esas personas que generan redes en Múnich, con muchos contactos y una gran visión para hacer de puente y conectar diferentes luchas. Establecía vínculos con facilidad, tanto en el sentido amplio de crear conexiones entre y para los movimientos, como en los pequeños momentos de la vida cotidiana. Él era quien siempre se aseguraba de que a nadie le faltara un café. También era un artista y amaba pintar.

Tus ideas, tu risa, tu fortaleza, tu solidaridad, tus pancartas y carteles pintados, tu determinación, tu postura clara contra la injusticia, tu espíritu de resistencia —tú, hermoso ser humano— seguirás acompañándonos en nuestras luchas.



La región del Mediterráneo Oriental





Ferry saliendo de Mitilene, Lesbos, Grecia, 2015. - Foto: Welcome2Europe

Espacios en disputa y masacres imperdonables

La región del Mediterráneo Oriental

La región del Egeo, entre Turquía y Grecia, fue un importante punto de partida al principio de Alarm Phone. En los últimos diez años, las rutas han cambiado y la violencia ha aumentado con resultados mortales. EL juego cruel que el régimen fronterizo europeo practica con la vida de las personas demuestra la brutalidad de las políticas fronterizas. Aquí repasamos casos, informes y cambios que han tenido lugar en los últimos diez años en la región del Mediterráneo Oriental: desde momentos cruciales durante el largo verano de la migración en 2015, pasando por el acuerdo entre la UE y Turquía en 2016, hasta los sistemáticos rechazos en Grecia desde 2020 y la creciente violencia y criminalización a la que se enfrentan las personas en tránsito. También recordamos y compartimos las voces de las personas que cruzaron estas peligrosas fronteras.

81

El largo verano de la migración: 2015 y los años posteriores

“Este largo verano de la migración en 2015 ha demostrado claramente que las vallas de alambre de espino, las fuerzas militares y otras medidas de disuasión no pueden detener la movilidad humana.”

-Informe regional de Alarm Phone, 6 de septiembre de 2015-¹

¹ <https://alarmphone.org/en/2015/09/06/weekly-report-attacks-occurred-in-the-aegean-sea-by-masked-men-presumably-units-of-the-greek-coastguard-2/>

En 2015, el régimen fronterizo se derrumbó gracias a la inmensa y sostenida presión de muchas comunidades de migrantes que rompieron colectivamente la frontera de la UE en su marcha de esperanza. Como resultado, se abrieron algunas fronteras para que las personas pudieran desplazarse desde Grecia hacia el norte. Sin embargo, mientras los medios de comunicación europeos hablaban de una «crisis» migratoria para los países europeos, seguía estando claro que la única «crisis» que existía era la de las personas en tránsito: una crisis global de justicia social. A pesar de la fuerza y la importancia de este momento, la violencia y la muerte siguieron siendo una consecuencia permanente de la política europea de fronteras y de las prácticas de disuasión durante estos meses, especialmente en la región del Egeo. Como describía entonces un informe regional de Alarm Phone:

“Esta semana pasada supimos que, una vez más, se habían producido ataques en el mar Egeo por parte de hombres enmascarados, presumiblemente unidades de la guardia costera griega. Recibimos testimonios de primera mano de quienes habían sufrido ataques en el mar en cuatro ocasiones diferentes. Fuerzas enmascaradas habían entrado en sus embarcaciones, y en muchas ocasiones les habían robado los motores, dejándoles atrás en graves situaciones de peligro.”²

Estas formas de ataque, como sabríamos más tarde, se convertirán en sistemáticas. A pesar de ello, en verano y otoño de 2015 la mayoría de las llamadas que llegaron a Alarm Phone procedían del Egeo. Se registraron cientos de casos. Solo en la primera semana de septiembre de 2015, Alarm Phone prestó asistencia a 66 embarcaciones que cruzaron el Egeo. Algunas semanas más tarde, hubo 90 casos en una semana. Durante este tiempo, llegaban a Lesbos entre 4000 y 10000 personas al día. Como Alarm Phone, escribimos sobre estas intensas semanas en septiembre de 2015:

“El movimiento social migratorio en la cuenca mediterránea hacia Europa nunca ha sido tan fuerte: más de medio millón de personas han cruzado el mar Mediterráneo en los nueve primeros meses de este año, más del doble que en todo 2014. La gran mayoría, más de dos tercios, llegaron a Grecia, lo que refleja los cientos de llamadas de socorro que el Alarm Phone ha recibido desde esa región. A medida que el verano llega a su fin y el tiempo cambia, las travesías por mar se vuelven aún más peligrosas.”³

El elevado número de travesías significa que incluso cuando las personas

² <https://alarmphone.org/en/2015/09/06/weekly-report-attacks-occurred-in-the-aegean-sea-by-masked-men-presumably-units-of-the-greek-coastguard-2/>

³ <https://alarmphone.org/en/2015/09/27/alarm-phone-weekly-report-21st-to-27th-of-september-2015/>

consiguían hacer el viaje a las islas y sobrevivir a las violencias en el mar, se encontraban con condiciones difíciles. El acceso a alojamiento, atención médica y otras necesidades básicas estaba gravemente limitado y era vital que se permitiera a la gente llegar a territorio continental. Pedíamos “servicios regulares de ferries a Grecia continental”⁴ - no sólo para el mar Egeo, sino para toda la región del Mediterráneo oriental. Reivindicábamos «Ferries, no Frontex», una exigencia esencial en aquel momento, ¡y todavía hoy en día!

A pesar de las violentas condiciones en Grecia y Turquía, así como de los peligros de las travesías, la gente siguió su camino y se negó a ser silenciada. Se enfrentaron tanto a las peligrosas travesías como a quedarse atrapadas en Turquía. En Turquía se organizaron colectivamente, como informó Alarm Phone en otoño de 2015:

“Hasta 6.000 personas caminaron hacia las fronteras turco-griega y turco-búlgara con el lema #crossingnomore para exigir la apertura de las fronteras terrestres y no tener que arriesgar sus vidas en el mar. Este movimiento de protesta fue recibido con violencia y represión por la policía turca.”⁵

Mientras la gente seguía reclamando su derecho a desplazarse a un lugar seguro, los gobiernos europeos afirmaban enfrentarse a una «crisis» inmanejable. En respuesta a esto, se tomaron medidas extremas a nivel político. Como informó Alarm Phone en octubre de 2015:

“Los líderes de la UE buscan desesperadamente reestabilizar su régimen fronterizo. Además de la instalación de los infames «hotspots» en Grecia e Italia, la UE ahora también está involucrando más al Gobierno turco en su sistema de disuasión.”⁶

Los «hotspots» se utilizaban para registrar a las personas tras su llegada y, en un principio, eran lugares de tránsito. Sin embargo, esto cambió drásticamente cuando nació el acuerdo UE-Turquía. Junto con muchas organizaciones denunciábamos esta evolución, ya que para nosotros estaba claro: el acuerdo con Turquía solo aumentaría la violencia y la muerte, pero no ofrecía nada para establecer rutas seguras.

En 2015, Alarm Phone condenó el acuerdo y reclamó que se investigaran los crímenes fronterizos que ya se estaban produciendo en la zona en aquel momento:

⁴ <https://alarmphone.org/en/2015/09/20/alarm-phone-weekly-report-14-20-september-2015/>

⁵ <https://alarmphone.org/en/2015/09/27/alarm-phone-weekly-report-21st-to-27th-of-september-2015/>

⁶ <https://alarmphone.org/en/2015/10/18/armed-attacks-on-6-boats-in-aegean/>

“Estas medidas no impedirán que las personas se desplacen, pero harán que los desplazamientos no autorizados sean aún más largos, costosos, peligrosos y mortales. A la luz de estos acontecimientos, exigimos vías seguras y legales para llegar a Europa, así como investigaciones independientes sobre los violentos ataques y devoluciones en caliente en el mar Egeo, que de forma intencionada pusieron en peligro la vida de cientos de viajeros que buscaban protección y refugio en Europa.”

El acuerdo UE-Turquía

En marzo de 2016, la UE y Turquía alcanzaron un acuerdo conocido como «Acuerdo UE-Turquía». El objetivo del acuerdo: Devolver a Turquía a los solicitantes de asilo que llegaron a las islas griegas. Además, Turquía acordó impedir más activamente la salida de personas hacia la UE. Por su voluntad de actuar a favor de los intereses de Europa y en contra de los de cientos de miles de personas en tránsito, Turquía recibió a cambio miles de millones de euros.

El acuerdo fue problemático por varias razones. Para empezar, se consideraba a Turquía un país seguro para los solicitantes de asilo. Pero los innumerables casos de detención y abusos de los que nos han informado las personas desplazadas durante su estancia en Turquía, así como las devoluciones forzosas a Siria e Irán, han demostrado que esto es falso.

Además, el acuerdo dio lugar a un aumento de las expulsiones de Grecia a Turquía y también a una situación más estricta de control de la migración en el propio país, lo que dificultó -y hizo más peligrosas- las salidas por mar y por tierra.

Después del acuerdo UE-Turquía

Tras la entrada en vigor del acuerdo en marzo de 2016, aumentaron las deportaciones a Turquía. Todos los jueves salía de Lesbos un barco con deportados y se realizaban vuelos de deportación. Como consecuencia del acuerdo, las islas se convirtieron en cárceles al aire libre. Miles de personas se enfrentaban a restricciones geográficas que les impedían trasladarse al continente y, en su lugar, quedaban atrapadas en terribles condiciones en los ‘hotspots’ de las islas. Cuando lograron trasladarse al continente, se encontraron con otra difícil situación. Paralelamente al acuerdo entre la UE y Turquía, en marzo de 2016 se cerró la frontera norte entre Grecia y Macedonia. Tras estos esfuerzos por cerrar la Ruta de los Balcanes, ésta se volvió mucho más violenta y peligrosa para los viajeros.

7 <https://alarmphone.org/en/2015/10/18/armed-attacks-on-6-boats-in-aegean/>

Ante estos intentos sin éxito de controlar la migración, Alarm Phone declaró a principios de 2020: “Nadie puede detener la lluvia, pero Europa lo intenta por todos los medios”⁸. Aunque los Estados europeos dedicaron enormes esfuerzos a aumentar el control de la migración en el mar Egeo y el Mediterráneo oriental, sus estrategias fracasaron en gran medida. La gente seguía llegando, seguía ejerciendo su derecho y su necesidad de desplazarse en oposición a los esfuerzos cada vez más violentos de Europa y sus socios.

Aunque las devoluciones en caliente no desaparecieron por completo, durante un breve periodo de tiempo fueron menos frecuentes. Sin embargo, con el tiempo, las devoluciones y los ataques comenzaron a aumentar de nuevo y, en marzo de 2020, la escalada de violencia alcanzó una nueva dimensión.

Testimonio del 30 de octubre de 2019

«Cuando llegamos a 1000 metros cerca de Samothraki, llegó un barco blanco desde el lado griego que llevaba escrito «guardacostas». Nos ordenaron parar y lanzaron una cuerda. A un joven que no quiso coger la cuerda le golpearon en la cabeza con un palo de metal. Resultó herido. Nos insultaron gravemente en inglés. Luego nos arrastraron de vuelta hacia Turquía. Luego nos dejaron con un segundo barco más grande. Creemos que era de la OTAN. Esperaron cerca hasta que llegó el barco de la guardia costera turca. Nos detuvieron y nos llevaron 6 días a la comisaría de Enes. Mantuvieron detenidos a los hombres solos y solo nos liberaron a las familias con niños. Les dijimos a los griegos que queríamos solicitar asilo, pero nos devolvieron. Era la séptima vez que intentaba llegar a Europa con mi familia”.

Los verdaderos crímenes son el régimen fronterizo: Escalada de violencia en marzo de 2020

Tras semanas de escalada de discusiones y anuncios, el presidente turco Erdogan declaró públicamente a finales de febrero de 2020 que las fuerzas turcas ya no impedirían la salida de personas hacia Grecia y la UE. Este episodio demostró hasta qué punto los líderes autoritarios pueden presionar a Europa convirtiendo la migración en un arma y utilizándola como herramienta de negociación política. Erdogan consiguió lo que quería: días de violentos enfrentamientos entre los guardacostas griegos y los viajeros que intentaban cruzar a Grecia. Al mismo tiempo, Grecia obtuvo el respaldo que pedía. Durante este tiempo, las personas que cruzaban la frontera de Grecia, tanto por tierra como por mar, fueron violentamente golpeadas, disparadas con balas

8 <https://alarmphone.org/en/2020/01/10/no-one-can-stop-the-rain/>

de goma y gaseadas con gases lacrimógenos. El Estado griego incluso suspendió el derecho de asilo.



Superviviente del naufragio del 24 de abril de 2017 frente al monumento conmemorativo en Thermi, Lesbos, Grecia. - Foto: Marilyn Stroux

A pesar de los ataques extremos y bien documentados contra las personas en el mar y en la frontera terrestre de Evros, la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, viajó a Grecia y apoyó sus acciones violentas. Von der Leyen declaró célebramente que Grecia era “el escudo de Europa”⁹, el escudo en la creciente guerra de Europa contra la migración. La radiotelevisión pública de la época dio la impresión de excepcionalidad y performatividad de la violencia fronteriza. Sin embargo, cuando las cámaras se apartaron, la violencia no se detuvo, sino que ha continuado hasta hoy. Este momento dio lugar a un nuevo periodo de violencia abiertamente practicada por la Guardia Costera Helénica y los guardias fronterizos griegos en todo el Mediterráneo Oriental y la región de Evros. Con todo, comenzó una nueva era de mayor brutalidad del régimen fronterizo de la UE y de aceptación de estas prácticas de gran

9 <https://www.amnesty.org/en/latest/news/2020/03/greece-turkey-refugees-explainer/>

parte de la opinión pública europea - las devoluciones se convirtieron en la nueva vieja rutina en el Mar Egeo.¹⁰

Alarm Phone siguió atendiendo las llamadas de socorro de las personas desplazadas. También realizamos un seguimiento de las personas una vez finalizada la situación de peligro. Decenas de personas nos contaron los horrores por los que habían pasado. Nos pidieron que “*contáramos al mundo lo que les hicieron, para que nadie pueda decir nunca, no lo sabía*”¹¹ Y eso es lo que hicimos y seguimos haciendo.

Testimonio, 31 de octubre de 2020

El 31 de agosto de 2020, un grupo de personas intentó cruzar el mar Egeo en dirección a la isla de Sumi y fué atacado por la Guardia Costera Helénica. Un superviviente nos contó:

“Estuvimos conduciendo entre 1 y 2 horas y cuando llegamos a la línea fronteriza había un barco enorme de la Guardia Costera. Iban armados y nos dijeron que paráramos. Nuestro motor se paró y no pudimos volver a arrancarlo. Les pedimos ayuda pero sólo nos gritaron «¡retroceded, retroceded!». Empezaron a crear grandes olas para que nuestro barco retrocediera solo. El motor seguía parado, así que nos dejaron allí y nos observaron desde la distancia. Entonces conseguimos volver a arrancar el motor y nos fuimos hacia atrás, hacia Turquía”¹²

En su siguiente intento, el grupo fue atacado de nuevo, esta vez con un cuchillo que perforó su embarcación. Quedaron en el mar, con riesgo de ahogarse. Finalmente, consiguieron llamar al 112 y fueron encontrados por los guardacostas turcos y devueltos a Turquía. El superviviente explicó el ataque con las siguientes palabras:

“En el barco había hombres con máscaras y armas. Parecían ninjas, todos de negro. Nos atacaron. Nos gritaban todo el tiempo. Tenían un palo y en este palo un cuchillo. Sabotearon el motor. Tenían una luz sobre nosotros todo el tiempo, por eso en los videos que hice es difícil ver algo. Otro amigo también grabó un video, pero vieron que lo había grabado y le abofetearon, cogieron el teléfono, lo rompieron y lo tiraron al mar. No quieren que probemos su violencia y que la mostremos al mundo. Pero otro amigo anotó el número que llevaban en el barco: ΛΣ 070.”¹³

10 <https://alarmphone.org/en/2020/05/14/push-backs-the-new-old-routine-in-the-aegean-sea/>

11 <https://aeg.bordercrimes.net/report/>

12 <https://aeg.bordercrimes.net/report/>

13 <https://aeg.bordercrimes.net/report/>

El aumento de las infraestructuras de la violencia y las devoluciones en caliente

Las devoluciones sistemáticas se convirtieron en la brutal realidad a la que se enfrentaban las personas que intentaban llegar a Grecia. Como parte de esto, Grecia aumentó sus capacidades para ejecutar las devoluciones, incluso realizándolas a cientos de kilómetros.

En octubre de 2020, Alarm Phone recibió la alerta de una embarcación en peligro cerca de la isla griega de Creta. Informamos a las autoridades sobre el caso de emergencia. La situación era tensa, había casi 200 personas a bordo y las condiciones meteorológicas eran peligrosas. Las personas intentaron desembarcar en Creta por sus propios medios, pero los guardacostas helenos se lo impidieron. A primera hora de la tarde, recibimos un video del barco en el que se veía a un hombre enmascarado abordando. Después de eso, se rompió el contacto. Dos días después, los familiares nos informaron de que las personas habían sido devueltas a Türkiye. Los metieron en balsas salvavidas hinchables y los dejaron a la deriva en el mar. Lo que relataron fue de una violencia espantosa.



CommemorAction en Skala Sikaminias, Lesbos, Grecia, 2015. - Foto: Marily Stroux

Testimonio, 20 de octubre de 2020

“Esperaron hasta las 9 de la noche. Ya estaba muy oscuro cuando entraron en nuestro barco. Se acercaba un barco griego. Primero pensamos que nos ayudarían. Era un gran barco gris y parecía hecho para la guerra. Primero asaltaron el barco con hombres que llevaban máscaras negras. Entraron de forma muy violenta y empezaron a golpear a todo el mundo. A algunas les rompieron los brazos y los dedos. Se llevaron los teléfonos y otras pertenencias, incluso la ropa o los pantalones de algunas personas. Cuando encontraron al capitán del barco, lo golpearon con mucha violencia. Todesk

temíamos que muriera. Estaba gravemente herido y tenía un brazo roto por cinco sitios. También le rompieron la otra mano y sufrió un shock cerebral. Posiblemente también le dañaron órganos, ya que le golpearon fuertemente en el estómago. Le golpearon literalmente por todas partes. Lo devolvieron con nosotros, de vuelta a Turquía.

Trasladaron a toda la gente en dos barcos diferentes. Creo que ambos barcos pertenecían a la guardia costera griega o al ejército. En ese momento, el primer comando de enmascarados que entró en nuestro barco se había marchado. Sin embargo, también este siguiente grupo de oficiales llevaban todos máscaras. Tuve suerte porque me subieron al barco con las familias, lo que fue mejor porque no nos pegaron más después del traslado. En el barco en el que pusieron a la mayoría de los hombres, siguieron pegándoles durante todo el viaje.

Todes tuvimos que sentarnos en cubierta. Nos gritaban: “Sentaos. Mirad hacia abajo». Teníamos que sentarnos en el suelo y no nos dejaban levantar la cabeza. Nos trataban como terroristas peligrosos. En realidad no hablaban con nosotros. Sólo al principio uno de ellos dijo que ahora nos llevarían al campo. Era imposible saber adónde nos llevaban, pero iban muy deprimidos. El viaje duró 10 horas. Debido a la lluvia y al viento, todes nos mojamos - también las mujeres y les niñas que estaban con nosotros en la parte superior del barco. Los oficiales griegos no nos dieron comida ni agua y no nos dejaron hacer pis. Algunos decían que querían ir al baño, pero sólo nos gritaban.

Cuando volvió a amanecer nos obligaron a subir a las balsas salvavidas. Nos empujaron hacia abajo y algunos se cayeron del barco a las balsas de goma. Cuando todes estuvimos en las balsas salvavidas se alejaron, pero se quedaron a distancia y nos observaron. Al principio teníamos mucho miedo porque pensábamos que nos dispararían, ya que nos miraban con pistolas en la mano. Fue horrible. Algunos del segundo grupo nos contaron más tarde que les pusieron en islas flotantes más grandes, parecidas a barcos desmovilizados. Durante el viaje, sufrieron más violencia. Muchos de ellos resultaron heridos. Los colocaron en otro lugar, sobre estas balsas salvavidas más grandes y sin techo. Los re-encontramos ya en Turquía.

Cuando los guardacostas turcos nos recogieron, seguimos sufriendo otros dos días. Tuvimos que dormir a la intemperie en un patio, solo nos dieron unas UN-mantas. Después de dos días tuvimos que pagar un viaje en autobús, que finalmente nos llevó a una organización de apoyo. Entonces pudimos elegir si queríamos ir a Izmir o a Estambul. En total, pasamos 4 días en el bosque, luego 3 días en el mar, luego 2 días a la intemperie en el patio de la comisaría, luego 1 noche a la intemperie en la parada del autobús. En total, 10 días en condiciones realmente horribles.”¹⁴

¹⁴ <https://alarmphone.org/en/2020/11/27/197-people-pushed-back-to-turkey/>

Supervivientes del naufragio frente al monumento en memoria de los fallecidos en el faro de Korakas en Lesbos, Grecia, septiembre de 2010. - Foto: Marilyn Stroux



Más allá de la espantosa violencia que tuvo lugar durante estas devoluciones en caliente, este caso también demuestra los esfuerzos colectivos y la solidaridad que existen para luchar contra la injusticia y la violencia que se obliga a sufrir a las personas. Un grupo de supervivientes, junto con el Centro Jurídico de Lesbos, emprendió acciones legales para llevar este caso ante los tribunales,¹⁵ creando también una reconstrucción forense que añade otra dimensión a los testimonios de los supervivientes. Este caso judicial contra Grecia, es uno de los muchos que están pendientes ante el Tribunal Europeo de Derechos Humanos y demuestra los esfuerzos por enfrentar al Estado griego por las innumerables devoluciones en caliente y prácticas violentas que llevan a cabo. A pesar de que estos casos judiciales a menudo no tienen mucha visibilidad, y están limitados por la naturaleza del marco legal existente, estos esfuerzos son pasos notables. No sólo enfrentan al Estado griego y a las instituciones europeas por los delitos cometidos contra las personas en tránsito, sino que también son un acto importante y emancipadora de las personas en tránsito, que emprenden acciones colectivas contra quienes atentan contra sus vidas. Muestra el panorama diverso en el que se enmarcan las luchas por la libertad de circulación y las luchas contra el régimen de crímenes fronterizos. Estas luchas abarcan desde las decisiones individuales de cruzar hasta las acciones colectivas de cruce, el uso de infraestructuras solidarias de apoyo y la organización mútua entre

15 <https://legalcentreslesvos.org/2023/01/17/press-release-forensic-reconstruction-video-released-today-evincing-the-greek-authorities-illegal-expulsion-of-200-migrants-off-the-coast-of-crete-in-2020/>

las personas en tránsito y las que se solidarizan con ellas - ya sea con el fin de emprender acciones legales, momentos de alegría o CommemorActions. Como Alarm Phone, seguiremos aportando todo lo que podamos a estas múltiples luchas cotidianas por la libertad de circulación, que se niegan a ceder el control a la multimillonaria industria del control migratorio.

Más llamadas desde Evros: Entre la violencia increíble y la muerte

Tras la escalada de violencia en el mar Egeo, Alarm Phone empezó a recibir cada vez más llamadas de la región de Evros, la frontera terrestre entre Turquía y Grecia. Esta región rural está delimitada por el río Evros, que marca la frontera entre los dos países. La zona fronteriza de la región de Evros es una zona fuertemente militarizada, con un acceso muy limitado para los civiles, excepto para algunos lugareños. Ésto significa que la región de Evros es una caja negra. No hay proyectos ni grupos activos en la región que puedan llegar a les migrantes en situaciones de peligro, salvo las autoridades.

Durante muchos años, las personas en tránsito han denunciado ataques brutales y devoluciones en caliente en la región de Evros. Después de marzo de 2020, Alarm Phone empezó a recibir más llamadas e informes sobre estos ataques. Un superviviente que se puso en contacto con Alarm Phone el 10 de agosto de 2022 fue encontrado, maltratado y devuelto por guardias fronterizos griegos. Tenía una rodilla malherida y ya no podía caminar, por eso pedía ayuda. No recibió la ayuda necesaria. Al contrario, nos contó otra violenta devolución en caliente:

Activistas de Welcome2Europe y familiares de personas desaparecidas visitando el río Evros en Grecia, 2010. - Foto: Marilyn Stroux



Testimonio, 10 de agosto de 2022

“A las siete, cerca de la autopista, se me acercó una persona enmascarada/encapuchada con uniforme militar verde con la inscripción “Policía de fronteras”. Me cogió el teléfono mientras hablaba con mi mujer. Lo rompió y me preguntó qué rodilla tenía lesionada, le dije que la derecha. Me golpeó por todo el cuerpo, especialmente en la rodilla lastimada. Me pidió que sacara lo que llevaba en los bolsillos. Tenía euros y dinero turco. Se lo llevó todo, me robó. Me registró el bolso y no encontró nada de valor, pero no me dejó coger nada. Me golpeaba repetidamente en las rodillas con un palo y en la espalda de forma brutal. En la carretera principal había un coche de policía y había otra persona en el coche, enmascarada y con el mismo atuendo. Abrió el maletero del coche y me metió dentro. Estaba muy apretado y no podía respirar. Me llevaron a otra zona. Era como una carretera forestal, una carretera rural. Me pidieron que bajara y había dos policías con uniformes policiales negros normales. Solo estaban mirando. Aquí empezó una fiesta de tortura de media hora de azotes severos por todo mi cuerpo con mucha palabrería racista y humillaciones sexuales como «quiero matarte» o «quiero follarte».

Luego hubo un intercambio de coches. La policía cogió su coche y a mí me llevaron en un vehículo militar cerrado. Condujimos un poco y luego montaron un puesto de control junto a los dos enmascarados. La policía fronteriza registraba los coches. Detuvieron a 3 afganos, uno de los cuales no podía andar, y a un sirio que estaba en estado de salud crítico. Creo que se había intoxicado con el agua del pantano.

Llegó otro pequeño vehículo militar sin orificios de ventilación, que contenía al menos a 30 personas en un espacio muy reducido. Nos moríamos de calor y de malos olores. Llegamos a una prisión cercana a la frontera. No conozco el lugar, pero entre los sirios se la conoce como «prisión de Abu Riha», que tiene una espantosa reputación. Es una cárcel sucia. Nos pidieron que nos quitáramos toda la ropa y nos desnudaron a todos y amontonaron toda nuestra ropa en una sola pila. Había niños y mujeres en la otra habitación mirándonos. Luego nos dieron 30 segundos para vestirnos y la gente empezó a coger la ropa de los demás. Luego nos metieron en un camión militar muy pequeño. Éramos al menos 70 personas en un lugar muy pequeño de 2/3 metros como máximo.

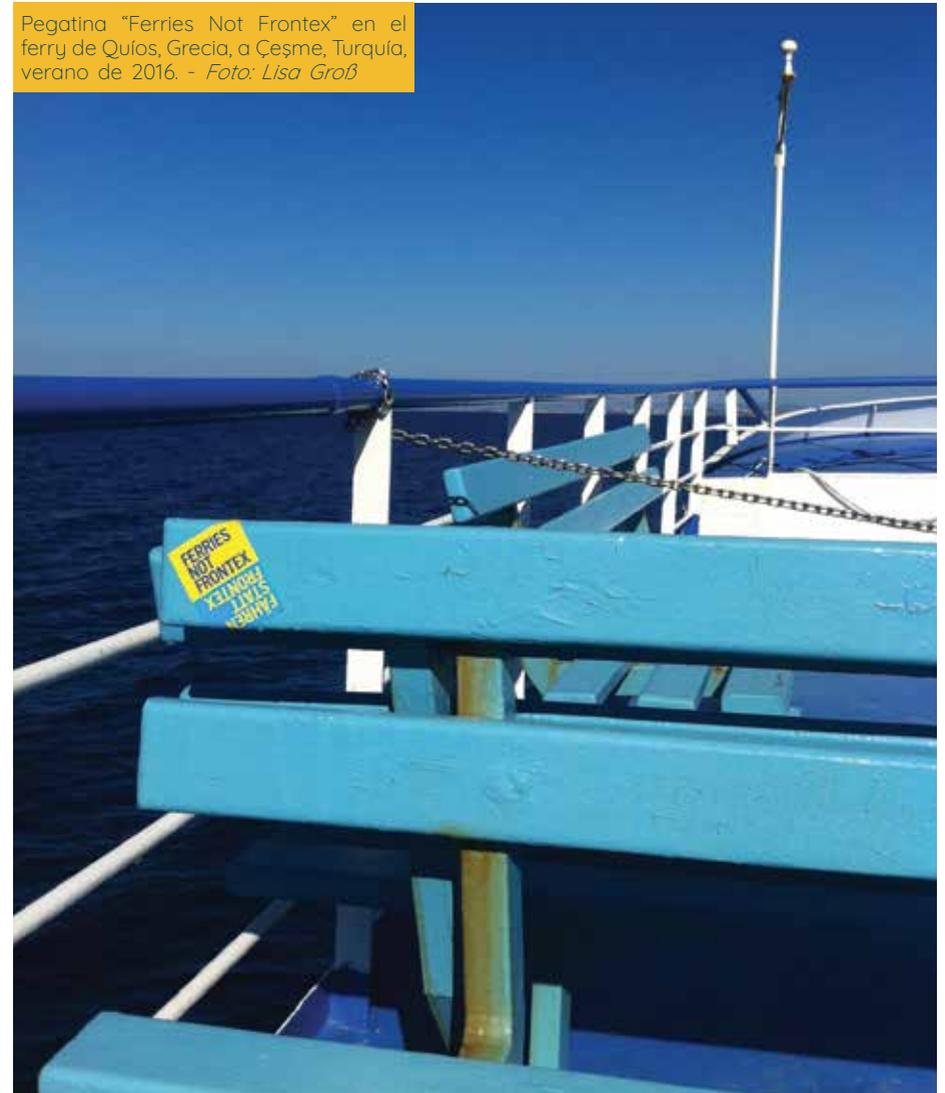
Hubo muchos casos de desmayos y náuseas. Media hora después llegamos a la frontera turca. Subimos al bote de goma y nos dejaron al otro lado”¹⁶

Las historias que Alarm Phone recibió de personas en el Evros se debaten entre la violencia increíble y la muerte. Violencia increíble si te encuentras en manos de los guardias fronterizos griegos o muerte si no intentas pedir ayuda y enviar alguna alerta cuando una persona está perdida en el bosque

¹⁶ <https://alarmphone.org/en/2022/09/07/a-dilemma-between-unbelievable-violence-and-death/>

o malherida. Todo esto ocurre desde hace años en esta región, una región en la que Frontex tiene una gran presencia. Se les informa de cada alerta que Alarm Phone envía a las autoridades. Su única respuesta: “Gracias por su correo electrónico. Le informamos de que Frontex ha transmitido inmediatamente el mensaje a las autoridades griegas». Son cómplices de los delitos que se cometen contra las personas en tránsito, que a menudo tienen consecuencias mortales en la región de Evros y en cualquier otra frontera.

Pegatina “Ferries Not Frontex” en el ferry de Quíos, Grecia, a Çeşme, Turquía, verano de 2016. - Foto: Lisa Groß



Nunca olvidemos, nunca perdonemos: Recuerda a Alaa Muhammad Al-Bakri

El 2 de septiembre de 2021, Alaa Muhammad Al-Bakri perdió la vida en un pequeño islote del río Evros. Esto ocurrió después de que él y sus compañeros de viaje sufrieran una devolución en caliente y fueran dejados en un islote por guardias fronterizos griegos, según relató el amigo de Alaa a Alarm Phone tras el trágico incidente:

“Lo cargué a la espalda y lo llevé durante un largo trecho. Me entregué a la policía y nos metieron en la cárcel. Luego nos metieron asquerosamente en un coche y nos arrojaron a una isla en medio del río Evros. El joven murió en la isla”¹⁷

Más de un año después, su hermano seguía sin poder recuperar el cuerpo de su hermano para enterrarlo, ni poder responsabilizar de sus actos a quienes habían asesinado a Alaa Muhammad Al-Bakri. Describió la crueldad que tuvo que soportar su hermano y quiso que el mundo lo oyera:

“Como si lo que ya le había ocurrido no fuera suficiente, lo torturaron, le robaron sus cosas y lo abandonaron cerca del río Evros sin piedad alguna. Hacía frío. Soportó mucho antes de morir.”¹⁸

Hasta hoy, no ha habido consecuencias, no se ha hecho justicia contra este crimen. Alaa Muhammad Al-Bakri, estás vivo en nuestra memoria. Te recordaremos. Nunca serás olvidado. Decimos tu nombre y lo conmemoramos: Alaa Muhammad Al-Bakri.

Más travesías por el mar Ionio

Estas circunstancias, tanto en tierra como en el mar, han obligado a las personas a hacerse aún menos visibles y a tomar rutas más peligrosas en su camino hacia Europa, con consecuencias mortales. Con el tiempo, vimos que empezaron a aumentar las travesías directas de Turquía a Italia. Se trata de una ruta muy antigua y conocida, que era habitual en los años noventa, pero que se estaba utilizando menos en los últimos años. Con el aumento de los ataques en torno a las islas del Egeo, la gente trató de eludir la violencia y volvió a tomar esta ruta larga y peligrosa en barcos abarrotados, que eran difíciles de conducir.

En diciembre de 2021, alrededor de Navidad, cuatro de estas embarcaciones naufragaron, causando numerosas muertes. Cerca de Folegandros se estimó que habían muerto unas 50 personas, cerca de Anticitera perdieron

17 <https://alarmphone.org/en/2023/03/20/we-remember-aa-muhammad-al-bakri/>

18 <https://alarmphone.org/en/2023/03/20/we-remember-aa-muhammad-al-bakri/>

la vida 11 personas y cerca de Paros, 16.¹⁹ Lo que siguió, muestra otra dimensión de los ataques sistemáticos contra la vida de las personas. En lugar de recibir el apoyo necesario para hacer frente a su experiencia traumática, los supervivientes fueron reclusos en el tristemente conocido centro de pre-expulsión de Amygdaleza, cerca de Atenas. Durante varias semanas, las personas no pudieron ver a un médico, no se les entregaron los medicamentos que les habían entregado los grupos de solidaridad y se les privó de ropa de abrigo y otros suministros. Además, cinco personas fueron acusadas de « conducir embarcaciones ». Algunas de ellas se enfrentaban a cargos que podrían haberles supuesto 16 cadenas perpétuas. Mientras tanto, los verdaderos crímenes del régimen fronterizo y la violencia inherentemente ligada a él, siguen sin investigarse.

Pylos: Una masacre mientras Europa estaba mirando

El 13 de junio de 2023, a las 16:53 CEST, alertamos a la Guardia Costera Helénica de una embarcación en peligro después de que las personas a bordo nos llamaran pidiendo ayuda. El barco procedía de Libia y había acabado cerca de Pylos, una pequeña ciudad costera de la península del Peloponeso. La embarcación estaba muy sobrecargada, con 750 personas a bordo. En la madrugada del 14 de junio de 2023, el barco volcó. Murieron más de 600 personas.

Como Alarm Phone, hemos documentado innumerables casos de devoluciones en caliente y casos en los que barcos sobrecargados volcaron porque tomaron rutas más largas, tratando de evitar las fuerzas griegas o las devoluciones en caliente en el Mediterráneo Central. Poco antes de la masacre de Pylos, el 23 de mayo de 2023, Alarm Phone había documentado cómo los pasajeros de otro gran barco que también había zarpado de Tobruk, Libia, habían sido secuestrados en las profundidades de la zona maltesa de Búsqueda y Rescate y remolcados de vuelta a Libia.²⁰ Las personas fueron encarceladas en Libia tras ser obligadas a regresar allí. Las personas en tránsito saben que deben viajar lo más lejos que puedan para aumentar sus posibilidades de evitar las devoluciones en caliente.

Tras el vuelco del pesquero, las autoridades griegas se apresuraron a justificar públicamente su fracaso en el rescate.²¹ Lo que estaba claro desde el principio y se hizo más evidente en los meses siguientes a través de las investigaciones realizadas sobre el homicidio masivo, es que las autoridades

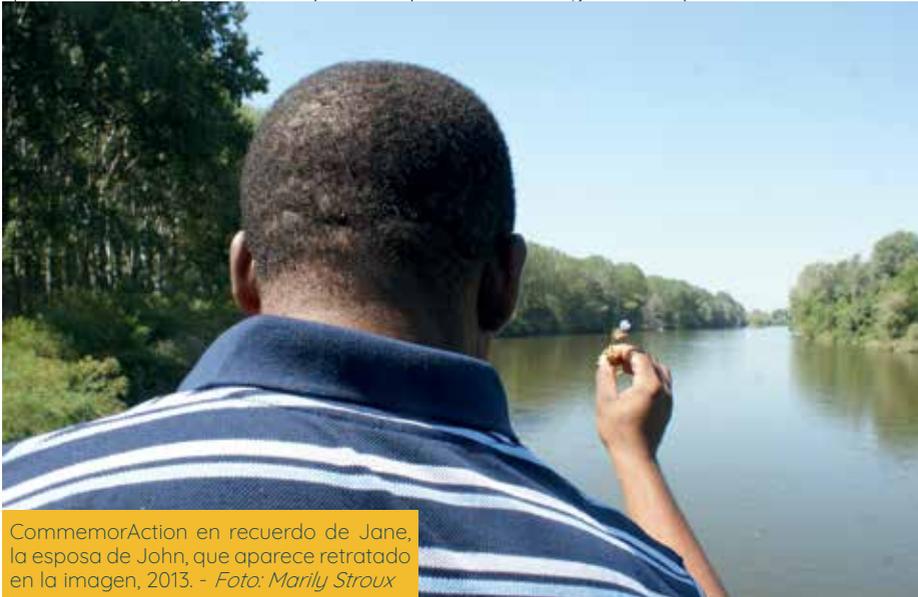
19 <https://alarmphone.org/en/2021/12/25/three-shipwrecks-with-dozens-feared-dead-in-the-aegean-while-pushbacks-continue-to-happen/>

20 <https://alarmphone.org/en/2023/05/29/500-people-abducted-at-sea/#:~:text=In%20the%20afternoon%20of%202023,55%20children%20and%2045%20women.>

21 <https://alarmphone.org/en/2023/06/14/europes-shield/>

europas podrían haber enviado sin demora los recursos de rescate adecuados. No lo hicieron porque su deseo de evitar llegadas fue más fuerte que su deseo de rescatar cientos de vidas. A continuación, las autoridades griegas culparon a nueve supervivientes de ‘conducir el barco’, utilizándolos como chivos expiatorios para encubrir sus propios crímenes. En mayo de 2024, se retiraron los cargos contra ellos y, a mediados de junio de 2024, los nueve supervivientes quedaron en libertad. Aunque la absolución de las nueve personas es una victoria en la lucha contra la criminalización de las personas en tránsito y contra la estrategia de convertir a los supervivientes en chivos expiatorios de los crímenes del régimen fronterizo, es sólo un pequeño paso para que se haga justicia. Aún queda un largo camino por recorrer hasta que los responsables de la violencia organizada y de los extensos crímenes en la frontera rindan cuentas. Sin embargo, junto con otros, seguiremos luchando para que se haga justicia con quienes perdieron la vida y con quienes siguen desaparecidos.

Desde el comienzo de Alarm Phone, hemos sido testigos de muertes y de una sistematización de la violencia en el Mediterráneo Oriental, tanto en el mar como en tierra. Pero también somos testigos de una red fuerte y consolidada de las personas en tránsito, así como de individuos y grupos solidarios con ellas, que contrarrestan colectiva y eficazmente las mortíferas políticas migratorias europeas. Juntos, luchamos contra la muerte en el mar, contra la criminalización de la migración y la absurda persecución de los conductores de embarcaciones y de quienes cruzan las fronteras. Conmemoramos a los que murieron y luchamos por los que aún viven y cruzan. ¡No descansaremos!



CommemorAction en recuerdo de Jane, la esposa de John, que aparece retratado en la imagen, 2013. - Foto: Marilyn Stroux

¡Basta de culpar a las personas en tránsito por intentar escapar de vuestra violencia!

¡Basta de culpar a las personas en tránsito de su propia muerte!

¡Acabemos con las devoluciones en caliente, acabemos con la muerte en el mar, derribemos las fronteras de Europa !

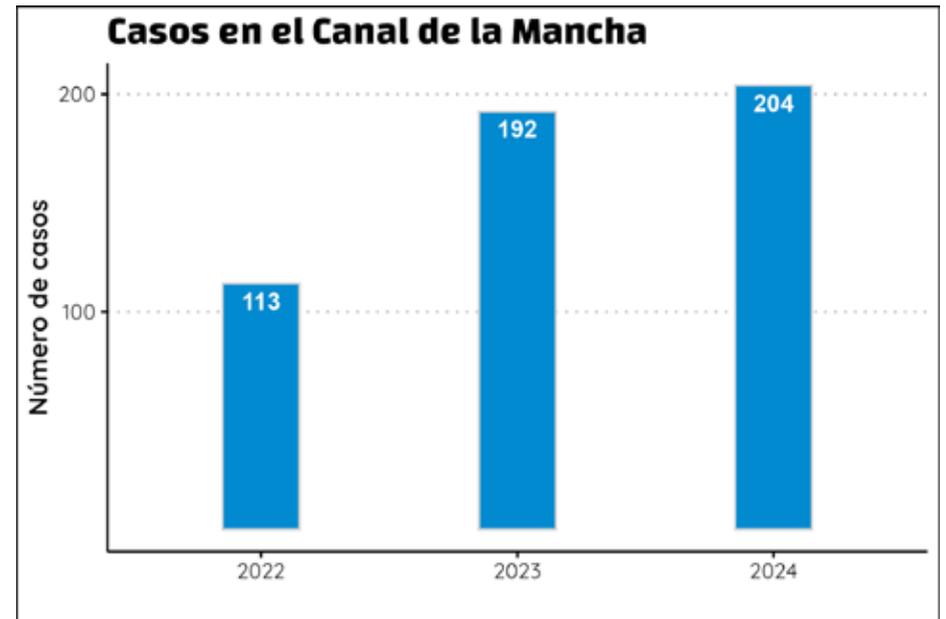
¡Por la libertad de circulación y la libertad de permanencia!

Crímenes en las fronteras en el Egeo

Archivo de los ataques sistemáticos y la violencia de las autoridades griegas en el Mar Mediterráneo Oriental desde marzo de 2020 hasta abril de 2022.

www.aeg.bordercrimes.net/

La Mancha





Organizarse en solidaridad con las personas que cruzan el canal de la Mancha

Desde Watch the Channel al grupo regional del canal de la Mancha de Alarm Phone

A finales del 2018 hubo un fuerte y duradero impacto en la forma de cruzar la frontera franco-británica tras sucesivas travesías exitosas de embarcaciones. Este medio de transporte autónomo se organizó al margen de las redes de transporte de mercancías. Durante un tiempo, permitió a las personas que deseaban cruzar el canal de la Mancha escapar de las infraestructuras de control y vigilancia cada vez más sofisticadas tecnológicamente que se desplegaban primero en el Euro-túnel y luego en los puertos costeros, incluido Calais. Iniciado por unas cuantas comunidades locales, los primeros éxitos inspiraron rápidamente a otras a considerarlo como un medio para llegar al Reino Unido. En aquella época, la cuestión del rescate a menudo seguía sin estar presente en las estrategias de los viajeros.

Las primeras prácticas de solidaridad con la gente que trataba de superar las fronteras a través del canal de la Mancha en esas embarcaciones fueron iniciadas por dos personas de Alarm Phone que llevaban varios años movilizadas en Calais. Empezaron por facilitar debates sobre el tema con las propias personas interesadas en cruzar, para entender de qué información disponían. La información sobre las prácticas de salvamento marítimo de los estados responsables era a menudo precaria y a veces falsa o incierta, basada en rumores y habladurías. Otro reto que se planteó fue cómo incluir a todas las asociaciones y activistas locales en el debate sobre los rescates. Por último, tuvimos que empezar a observar y documentar las reacciones

Folletos elaborados por el equipo regional Alarm Phone Channel sobre los procedimientos de seguridad en el mar, julio de 2024. - Foto: Alarm Phone Channel

de los gobiernos, las fuerzas policiales, los guardacostas y los servicios de rescate, que seguían siendo muy imprevisibles y heterogéneas. La idea era analizar e informar acerca de las dinámicas de financiación, de las prácticas y de la no intervención en el mar. Ya se habían llevado a cabo investigaciones similares a nivel local en el seno de Calais Migrant Solidarity (CMS).

La primera tarea consistió en comprender las informaciones de que disponía la gente y cómo influía en sus prácticas, reforzar y ayudar a difundir estas informaciones o bien discutir aquella sin fundamento. Al principio, la mayoría de la gente se hacía al mar sin teléfono, ante la criminalización de las personas que organizaban las travesías. Mucha gente creía que una vez en el mar sería rescatada, probablemente por los británicos. En 2018, una embarcación transportaba a menudo entre 5 y 15 personas por varios miles de euros. La democratización y la estandarización de los procedimientos también contribuyeron a la circulación de información y conocimientos técnicos. Cuando se hizo evidente que en aguas francesas observaban a quienes viajaban en vez de interceptarles, la posibilidad de informar de la situación desde el principio y comunicarse con los guardacostas se convirtió en una práctica segura. Hoy en día en las embarcaciones van entre 50 y 100 personas por un coste menor, sin embargo, al principio, la composición de las embarcaciones estaba diferenciada en cuanto a equipamiento y rendimiento en función de los recursos económicos de los pasajeros. Así pues, estos primeros años fueron también los de los intentos autoorganizados y a menudo infructuosos de pequeños grupos de afinidad, que utilizaban embarcaciones de recreo hinchables, kayaks, lanchas costeras, etc.



El buque de guerra francés P676 Flamant regresa a Calais, Francia, tras sus operaciones en el Canal de la Mancha, enero de 2022. - Foto: Canal de la Mancha

En 2018 se elaboró el primer folleto sobre reducción de riesgos. Este se inspiró en documentos de prevención relacionados con intentos en camiones, que se basaban a su vez en un documento sobre los riesgos en las líneas ferroviarias, tras varios accidentes. Los folletos de reducción de riesgos también se inspiraron en un folleto publicado en la frontera franco-italiana de Briançon, inspirado a su vez en prácticas de Watch The Med - Alarm Phone, compartiendo los riesgos vinculados a la montaña y, sobre todo, guiando a las personas para que encuentren y compartan su ubicación GPS.

Aunque fuera fácil reunirse y pasar tiempo con la gente antes de la travesía en Calais, gran parte de la información ya la proporcionaban las familias o los organizadores, por lo que era necesario que la información contenida en el folleto tuviera un valor añadido. La idea era distribuirlo ampliamente como herramienta para fomentar el debate, ya que, teniendo en cuenta la incertidumbre de las reacciones de los estados, el tema seguía siendo más bien tabú. La cuestión no se tomaba muy en serio, sobre todo por parte de las organizaciones de voluntaries, o quedaba relegada a un segundo plano, frente a la dinámica humanitaria. Dado el carácter altamente especializado de cada actor local, decidimos no monopolizar los conocimientos en una actividad de nicho, sino compartirlos ampliamente, crear espacios de formación y sensibilización, ayudar a la gente a familiarizarse con ellos y contribuir a divulgar la cuestión.

Al mismo tiempo, la estrategia ha consistido en pasar a un segundo plano, documentando y generando conocimiento sobre la financiación, los rescates y las prácticas represivas. Así nació Watch the Channel, inspirado en el proyecto de documentación Watch The Med (WTM). Aunque en aquel momento la perspectiva de que Alarm Phone se activara en la zona parecía deseable a nivel local, las prácticas de rescate parecían estar funcionando y todavía había relativamente pocas travesías. Sin embargo, los actores institucionales aún no eran lo suficientemente estables como para saber cómo posicionarse. Otros agentes locales tenían números de teléfono que distribuían ampliamente para brindar diversas formas de apoyo. Sin la posibilidad de difundir el de Alarm Phone, la idea era ayudar a estos otros grupos cuando recibieran llamadas de personas en situación de peligro y hacer un seguimiento independiente de esos casos.

En la práctica, la idea de formar y trabajar directamente con voluntaries que interactúan a diario con viajeros ha entrado en conflicto con la estructura vertical de gestión de varias organizaciones humanitarias. A partir de 2019, Choose Love no permitiría a les voluntaries utilizar el folleto informativo. El motivo oficial era el riesgo de criminalización de su estructura que el folleto suponía. Sin embargo, esa decisión reveló unos sesgos profundamente paternalistas y racistas. Especialmente si se tiene en cuenta que el objetivo de la divulgación del folleto y de la información vinculada a la travesía del

canal de la Mancha era precisamente el de re-politizar ciertas actividades en la frontera con una visión más horizontal de la solidaridad.

Un barco ardiendo en la playa de Oye-Plage, Francia, mayo de 2023. No está claro si la embarcación fue incendiada por la gente después de que la policía la pinchara o si se incendió por el gas lacrimógeno utilizado por la policía. - Foto: Alarm Phone Channel



No obstante, en 2021, se evidenció que Watch the Channel había conseguido legitimarse con el apoyo de Alarm Phone, estructurando las respuestas y el seguimiento de los casos de rescate en el mar y documentando el progreso de las travesías, haciendo que el debate se propagara. Por lo tanto, la apuesta de Alarm Phone por involucrarse en el canal de la Mancha tenía sentido. Las prácticas de travesía y las operaciones de rescate se estructuraron y uniformizaron durante los tres primeros años, con un notable aumento del número de personas que llegaron a Dover. Las llegadas pasarían de 8.000 en 2020 a más de 28.000 en 2021. Pero las respuestas del gobierno a largo plazo siguen sin estar claras, y la amenaza de las devoluciones en caliente sigue acechando.

Desde entonces, las personas que trabajan para la red de Alarm Phone en la región del canal de la Mancha han encontrado su propia metodología. Siguen trabajando con agentes locales y con los demás equipos de Alarm Phone. Se han estandarizado las travesías y los métodos de rescate. La especificidad de la región hace que, en muchos casos, los guardacostas sean informados directamente por las personas en movimiento o por alguno de los numerosos medios militares puestos en marcha para impedir las travesías, como el avión de Frontex que sobrevuela la costa del canal de la Mancha desde finales de 2021. Algunas personas son rescatadas sin haber enviado su localización a los guardacostas, a Alarm Phone o a un tercero. Aunque, en gran medida, el tipo de embarcación se ha estandarizado, se ha producido un aumento constante y significativo del número de pasajeros por embarcación debido a la represión policial. En el último año, esto ha contribuido a que las travesías sean cada vez más precarias, con algunas embarcaciones que salen sin planchas para reforzar

el fondo o sin chalecos salvavidas a bordo. Por último, las prácticas represivas también han aumentado, sobre todo en las playas, con un incremento de recursos humanos y tecnológicos y una presencia militar importante y continua a lo largo de 200 kilómetros de litoral.



Policías caminando por la playa de Oye-Plage, Francia, mayo de 2023, un barco ardiendo al fondo. - Foto: Alarm Phone Channel

La operación Poseidón de la Gendarmería Nacional –que utiliza el mismo nombre que Frontex y que está financiada por el gobierno británico –, ha aumentado la tensión y la destrucción de material antes de la salida de las embarcaciones. Desde 2023, tras los últimos acuerdos de financiamiento entre Sunak y Macron, la violencia, las prisas y las situaciones caóticas en el momento de embarcar han provocado numerosas muertes.

El trabajo de Alarm Phone en el canal de la Mancha puede parecer imperfecto en su relativa falta de autonomía, asistiendo y haciendo el seguimiento de casos para otros actores que se han establecido con anterioridad. Sin embargo, sigue siendo tanto más pertinente en un momento en que las salidas de las embarcaciones son cada vez más precarias y peligrosas. Aunque los datos meteorológicos, la localización compartida y los vínculos con los guardacostas se han ido incorporando gradualmente a los conocimientos locales, existe todavía una gran necesidad de disminuir el riesgo de naufragios y documentar la evolución de las prácticas estatales represivas y las dinámicas locales.

En cuanto a las prácticas de rescate en el lado francés, parece que los distintos equipos no han recibido ninguna formación específica. Hasta 2022, seguían hablando muy poco inglés y todavía no había un puesto de mediación cultural ni de apoyo psicológico. A principios de 2020, la Border Force del Reino Unido tuvo que revisar su flota de buques para adaptarlos a ciertas necesidades que plantea el creciente número de travesías. Se observó también una falta de coordinación y

unificación de las prácticas entre las filiales de Calais y Dunkerque de la asociación Société Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM), hasta que poco a poco fueron relegadas a un segundo plano por el CROSS Gris-Nez (centro operativo regional de vigilancia y salvamento). Se empezó a tomar realmente en serio el tema de las travesías en 2022, unos meses después del naufragio del 24 de noviembre de 2021, en el que murieron ahogadas 27 personas y 4 desaparecieron.

'Parloir sauvage' (cuando las personas presas se comunican con el mundo exterior) en el centro de detención administrativa de Coquelles, Francia, enero de 2023. - Foto: Alarm Phone Channel



Dos buques, el Minck y el Ridens, fueron fletados por la prefectura, reforzando el uso casi exclusivo de buques de la marina francesa. Esto se podría interpretar como la asunción por parte del estado de su responsabilidad de asistencia y de proveedor de los recursos materiales y humanos necesarios a tales efectos. Sin embargo, esto ha contribuido también a hacer invisibles las operaciones de rescate. Cada vez más a menudo, los buques militares apagan su AIS para hacerse invisibles a terceros observadores, actores solidarios y viajeros. El reciente desarrollo de esta política militarista es represivo, criminal y violento: precariza los medios de travesía y crea situaciones caóticas para, después, emplear los mismos medios para socorrer y buscar a las personas ahogadas. Esta invisibilización de los rescates, el silenciamiento de los actores por el secreto profesional y el trato reservado a los naufragos refuerzan la necesidad y la legitimidad de nuestra presencia en la frontera.

Después de tres años con Alarm Phone, algunas personas consideran que la labor de reducción de riesgos no ha tenido el efecto deseado. A menudo los viajeros ya están informados o piensan que no necesitan más información. Es difícil evaluar la relevancia de nuestra presencia y hasta qué punto ha contribuido a establecer un vínculo con los servicios de emergencia, dado el gran número de actores en tierra y mar. Sin embargo, nuestra presencia tiene sentido, a pesar de la complejidad de un sistema de muchas capas, porque sitúa el canal de

la Mancha en el violento continuo de las fronteras, mostrando que Francia puede ser un lugar de salida y recordándonos que los viajes de las personas no terminan cuando desembarcan en Italia o Grecia. La libertad de circulación debe exigirse en todas partes, todo el tiempo y para todos.

El canal de la Mancha es un espacio político y de resistencia denso, pero también ofrece la oportunidad de movilizarse y reaccionar, de conocer a personas que se preparan para cruzar o que viven en la frontera, de participar en espacios de convivencia, aprendizaje, reivindicación y lucha política, y de desarrollar una mirada fría y crítica necesaria para producir un análisis. Alarm Phone ha contribuido a su manera a la creación y al desarrollo de conocimientos y recursos locales para quienes desean cruzar el canal de la Mancha y para quienes aspiran a actuar en solidaridad.

Sin embargo, las perspectivas no son nada optimistas. En el Reino Unido se está intensificando el proceso de externalización de los procedimientos de asilo, con la voluntad política de criminalizar a cualquiera que llegue en una pequeña embarcación. De hecho, desde hace más de dos años, los capitanes son el centro de gran parte de la criminalización de quienes toman la ruta del mar. Del lado francés, la violencia que se ejerce en los lugares donde viven las personas y, sobre todo en las playas, antes y durante las salidas, las hace vulnerables y crea situaciones de pánico que llevan directamente a la muerte. Estas muertes deben ponerse en perspectiva con la idea preconcebida de que solo se producen en alta mar. Del mismo modo, creemos que es importante recordar que gran parte de la violencia se produce en tierra, durante los intentos de cruzar en mercancías, camiones o trenes. Por lo tanto, es necesario que sigamos examinando y analizando de forma crítica toda la violencia perpetrada por los estados, y tener en cuenta que el problema central es el de tener que cruzar el mar por estos medios precarios, ya sea en una barca hinchable o en un camión dentro de un transbordador.



Buque francés RIDENS siguiendo a un bote mientras se dirige al Reino Unido, 2023. - Foto: Alarm Phone Channel



CommemorAction en Zarzis, Túnez,
septiembre de 2022. - Foto: Amélie Janda

4.

Reflexiones sobre género y fronteras



CommemorAction en la playa de 'Cap de l'Eau' en el norte de Marruecos, 6 de febrero de 2023. - Foto: Alarm Phone

10 años de Alarm Phone y 4 años del grupo de mujeres*¹ de Alarm Phone

Por el Grupo de mujeres* de Alarm Phone

Alarm Phone celebra sus 10 años de existencia. Desde hace aproximadamente 4 años existe un grupo de mujeres* dentro de las estructuras de Alarm Phone formado por mujeres* de AP Marruecos y mujeres* europeas cuya finalidad es que cada quién se empodere y que unas empoderen a las otras. Este texto hace hincapié en la necesidad de generar más espacios para mujeres y personas LGBTQ+.

Al principio del trabajo de Alarm Phone en la región del Mediterráneo Occidental había principalmente mujeres europeas trabajando junto con hombres subsaharianos. Esto no quiere decir que no hubiera mujeres subsaharianas u hombres europeos presentes en esas luchas. Se trataba, más bien, de un reflejo acerca de cómo el sistema patriarcal estructura las formas en que vivimos, trabajamos y activamos, así como de una distribución de tareas basada en el género.

Retrospectivamente, podemos decir que las mujeres* de la región del Mediterráneo Occidental habían estado activas en la red de Alarm Phone todo el tiempo, por ejemplo, realizando la comunicación con la gente de las embarcaciones o distribuyendo el material de Alarm Phone. Sin embargo, estas mujeres* tenían menos visibilidad y presencia en la red.

¹ Con este asterisco* queremos hacer visible que adoptamos una definición inclusiva de «mujer». Esta abarca a todas las personas que se identifican y viven como mujeres, independientemente del sexo que se les atribuyó al nacer.

En un momento dado, una mujer de Alarm Phone Marruecos se implicó directamente en el trabajo de los turnos de Alarm Phone y se estableció como intermediaria importante entre las comunidades de habla wolof y los equipos de turnos de habla francesa e inglesa. Otra mujer participó en la organización de un encuentro general internacional de Alarm Phone. Con el tiempo, cada vez más mujeres* se unieron activamente a Alarm Phone Marruecos y participaron en los encuentros.



Actividad de mujeres: testimonios y solidaridad en Tánger, Marruecos, 2023. - Foto: Alarm Phone.

Fue en marzo de 2020 cuando nos dimos cuenta de que era hora de unirnos y empoderarnos para poder dar un paso al frente y alzar la voz de las mujeres* de Alarm Phone en público. Celebramos por primera vez una pequeña reunión no mixta de mujeres* en Tánger y la combinamos con la toma colectiva de las calles durante las protestas de mujeres del 8 de marzo, justo antes de que tuviera lugar el encuentro general.

Desde entonces, nos hemos ido reuniendo regularmente y hemos ido creando espacios de mujeres* en los encuentros presenciales de Alarm Phone. Estos espacios son cálidos, poderosos y a veces divertidos, pero también son espacios en los cuales compartimos historias terribles que hemos conocido de otras mujeres*. Sin la presencia de hombres, nos hemos empoderado y aconsejado mutuamente.

Foulma, de Alarm Phone Tánger, dice:

“Creamos el grupo de mujeres en Alarm Phone porque nos dimos cuenta de que los hombres ocupaban un lugar dominante en las reuniones de Alarm Phone y en general. No había espacio suficiente para que las mujeres se expresaran. Fue una iniciativa para motivarlas y empujarlas un poco a ser más dinámicas en las reuniones. Cuando estoy entre mis compañeras, me siento más a gusto, me expreso mejor, soy libre. Cuando*

asisto a reuniones con hombres, no hablo. Porque siento cierta presión sobre mí. Como los hombres hablan tanto, no tengo espacio. Así que me quedo callada. Con otras mujeres, puedo ser yo misma y ser libre, digo lo que pienso. Y por eso es tan buena idea tener un grupo de mujeres.”*

El grupo de mujeres* ofrece así un espacio de empoderamiento para las mujeres*. Leontine, de Alarm Phone Tánger, describe de la siguiente manera los efectos positivos que produce el grupo:

“[...] este grupo ha permitido a mujeres como yo hablar en público y delante de todo el mundo, incluidos los hombres. La formación que hemos recibido a través de este grupo de mujeres, ha sido algo que nos ha fortalecido mucho”*

A lo largo de los años, las mujeres* de Marruecos han encontrado su lugar en la red de Alarm Phone formando parte de la redacción de informes, del grupo de apoyo a los turnos, del consejo financiero, de las estructuras de sensibilización, etc. Las mujeres* de Alarm Phone somos a menudo testigos de las situaciones de violencia de género que viven las mujeres en proceso migratorio, tanto en contextos privados como en contextos más estructurados. Compartimos esas historias entre nosotras e intentamos hacer públicas las voces que no se escuchan.

Después de cuatro años de recorrido del grupo de mujeres* de Alarm Phone, aún queda mucho trabajo por hacer juntas y todavía tenemos mucho que hacer para que todo el mundo se sienta visto y empoderado de la misma manera. Pero creemos que ya estamos mejorando como red, y que vamos por el buen camino.



Acción de mujeres en Tánger, Marruecos, 8 de marzo de 2022. - Foto: Alarm Phone

QUEERS AGAINST BORDERS



Diseño realizado por Queers against Borders.

Cruces fronterizos transfeministas

Voces queer en Alarm Phone

10 años de Alarm Phone han servido para agudizar nuestra percepción acerca de las rutas migratorias cambiantes, de los continuos esfuerzos europeos de externalización y de las transformaciones que experimenta el régimen fronterizo. Pero 10 años de Alarm Phone también significa hacer cambios dentro de nuestra red y de nuestro propio proceso de transformación; unas personas se incorporan y otras se van, aprendemos colectivamente de nuestros errores y llevamos a cabo nuevas prácticas. No somos la misma red que éramos hace diez o incluso cinco años.

Algunos de estos cambios son sutiles y otros más evidentes. Cuando nos reunimos presencialmente como red de Alarm Phone dos veces al año, a menudo también reflexionamos en torno a las dinámicas de género dentro de nuestra red, algo que no solíamos hacer hace algunos años. Hemos empezado a organizarnos como personas queer en la red y a intercambiar nuestras experiencias. Ahora utilizamos el género neutro “Dear officer on duty”¹ cuando mandamos correos electrónicos a las autoridades en lugar de empezarlos con “Dear Sir/Madam”² como solíamos hacer.

“Cuando hago una llamada a un guardacostas, europeo o no europeo, a veces sucede que el oficial responde la llamada con «Hola, señor», asumiendo automáticamente que soy un hombre. Una vez oyen mi voz, cambian a «señora», pero al hacerlo siguen confundiendo mi género.”

1 La comunicación oficial vía mail con las autoridades se hace en inglés. La traducción sería “Querido oficial de guardia” (sin embargo, en inglés, esa frase no tiene una carga de género)

2 Igual que en la anterior nota, en este caso es la traducción de “Querido señor/señora”

Es asombrosamente poco lo que sabemos acerca de las personas queer en proceso migratorio en relación al trabajo que hacemos en Alarm Phone. Tendemos a anotar la composición de género de las personas que viajan en un barco, porque es una de las pocas formas que tenemos para contrastar información acerca de llegadas o naufragios cuando las autoridades responden con silencio a nuestras demandas de información. Pero ¿cuántas veces nos equivocamos debido a que sólo hablamos de «hombres, mujeres y niños»? ¿Cuántas personas transgénero, intersexuales y no binaries están invisibilizadas y quedan fuera de nuestra documentación? Pues casi todas. Y en las pocas ocasiones en las que sabemos que estamos hablando con una persona trans, tenemos que hacer frente a la violencia particular a la que se enfrentan las personas gender-queer durante la migración:

“Eran las siete de la mañana. Se pusieron en contacto con nosotres dos personas sirias que habían llegado a una isla griega. Una de ellas me dijo que se llamaba A. y que era una mujer trans. Quería solicitar asilo, pero temía la violencia policial.

Una de las estrategias de Alarm Phone para evitar el alto riesgo de expulsiones cuando la gente llega a las islas griegas, es enviar un correo electrónico a las autoridades, a ACNUR y a las organizaciones locales, adjuntando los nombres, fechas de nacimiento y nacionalidades de las personas como prueba de su presencia y de su voluntad de solicitar asilo. Pero en ese caso, no estábamos seguras de qué hacer. ¿Qué nombre de pila debíamos incluir en el correo electrónico enviado a las autoridades? ¿Debíamos hacer constar el nombre administrativo de la persona, tal y como figuraba en sus documentos, o su nombre real, el que ella utilizaba? ¿Cuál era la mejor manera de reducir el riesgo de violencia policial en su caso? ¿Y cómo afectaría a su futura solicitud de asilo, como persona trans, si poníamos su nombre oficial?

Es extraño, porque muchas de estas preguntas me las hago cada día: cómo hacer malabares con los nombres de pila, cómo lidiar con la administración y la represión como persona trans. Formo parte de una comunidad fuerte que está haciendo todo tipo de cosas fantásticas para abordar estas cuestiones colectivamente. Pero en esa situación, sentí que nos faltan recursos, porque éstas preguntas casi nunca se plantean en nuestro trabajo de Alarm Phone. Cuando no estás acostumbrado a hacer preguntas, no tienes las respuestas. Y estoy segura de que cuanto más nos enfrentemos a éstas preguntas, más respuestas y estrategias tendremos para compartir”

Las personas queer que ya se ven afectadas por la discriminación y la violencia homófoba o transfoba en sus países de origen, se enfrentan a mayores retos a lo largo de unas rutas migratorias a menudo caracterizadas por la explotación, en las que la atención médica es difícil y la violencia sexual, y en general las violencias sexistas, frecuentes. Y también al llegar a Europa, la queerfobia institucional, los comentarios degradantes de las autoridades o las desventajas al no ajustarse a las expectativas estereotipadas en torno al género y la homosexualidad en relación con las solicitudes de asilo, son experiencias comunes

documentadas.³ En el día a día, las personas queer que viven en campos de refugiados en entornos rurales aislados en su llegada a Europa, se enfrentan a menudo a la falta de servicios adecuados, a una discriminación interseccional y a sentimientos de soledad. En respuesta a las personas que nos planteaban estos problemas, se fundó la red *Queers Against Borders*⁴ Se trata de un grupo de personas queer en Europa que intenta hacer la conexión entre personas LGBTQIA+ en tránsito migratorio que necesitan apoyo, con contactos locales.

El testimonio de nuestro compañere de Nadir, un velero que monitorea el Mediterráneo y ayuda a personas que se encuentran en situación de emergencia entre Túnez y Lampedusa, muestra la ambigüedad de Europa como refugio queer:

“Recuerdo aquella vez que encontramos un barco que estaba en un estado muy precario y podía hundirse en cualquier momento. Mientras ayudábamos a las personas en peligro a subir a nuestro velero, uno de los pasajeros, Ahmed, vio la bandera queer ondeando en nuestro barco y exclamó «oh, este es un barco de acogida para gente queer; somos todo un grupo de homosexuales que huimos de la discriminación y la violencia en Túnez y antes de ahí, en nuestros países de origen. Es maravilloso, ¡feliz orgullo a todos!». Después de descansar un poco y comer, mucha gente sonreía y parecía sentirse en un espacio seguro; las parejas se dejaban ver y se besaban. Charlamos largo y tendido con Ahmed, que me contó que quería ir a Holanda y trabajar de peluquero.

Tras el desembarco, la vida en los centros de tránsito de Italia no fue fácil para Ahmed, pero aguantaba. Nos alertó de la violencia que sufrían unos amigos suyos en otro centro de acogida a causa de su homosexualidad. Me puse en contacto con gente de la red de solidaridad migrante. Esas personas fueron al centro, hicieron algo de ruido y dieron a conocer que eran conscientes de las violaciones de los derechos humanos que se daban en el centro, y la violencia se atenuó. Unas semanas después, Ahmed había llegado a Holanda. Ahora estoy esperando noticias tuyas para ir a cortarme el pelo allí”

Son encuentros como éstos los que revelan aquello que a menudo se oculta, los que muestran historias e identidades que están ausentes en nuestras estadísticas, a pesar de todo el seguimiento y la documentación que hacemos. Pero si el nacionalismo promueve la idea de un Estado masculino y patriarcal cuyo mandato es proteger la pureza de la nación (feminizada), entonces quebrar la frontera significa superarla. En este sentido, podemos considerar nuestra lucha transfronteriza por la libertad de movimiento y un mundo sin fronteras, como una práctica queer.

En memoria de Elli.

3 <https://www.refworld.org/reference/themreport/vuu/2011/en/83496>

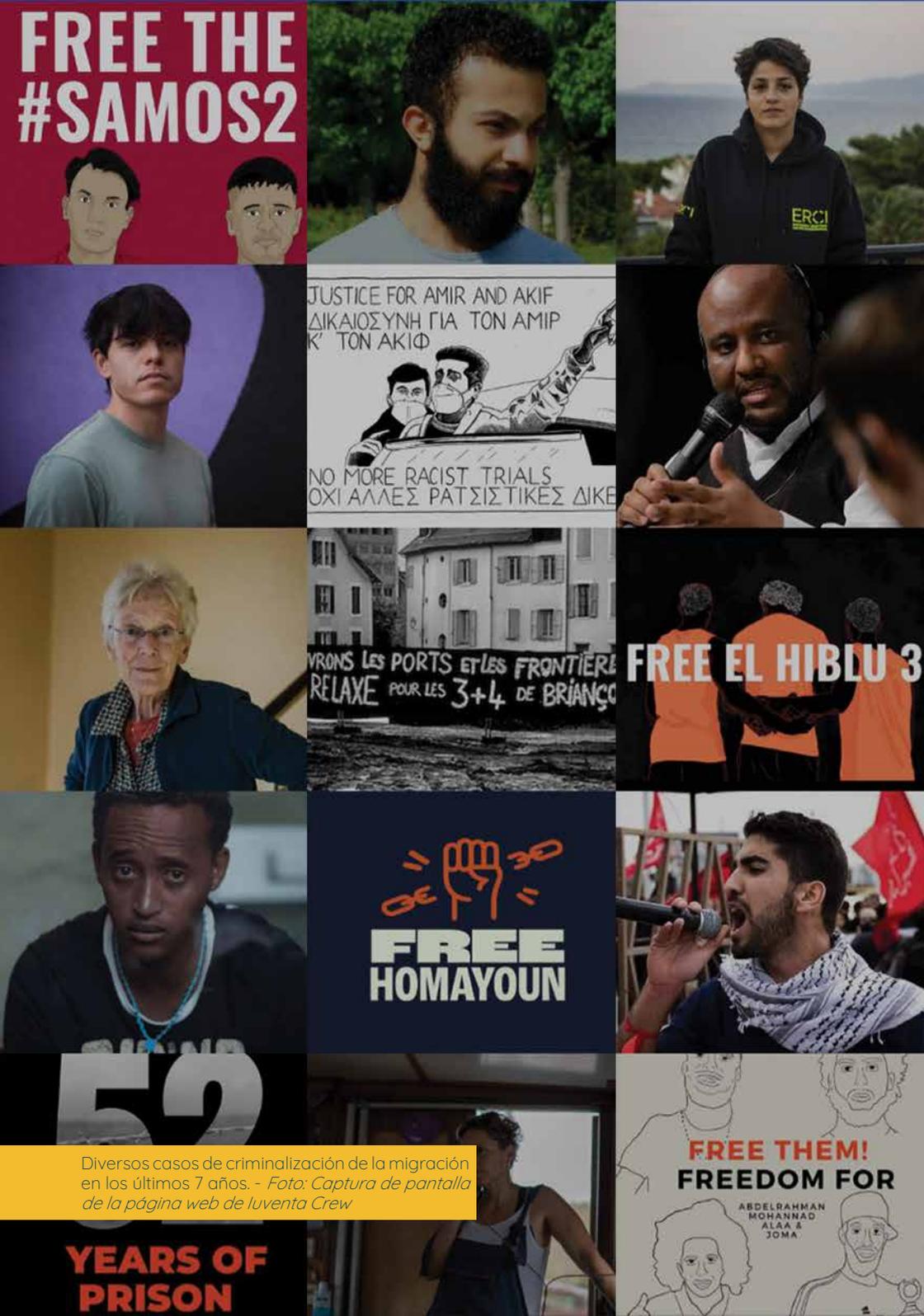
4 <https://linktr.ee/queersagainstborders>

Protesta ante el tribunal de Kalamata, Grecia, durante el juicio de Pylos9, mayo de 2024. - Foto: Campaña #freepylos9

THE SHIPWRECK
WAS A STATE
~~CRIME!~~ CRIME!
#FREEPYLOS9

5.

Criminalización



Resistir a la criminalización de la migración es luchar por la libertad de circulación

A principios de marzo de 2024, decenas de personas se reunieron frente al tribunal de Trapani, Sicilia, para el juicio contra la tripulación del Iuventa. El Iuventa era un barco de búsqueda y rescate, que fue incautado por las autoridades italianas en 2017. Tras años de lucha, finalmente se retiraron los cargos. Hubo mucha atención pública sobre el caso, muchos activistas y medios de comunicación asistieron a la vista final. Ante la sala del tribunal, quedó claro que este juicio no es un incidente aislado, sino parte de una criminalización más amplia, a menudo desapercibida, de la migración como tal:

“Hoy pensamos especialmente en los 3 de El Hiblu, que esperan la decisión del juicio preliminar en Malta, en los 6 de Moria, que tendrán su vista de apelación el 4 de marzo en Lesbos y en Free Homayoun, condenado a 18 años por contrabando en Grecia y que tendrá el juicio de apelación el 22 de abril.”

dijo la tripulación del Iuventa al público. Mientras que los procesos contra los actores de búsqueda y salvamento han recibido mucha atención en el pasado, la criminalización de las personas en movimiento por conducir embarcaciones o cruzar fronteras ha pasado prácticamente desapercibida. En el último año, se han realizado muchos esfuerzos para crear alianzas sólidas entre distintos grupos, organizaciones y regiones, con el fin de contrarrestar la división entre «traficantes» buenos y malos, y centrar la atención en la criminalización de la migración como tal y apoyar a todos los que luchan por la libertad de circulación. El objetivo de estas redes: arrojar luz sobre el alcance de la criminalización contra las personas en

Diversos casos de criminalización de la migración en los últimos 7 años. - Foto: Captura de pantalla de la página web de Iuventa Crew

tránsito, reforzar el apoyo práctico a quienes están en prisión y luchar por su liberación. Los verdaderos delitos y la violencia son las fronteras, no quienes intentan superarlas.

Una forma invisible de violencia

Las personas en tránsito se enfrentan a una mayor vigilancia y control: drones, vallas afiladas como cuchillas y devoluciones en caliente. Estas medidas ponen en peligro a los migrantes, que dependen de redes comunitarias para superar los obstáculos. Miles de personas en la UE y África han sido detenidas por ejercer la libertad de circulación. Los facilitadores, como capitanes, conductores y mediadores, también están en el punto de mira y se enfrentan a largas penas de cárcel.

Como Alarm Phone, somos testigos de la criminalización de capitanes que conducen embarcaciones a través del mar, de conductores de camiones o autobuses que transportan personas a través de fronteras terrestres o del desierto, de intérpretes y mediadores, o de personas que dan refugio, comida o cualquier tipo de apoyo a los viajes ilegalizados, en todas las regiones donde actúa nuestra red: desde las costas de Marruecos, Turquía, Senegal, Mauritania y Túnez hasta las de Italia, Reino Unido, Francia, Malta, Grecia y España. Quienes facilitan los viajes o quienes son acusados de «contrabando», «tráfico» o «facilitación de la entrada ilegal» pueden enfrentarse a penas de entre 6 meses y cien años de prisión.

Este fenómeno de criminalización es enorme en todas las regiones: en Grecia, más de 2.100 personas están acusadas o condenadas por estos cargos. En Italia, más de 1.100 personas están encarceladas. Calculamos que, solo en las Islas Canarias, hay al menos 250 personas detenidas por cargos de tráfico y facilitación de la entrada ilegal en el territorio español. Cuando los pasajeros son desembarcados en los puertos, parece que los agentes de Frontex les interrogan automáticamente sobre quién conducía la embarcación y/o señalan arbitrariamente como capitanes a 2 de ellos por embarcación. En Malta, Francia y Turquía, cientos de personas son encarceladas y criminalizadas por razones similares.

Criminalización tras los naufragios

En caso de naufragio, o de muerte durante la travesía, las acusaciones se endurecen: las personas consideradas responsables de muertes en el mar y que se enfrentan a acusaciones de asesinato u homicidio a menudo son compañeros de viaje que sobrevivieron a la travesía, los que dirigían el barco, llevaban la brújula o tenían un papel en la organización del viaje, como demuestran los casos de los 9 de Pylos o de los 4 de Cutro.

PYLOS 9:

Los 9 de Pylos son nueve supervivientes de la masacre ocurrida frente a las costas de Pylos, en Grecia, el 14 de junio de 2023. Más de 600 personas murieron ahogadas al naufragar una embarcación sobrecargada, literalmente ante los ojos de las autoridades griegas y de Frontex: Alarm Phone y otros actores les informaron el día anterior sobre la embarcación sobrecargada, pero fallaron en rescatar y evitar la muerte de cientos de personas. Nueve supervivientes fueron detenidos y juzgados, acusados de haber facilitado el viaje y de ser responsables del naufragio. Tras sus detenciones, se creó una poderosa campaña de apoyo. En mayo de 2024 se retiraron los cargos, pero a pesar de ello se mantuvo en prisión a los nueve supervivientes. Sólo después de que la campaña de apoyo interviniera y apelara, fueron puestos en libertad. Abogados y activistas unieron sus fuerzas para organizar el apoyo legal, pero también para concienciar a la opinión pública sobre el encarcelamiento de los nacionales egipcios y del intento del Estado griego de utilizar a los nueve supervivientes como chivos expiatorios de su propia incapacidad a la hora de rescatar la embarcación sobrecargada, como hubiera sido su deber.

Más información: <https://captainsupport.net/freepylos9/>

Del mismo modo, tras el naufragio de una embarcación frente a las costas de Cutro (Italia) en febrero de 2023, no fue la guardia costera la acusada de homicidio involuntario, a pesar de haber sido alertada de la situación de peligro. Al contrario, cuatro de los supervivientes fueron juzgados y condenados a penas de un año de prisión. En este caso las autoridades también fallaron en lanzar una operación de rescate rápida y eficaz, lo que causó la muerte de decenas de personas.

CUTRO 4:

Los 4 de Cutro son cuatro supervivientes del naufragio del Cutro, ocurrido el 26 de febrero de 2023 frente a las costas de Calabria, Italia. Aunque el naufragio fue claramente provocado por la denegación de auxilio de las autoridades italianas, los 4 de Cutro fueron detenidos como responsables de la muerte de más de 100 personas y por facilitación de entrada ilegal en el territorio. Este vuelco de la justicia, que caracteriza la mayoría de los casos en los que se tipifica como delito la «facilitación», suele conllevar la cadena perpetua para los acusados. El juicio en curso es la farsa habitual: no solo las vistas se aplazan con regularidad y no se proporciona traducción adecuada, sino que los testimonios clave de los testigos utilizados para comprometer a los acusados están viciados. Los que habían identificado a los conductores de la patera tras el naufragio, declararon posteriormente ante el tribunal que los policías que les mostraron fotos de posibles conductores de la patera, les habían sugerido a las personas que debían identificar.

La criminalización puede tener repercusiones en la vida entera de las personas, incluso una vez que salen de prisión: a menudo, se les niega la oportunidad de pedir asilo, o sus casos de asilo son desestimados debido a su condena. Esto conlleva, a menudo, amenazas de deportación. Los juicios pueden durar años, lo que mantiene a las personas suspendidas en un limbo jurídico. Además, las penas de prisión suelen ir acompañadas de multas imposibles de pagar. Cada paso administrativo de su vida se ve dificultado por la presencia de antecedentes penales. La violencia administrativa se suma a los castigos penitenciarios y penales, sometiéndoles a múltiples formas de castigo de forma simultánea y repetida.

En algunos casos, como en Túnez, Grecia y Senegal, se culpa y a veces se criminaliza a las familias por la muerte de sus hijos, acusándolas de animar a sus hijos a hacer el viaje, de llevarlos al barco o de enviarles el dinero necesario para su viaje. Esto demuestra cómo la criminalización forma parte de un ataque más amplio y sistemático no solo contra los individuos, sino contra las comunidades de inmigrantes.



Manifestación en solidaridad con todos los capitanes criminalizados ante el tribunal de Trapani el 19 de abril de 2024, día en que se retiraron los cargos contra la tripulación del luventa. - Foto: Alarm Phone

Chivos expiatorios para encubrir los verdaderos delitos

Las autoridades utilizan como chivos expiatorios a las personas que conducen embarcaciones para ocultar sus propios delitos y actos de violencia. Las campañas de solidaridad con las personas que se desplazan -como las de les El Hiblu, les 9 de Pylos, Free Hamayoun e Ibrahima Ba- ponen de relieve cómo la criminalización de la facilitación y el apoyo a los desplazamientos legitima las intervenciones violentas de estados y autoridades, al tiempo que oculta su responsabilidad por las muertes y el sufrimiento causados por el régimen fronterizo.

FREE IBRAHIMA BAH:

Ibrahima Bah fue detenido en diciembre de 2022 tras sobrevivir a un naufragio en el Canal de la Mancha. Conducía un bote neumático de Francia al Reino Unido. Cuando el hinchable llegó a un pesquero, la gente se levantó para ser rescatada. El repentino movimiento hizo que el suelo se rasgara y la gente fue arrojada al agua. Cuatro personas perdieron la vida y cinco están desaparecidas. 39 supervivientes, entre ellos Ibrahima, fueron trasladados al Reino Unido. El grupo Captain Support del Reino Unido organizó visitas a las cárceles, manifestaciones, apoyo jurídico y sensibilizó a la opinión pública en solidaridad con Ibrahima Bah. Al igual que en otros países, en el Reino Unido cientos de personas han sido detenidas y encarceladas por cruzar fronteras. Como ha demostrado ser el caso en otras regiones, las personas que pilotan una embarcación lo hacen a menudo por necesidad económica: si no tienen dinero para pagar una plaza abordo pueden aceptar correr riesgos adicionales a cambio de un pasaje gratuito. En el caso de Ibrahima Bah, confirmó que aceptó pilotar el bote, pero luego intentó retirarse al ver el estado de la embarcación. Fue agredido por los organizadores del viaje y obligado a obedecer. Los supervivientes dijeron que les había salvado la vida. Sin embargo, por mayoría de 10 a 2, el jurado consideró que su contribución a las muertes fue más que mínima y lo condenó por homicidio por negligencia grave y facilitación de la inmigración ilegal. Fue condenado a 9,5 años de reclusión. Captain Support apoya su apelación, prevista para finales de este año.

Las autoridades y los medios de comunicación legitiman estas formas de represión de quienes cruzan las fronteras o ayudan a otros a hacerlo, construyendo narrativas de «traficantes peligrosos/violentos» a menudo descritos como «amenazas para el orden y la seguridad nacionales». Estas narrativas no sólo describen a cualquier facilitador de la llamada «inmigración ilegal» como una amenaza para la seguridad nacional y social, sino que también les culpa de la mayoría de las formas de violencia fronteriza.

Con ello se pretende claramente desviar la culpa de la violencia fronteriza, de las muertes en la frontera y de la peligrosidad de las rutas migratorias de las políticas fronterizas. Traslada la culpa a quienes desafían las fronteras, en lugar de a quienes las crean, como se formuló recientemente en la revista Echoes:

“Sin Frontex, no hay traficantes. Sin un régimen fronterizo violento en la UE, no hay mercado para las empresas. Recordemos el verano de la migración, en 2015, en la ruta de los Balcanes: el mercado del tráfico se derrumbó en cuanto las personas en movimiento pudieron viajar en autobuses y trenes regulares. Recordemos a los refugiados de

Ucrania en 2022: no aparecieron redes de tráfico ya que les refugiades ucranianas eran libres de moverse e incluso libres de elegir dónde querían vivir.

Pasajes seguros no es una utopía, es sólo una decisión política y sabemos que mañana todo el contrabando e incluso la muerte en el mar podría convertirse en historia, si el régimen de fronteras - y visados - se aboliera y todas las personas tuvieran su libertad de movimiento.”

FREE EL HIBLU 3! (Libertad para les 3 de El Hiblu)

El 13 de abril de 2024, la Coalición por les 3 de El Hiblu entregó a Abdalla Bari, Amara Kromah y Abdul Kader el Premio a les Defensores de los Derechos Humanos en la Universidad de Malta, en La Valeta. Del discurso de celebración:

“Estamos aquí esta noche para celebrar a Amara, Abdalla y Kader, que llegaron a Malta hace cinco años, en 2019, siendo adolescentes. En los días anteriores habían actuado como traductores y mediadores en un petrolero que los rescató a ellos y a sus compañeros de un bote de goma que se hundía. Aunque solo tenían 15, 16 y 19 años, mediaron con éxito entre pasajeros asustados y miembros asustados de la tripulación para desescalar una situación tensa en el mar. Ayudaron a salvar a más de 100 personas de una devolución ilegal a Libia, como han atestiguado sus compañeros de viaje. Sin embargo, como sabemos, no fueron recibidos por las autoridades de nuestras islas como les héroes que son, sino que fueron acusados injustamente y encarcelados. Como entonces, una y otra vez se nos recuerda nuestro gobierno es cómplice de las muertes en el mar y de las devoluciones ilegales a Libia. Se nos recuerda no solo la valentía de resistir esta violencia fronteriza, sino la propia necesidad de hacerlo. El hecho es que, sin Amara, Abdalla y Kader, otras 100 personas se habrían enfrentado a este destino. En su lucha contra la injusticia, también se les ha unido una campaña internacional que exige que se retiren los cargos contra ellos. Nos solidarizamos con ellos y nos asombramos de su coraje y valentía.”

En los últimos años, la mayoría de las campañas de solidaridad se han centrado en defender de la criminalización a les trabajadores solidarios europeos y/o a las ONG, definiéndola como una represión injusta contra personas inocentes que no eran delincuentes, sino que salvaban vidas. Mientras que la criminalización de les socorristes es la última forma de perversión del régimen fronterizo, estos esfuerzos por defender a la «gente blanca inocente» y tomar distancia de les «traficantes y contrabandistas» como les verdaderos criminales, perpetúan las estructuras racistas y una actitud de «salvador blanco». Separa a les consideradas inocentes y «buenes» que hay que apoyar y a les supuestamente criminales o «males»

que, siguiendo esta lógica, deben estar, con razón, criminalizados y detenidos. Crea una falsa diferenciación entre les trabajadores solidarios europeos y otros facilitadores de los viajes de las personas, reforzando así –en lugar de cuestionar– la criminalización de la libertad de circulación, lo que implica que algunos merecen de hecho la criminalización. En los últimos años, se han creado fuertes alianzas para superar esta distinción y considerar estos ataques como parte de los esfuerzos por criminalizar la migración como tal.



Protesta de El Hiblu 3 frente al tribunal de La Valeta, Malta, 2023. - Foto: Coalition for the El Hiblu 3

RED DE CAPTAIN SUPPORT:

Captain Support es una red transnacional de activistas que se organizan colectivamente contra la criminalización de les «capitanes», es decir, les conductores de embarcaciones, así como de quienes cruzan fronteras. Se solidariza con todas las personas criminalizadas por facilitar la libertad de circulación. La red pone en contacto a activistas de distintos lugares, comparte las mejores prácticas, moviliza recursos de apoyo jurídico e impulsa contra narrativas contra distintos aspectos de la criminalización de la migración. Pone en contacto a les acusados de conducir las pateras hacia Europa con redes locales de apoyo y abogades. Les activistas y voluntarios intentan responder a las solicitudes proporcionando información útil y poniendo en contacto a las personas con abogades y apoyo social si es necesario. Diferentes campañas de apoyo están vinculadas a la red. La promesa de Captain Support es la siguiente: «Seguiremos apoyando cualquier acto que facilite la libertad de circulación, y seguiremos apoyando a quienes desafían las fronteras en tierra y mar».

Más información: www.captainsupport.net

Aunque no queremos idealizar el papel de los de los llamados «traficantes», tampoco queremos reproducir las narrativas que los presentan como delincuentes violentos. Por el contrario, vemos estas funciones como servicios necesarios en el contexto de la militarización de las fronteras. La gente recurre a los traficantes para que sus viajes sean posibles e incluso más seguros en un contexto de travesía ilegal. Los traficantes suelen ser quienes conocen las rutas y los resquicios para desafiar el régimen fronterizo. La militarización de las rutas migratorias y la ilegalización de la migración obligan a las personas a seguir rutas más peligrosas y a hacerse invisibles.

Los últimos acontecimientos en Níger han sido la derogación de la Ley 2015-36 gracias a las incansables luchas llevadas a cabo por activistas y redes como Alarme Phone Sahara. Esta ley era un ejemplo perfecto de cómo la criminalización de la facilitación puede transformar de un día para otro a conductores de autobús antes tolerados por las autoridades en «traficantes violentos». También cambió toda una economía: mientras que las agencias de viajes tenían mostradores en la calle, precios transparentes y existían sistemas de confianza y control entre las personas que prestaban el servicio y sus clientes, la ley las obligó a pasar a la clandestinidad. Los clientes tenían menos poder de negociación y posibilidades de construir sistemas de seguridad para asegurarse de que llegarían a su destino.

la policía somete a las personas en los juicios, para identificar a les llamadas «traficantes».

Además, las personas que se desplazan en Marruecos sufren a diario detenciones arbitrarias y desplazamientos forzados hacia el sur.

Reforzar las solidaridades

Aunque algunas legislaciones establecen una diferencia entre el «traficante humanitario» y quienes lo hacen con ánimo de lucro o como negocio, no estamos en condiciones de juzgar como culpables a quienes prestan este servicio con ánimo de lucro, ya que el ánimo de lucro es lo que impulsa la mayoría de las acciones humanas en el capitalismo. Somos conscientes de que el negocio en torno a la migración lo crea la ilegalización de las travesías de fronteras. Los beneficios no sólo se obtienen mediante el contrabando sino, sobre todo, a través del negocio de la militarización de las fronteras, en el que a menudo participan empresas privadas patrocinadas por el estado, como Leonardo SPA en Sicilia o la empresa militar israelí Elbit Systems. Los beneficios se obtienen a través de tecnologías de vigilancia, como aviones y drones, la construcción y gestión de centros de detención, campos y hotspot, así como de los vuelos chárter de deportación. Si algunos traficantes obtienen beneficios de la migración, estos beneficios se ven alimentados por el régimen fronterizo que hace que sus servicios sean necesarios y caros. Si no hubiera fronteras, no habría violencia fronteriza, ni tráfico, ni beneficios. La solución contra los viajes peligrosos y violentos está clara, pero el proceso de criminalización desconcierta y revierte esta lógica.

Como red transregional, queremos reforzar las solidaridades con las personas que se enfrentan a cualquier forma de criminalización durante su viaje. Las fronteras coloniales siguen utilizadas para impedir el desplazamiento de las personas o detenerlas, explotándolas, controlando sus movimientos y su acceso a los derechos. Los Estados europeos y africanos siguen utilizando a las personas que se desplazan como peones en su juego político. Necesitamos crear alianzas y solidaridades entre regiones, además de con quienes son criminalizadas por apoyar, facilitar o utilizar su libertad de circulación, en lugar de reforzar las distinciones entre buenos y malos facilitadores. Queremos construir contranarrativas decoloniales y abolicionistas para poner fin a la violencia y la criminalización a las que se ven sometidas las personas en movimiento.

Mediterráneo Occidental-Atlántico:

En esta vasta región que llamamos «Mediterráneo Occidental-Atlántico», cada país tiene su propio sistema jurídico y especificidades a la hora de criminalizar a quienes hacen uso de su libertad de circulación y/o actúan desafiando los regímenes fronterizos. Sin embargo, desde los años 2000 y la aceleración de la aplicación del Protocolo de Palermo, sobre «tráfico de migrantes», en los sistemas nacionales, la criminalización de las personas en movimiento no ha dejado de aumentar. En Senegal, Mauritania, Marruecos y España, las autoridades utilizan toda una serie de leyes penales para perseguir a las personas en movimiento y castigar a quienes intentan cruzar o apoyan los viajes. En Senegal se persigue a las familias por enviar dinero a sus hijos que perdieron la vida en el mar. En España se detiene y criminaliza a diario a jóvenes que repartieron agua o dirigían el timón. En El Aaiún (Marruecos), varios supervivientes, acusados de homicidio involuntario y ayuda a la salida ilegal del país, han sido encarcelados tras ser condenados a 10 años de prisión después de que sus amigos perdieran la vida en un naufragio.

Estos juicios se celebraron a menudo tras meses de prisión preventiva, en centros con condiciones degradantes. Cansados de la espera y de las condiciones de las Islas Canarias, algunos prefieren declararse culpables con la esperanza de beneficiarse de alguna reducción de pena. En todas partes, los testimonios ponen de manifiesto la violencia a la que, a menudo,

6.

**Commemor-
Actions**



CommemorAction en Ceuta, enclave español fronterizo con Marruecos, 2024. - Foto: Amélie Janda



CommemorAction en Zarzis, Túnez, septiembre de 2022. - Foto: Amélie Janda



Acción #SayTheirNames, de Sea-Watch y Alarm Phone, en conmemoración de las personas fallecidas en la frontera, Berlín, Alemania, 9 de febrero de 2021. - Foto: Amélie Janda



Sentada de familiares de personas desaparecidas frente a la embajada de la Unión Europea en Rabat, Marruecos, el 24 de febrero de 2023. - Foto: AMSV Oujda Marruecos



CommemorAction en Nuakchot, Mauritania, 2024. - Foto: Fatou Diop



CommemorAction en Dunkerque, Francia, noviembre de 2022. - Foto: Amélie Janda



CommemorAction en Marsella, Francia, 2024. - Foto: Amélie Janda



CommemorAction en Lampedusa, Italia, octubre de 2023. - Foto: maldusa.org



CommemorAction en Saïdia, Marruecos, febrero de 2022. - Foto: Amélie Janda



CommemorAction en Gorée, Dakar, Senegal, 2022. - Foto: Boza Fil



CommemorAction en Calais, Francia, de las personas muertas del naufragio del Pylos, 14 de junio de 2024. - Foto: Amélie Janda



CommemorAction en Toulouse, Francia, 6 de febrero de 2024. - Foto: Laure



“Su vida, nuestra luz. Su destino, nuestra ira. ¡Abrid las fronteras!”

10° aniversario de la masacre del Tarajal

Cada año, el 6 de febrero, las familias de les desaparecidos, así como sus amigos y activistas de África y Europa, se reúnen para recordar a quienes desaparecieron de manera forzada en las fronteras europeas externalizadas, tanto marítimas como terrestres. Se reúnen simultáneamente en ambos continentes, llorando y protestando juntas a través de la distancia en ese día de CommemorAction.

La CommemorAction es un momento para hacer visibles los crímenes cotidianos del régimen fronterizo europeo, un espacio para exigir libertad de movimiento para todes, así como justicia y verdad para las personas desaparecidas y sus familias.

En octubre de 2024 se cumplen 10 años de la creación de Alarm Phone, al tiempo que, en febrero de 2024, se cumplen 10 años de la Masacre del Tarajal.

El 6 de febrero de 2014, al menos 200 personas partieron de la costa marroquí e intentaron llegar a nado a la playa del Tarajal, en el enclave colonial español de Ceuta. La Guardia Civil desplegó material antidisturbios para impedir que llegaran a territorio español, mientras que los militares marroquíes que lo presenciaron no acudieron al rescate de las personas que se ahogaban ante sus ojos. Quince cadáveres fueron encontrados en el lado español, mientras que otras decenas desaparecieron. Las personas supervivientes fueron expulsadas de vuelta a Marruecos, donde algunas murieron.

Diez años después de esta masacre, las familias siguen buscando a sus seres queridos y siguen esperando conocer la verdad sobre lo ocurrido: siguen esperando justicia. En una conversación con Feric –un activista camerunés cuyo hermano lleva desaparecido desde el día de la masacre–, este menciona la importancia de permanecer unidos, de construir la solidaridad, pero también de proseguir la batalla legal para obtener justicia.

“Para mí personalmente, en cada CommemorAction sentimos dolor. En nuestra vida cotidiana como familias, tendemos a olvidarnos a veces y a ocuparnos de otras cosas, pero la CommemorAction es un día único para recordar, para no sentirnos solos, para hacer avanzar las cosas y para hacer el duelo. 10 años esperando respuestas y justicia sin ningún resultado es frustrante, es también un mecanismo del estado para desanimar a las familias, para aislarlas en sus luchas. Sin embargo, creo que, por frustrante y doloroso que pueda ser, estos sentimientos fortalecerán nuestras próximas CommemorActions. Se trata de una larga lucha por la libertad de movimiento para todos nosotros.”

La CommemorAction es también un espacio de solidaridad e intercambio de conocimientos destinado a apoyar a las personas en tránsito migratorio y a sus familiares.

En los últimos años, la constelación de CommemorActions se ha ampliado a nuevos colectivos en diferentes ciudades que se unen a este día de movilización compartida. Las conexiones entre las distintas realidades se han fortalecido, se está construyendo colectivamente un lenguaje común que se impone públicamente a través de África y Europa. Pero esta jornada compartida no solo ha reforzado la solidaridad y el apoyo mutuo: esta experiencia común también ha posibilitado un encuentro y un intercambio directo entre las familias, que han encontrado a otras personas con las que compartir sus reivindicaciones y sus luchas.

Este acercamiento, que es un proceso en construcción, ha facilitado el intercambio de prácticas y experiencias entre actores de distintos países, así como la posibilidad de compartir información sobre casos concretos y apoyar directamente los esfuerzos de búsqueda de las familias. Algunas familias han creado sus propias asociaciones y colectivos, otras se han unido a grupos de activistas europeos ya existentes que desean apoyarles, facilitar y estar ahí para quienes han perdido recientemente a sus seres queridos. Las siguientes conversaciones con madres de Senegal y Túnez nos cuentan por qué estaban y siguen estando comprometidas a seguir organizando y participando en CommemorActions.

Awa Ba - Senegal

“Estaba muy desorientada mientras él estuvo desaparecido en Marruecos. Lo más difícil era que no sabíamos dónde encontrar información, salvo quizá preguntar a sus amigos con los que vivía en Marruecos. Nos encontramos con una falta total de estructuras o dinámicas que se ocuparan de estas situaciones de muerte y desaparición de personas en tránsito en Senegal hasta que asistimos por primera vez a una CommemorAction descentralizada en Dakar. Luego a una segunda CommemorAction –una centralizada– en Zarzis, Túnez. Fueron momentos importantes en nuestras vidas.”

“Creo que mucha gente como yo está sufriendo en silencio esta situación de desaparición. Así que siento que es mi deber y mi responsabilidad darles esta oportunidad de liberarse de su profundo dolor mediante la sensibilización para que estas familias también puedan tener la oportunidad de asistir a CommemorActions, encontrar un espacio para expresar sus sentimientos y conectar con otras familias y compartir el dolor.”

Anta Ndiaye - Senegal

“Para mí, personalmente, la CommemorAction es una iniciativa importante y debería formar parte de nuestras vidas. Es un espacio en el que las familias de las personas desaparecidas pueden al menos sentir que cuentan con apoyo y que no están solas en este sistema. Por desgracia, en Senegal solo Boza Fii y Alarm Phone Dakar están haciendo este trabajo, y no hay ninguna otra estructura que hable de esto o que apoye a las familias.”

“Hoy pienso en todas las familias que viven con estas preguntas sin respuesta. Me hubiera gustado presentarles esta iniciativa de CommemorAction, al menos para que puedan entender y tener la oportunidad de hablar de una situación que está destruyendo la vida de tantas personas.”

Jalila - Túnez

“Personalmente, lo considero como un mensaje a nuestro Estado y a Europa. Es un mensaje para decirles que seguimos exigiendo la verdad, para decirles que nunca olvidaré a mis dos hijos, Mehdi y Hedi, y que ustedes son la razón de su muerte en el mar. Es un mensaje para que hagamos oír nuestras voces. No perdonaremos. La CommemorAction es también un espacio para exigir libertad de movimiento para todos, porque sin ello nunca lograremos una justicia real.”

“La CommemorAction es como una especie de cumpleaños para mis dos hijos. Murieron en 2019, y cada 6 de febrero me acuerdo de ellos, y en cada CommemorAction me acordaré de ellos. La CommemorAction es también un espacio para aquellos que han estado esperando información sobre sus familiares desde hace 20 y 30 años para decir que no nos hemos olvidado de nuestros hijos, padres, hermanos y amigos que fueron asesinados por el régimen fronterizo asesino de la UE. Sin embargo, para mí también es importante mantenernos unidas como familias, la unión en nuestras luchas marca la diferencia; también es importante reunirnos con familias de diferentes países, compartir nuestras experiencias, compartir nuestro dolor y cambiar juntas el sistema. El cambio llegará, si no para nosotros, para las próximas generaciones.”

160 Desde hace varios años, la CommemorAction se ha convertido en un evento transnacional regular que fomenta una comunidad en duelo que no cesará en su lucha contra la violencia perpetrada por una Unión Europea que mata y hace desaparecer a personas migrantes. Sus familiares y amigos del Sur y del Norte Global expresan su rabia contra un régimen fronterizo criminal, creado y exportado por el Norte Global. Su compromiso es poner fin al apartheid de la movilidad que sigue reforzando las desigualdades coloniales y la injusticia, que lleva más de tres décadas sumiendo en el luto a comunidades enteras.



"Marcha de la Dignidad" en Ceuta, enclave español fronterizo con Marruecos, 6 de febrero de 2023. - Foto: Centro IRIDIA



CommemorAction en Kythira, Grecia, 5 de octubre de 2023. - Foto: Marily Stroux

Kythira: Un viaje de vuelta a la frontera de la UE donde muchas personas perdieron a sus seres queridos

Informe de una CommemorAction en la isla griega de Kythira junto a supervivientes, familiares y residentes locales un año después del 5 de octubre de 2022, fecha en la que muchas personas murieron ahogadas en un naufragio.

“El 5 de octubre sigue siendo una fecha inolvidable para todes nosotres. Aquella noche dos embarcaciones volcaron en aguas griegas, una de ellas justo frente a la isla de Kythira. Las personas que viajaban en las embarcaciones huían de la guerra y del terror, anhelando un futuro seguro. En este lugar, muy cerca del puerto, la embarcación se estrelló contra un acantilado. El viento era fuerte, las olas altas y estaba oscuro. Muchas habitantes de la isla acudieron e intentaron salvar a la gente por todos los medios posibles. Gracias a sus esfuerzos se salvaron 80 personas. Sin embargo, al menos 15 personas perdieron la vida aquella noche.

Cuando las personas cercanas de quienes iban a bordo conocieron la tragedia, las que pudieron, se dirigieron a Kythira. En ese momento de conmoción y pérdida, se reunieron allí supervivientes y familiares, así como iniciativas solidarias y personas dispuestas a ayudar.

Algunas de las personas muertas fueron encontradas en el agua. Fueron identificadas, trasladadas al hospital de Kalamata y enterradas

en Komotini. Otr@s siguen desaparecidas un año después. Quienes sobrevivieron fueron alojadas en campamentos inhumanos y siguen luchando por conseguir sus permisos de residencia para vivir una vida segura.

Desde octubre de 2022, algunas de les supervivientes y familiares seguimos en contacto. En marzo de 2023, desde Erfurt, recordamos lo ocurrido mediante una velada llamada «Un mar lleno de lágrimas». Más de 200 personas crearon un espacio para el duelo, el dolor y el recuerdo, pero también para el coraje y la esperanza. Fue posible sentir la presencia de quienes ya no están con nosotres. En este ambiente conmovedor, la idea de volver a Kythira se hizo más concreta.

Nos reunimos aquí, en Kythira, para llorar y conmemorar a quienes perdimos. Mantenemos vivo el recuerdo de las personas que murieron en el mar. También estamos furiosos con las fronteras europeas que las mataron, y siguen matando. Venimos con el deseo de construir otro futuro solidario y sin fronteras. Es nuestra resistencia”¹



CommemorAction en Kythira, Grecia, 5 de octubre de 2023. - Foto: Marily Stroux

1 Discurso de familiares presentes en la CommemorAction en la playa de Diakofti

Un año después, en octubre de 2023, algunas personas supervivientes y familiares volvieron a Kythira. Querían dar las gracias a la población local que aquella noche, sin pensar en el peligro que corrían sus propias vidas, rescató a un total de 80 personas. Personas que, de otro modo, seguramente hoy no estarían vivas. Se reunieron para celebrar una ceremonia conmemorativa en la playa de Diakofti, el lugar en el que la noche del 5 de octubre de 2022 permanecerá siempre viva en su memoria. Al comienzo del acto conmemorativo, Shuja y Sultana contaron la historia de cómo nos reunimos todos y presentaron los discursos de las personas supervivientes y sus familiares.

Khadijah, que perdió a su querido esposo Abdul Wase Ahmadi aquella noche, comenzó expresando su malestar. Dijo:

“Estoy aquí, de pie, queriendo decir tantas palabras. Pero las olas detrás de mí me entristecen y no encuentro las palabras. Las últimas palabras de mi marido fueron: ¿quién nos salvará aquí? Vinisteis y nos salvasteis, poniendo en peligro vuestras propias vidas. Estamos aquí para daros las gracias. Para abrazaros. Ahora somos una familia. Nunca os olvidaremos. Gracias”

Zameer, que perdió a su madre, a su hermana y a su hermano, estaba de espaldas a ese mar que se convirtió en su tumba:

“Perdí a toda mi familia aquí, en este mar, pero vosotros me salvasteis. Quería daros las gracias. Cuando me vaya de Kythira, dejaré a mi familia aquí con vosotros. Por favor, cuidad de ellos.”

Más de 100 personas se reunieron esa noche para conmemorar a las personas fallecidas, escuchando los testimonios desgarradores de quienes sobrevivieron.

En los días previos al acto conmemorativo, las 25 personas que viajaron a Kythira –entre las que había 12 supervivientes y familiares de las desaparecidas, así como personas solidarias de Hamburgo, Erfurt, Múnich, Atenas y Kalamata, entre otras– mantuvieron conversaciones y encuentros diarios con las personas que les salvaron aquella noche:

Estaba Dimitris, que cogió la grúa de su tío y se puso al borde del abismo con ella, salvando a Khadijah, Hussein, Masih y a muchas otras de una muerte segura. Kostas, que también tocó el clarinete en la conmemoración, quien, junto con otras personas, pudo sacar a muchos naufragues de las traicioneras rocas mediante cuerdas, con la fuerza de sus manos y de su voluntad. El teniente de alcalde y bombero voluntario, que discretamente, hizo todo lo posible durante las labores de rescate. El bombero Spyros, que

con dos de sus colegas descendió en rápel por la peligrosa pendiente con su equipamiento personal para dar instrucciones a la gente sobre cómo trepar por la cuerda. Aquellas personas que pasaron los días siguientes cocinando, llevando ropa, curando heridas, consolando, respondiendo preguntas a los supervivientes y a los numerosos familiares que llegaron inmediatamente del extranjero. Esas personas se aseguraron de que quienes estaban allí recibieran consuelo en ese difícil momento, apoyando también con los trámites burocráticos.

Muchos de los supervivientes que no pudieron viajar escucharon en directo la retransmisión del 5 de octubre, por lo que también estuvieron presentes. Algunos habían escrito sus propios discursos y enviado mensajes de voz. La víspera del memorial, los supervivientes habían invitado a quienes habían participado del rescate a una comida afgana en Karavas. Ahí, en ese lugar protegido, muchas pudieron abrazarse y compartir historias y dolor por primera vez. Muchos de los lugareños dijeron que no hablaban con nadie acerca de esa noche, que no querían agobiar a sus familiares, pero que las imágenes volvían constantemente a sus mentes. Pero en ese momento, gracias a ese viaje, por fin habían vuelto a encontrar a otras personas con las que compartir esas dolorosas experiencias.



CommemorAction en Kythira, Grecia, 5 de octubre de 2023. - Foto: Marily Stroux

“No me quito las gafas de sol y entiendes por qué”, dice Giannis.

Y el otro Giannis, el cocinero que después de rescatar a la gente abrió la cocina de su restaurante y cocinó lo que tenía para que los supervivientes tuvieran algo que comer, dice: *“La solidaridad es una gran olla. Allilegji inena tsoukali”.*

Hoy en día, para demasiadas personas sigue sin haber certezas sobre lo que les ocurrió a sus seres queridos, porque sus cuerpos no fueron encontrados o no fueron identificados. Mientras que algunos tienen ahora al menos una tumba sobre la que llorar, para otros la identificación por ADN sigue perdida en la burocracia. El régimen asesino de la frontera deja huellas, demasiadas familiares y supervivientes siguen sufriendo el trauma que permanece tras la pérdida de sus seres queridos.

Prometemos no olvidar nunca a quienes perdieron la vida en estas fronteras. Nuestros pensamientos siempre permanecerán con todas las personas que piensan en sus seres queridos, cuyas vidas acabaron o fueron desaparecidas debido a la política europea de disuasión. Avanzaremos juntos: para derribar las fronteras y construir otro mundo de acogida.



Podría haber muerto

*Podría haber muerto como el resto
Como mis amigos y mis hermanas
Por qué ellos y no yo
No fue por mérito
de haber cruzado con éxito las costas,
de no haber podido cruzar el Mediterráneo o el Atlántico,
de no haber sucumbido en el mar o en las fronteras
terrestres.*

*Pude haber sido tragado por esas aguas profundas
Porque yo no era el más fuerte entre los débiles
Ni el más valiente ni el más astuto
Tal vez el más afortunado
Tan solo creo que mi vida tenía que continuar.
Todes hemos tenido miedo alguna vez
Pero una sola esperanza alimentó nuestras vidas y nos dio
el valor para continuar:
la de hacer Boza algún día.*

*Nos enfrentábamos a esta misma realidad de la vida
La realidad del desorden global en nuestros países
A menudo nos vimos obligados a tomar decisiones tan
difíciles:*

«salidas forzosas».

*Sin tener en cuenta lo que dejamos atrás
Cuántas familias viven con esta pesada carga.*

*Hoy pienso en quienes no lo consiguieron,
En quienes murieron o desaparecieron en las fronteras.*

Saliou Diouf



Persona leyendo durante la actuación de lectura ininterrumpida frente al Parlamento Europeo en Bruselas, Bélgica, junio de 2023. - Foto: Alarm Phone

We kindly request you to stop killing¹

Cada año desde 2014, Alarm Phone envía miles de emails de SOS alertando a las autoridades acerca de la existencia de embarcaciones en peligro en el mar. Miles de palabras estandarizadas con números y coordenadas GPS, informando de situaciones urgentes de peligro. Miles de peticiones de rescate amables y reiteradas, muchas de ellas sin respuesta.

En junio de 2023, activistas de Alarm Phone leyeron de forma ininterrumpida, en el marco de una performance frente al Parlamento Europeo en Bruselas, 1.338 de esos correos electrónicos, alertando acerca de embarcaciones en peligro, que la red había enviado en el primer semestre de 2023.

La acción «We kindly request you to stop killing» fue un intento de hacer frente a la indiferencia sistémica a la que nos enfrentamos en cuestiones de vida o muerte en el mar Mediterráneo. Cuando alguien nos llama desde una embarcación con la esperanza de que al otro lado de la línea conteste un ser humano y no una máquina, los activistas de Alarm Phone tomamos cada una de esas voces únicas y las traducimos a un lenguaje burocrático estandarizado para que las autoridades presten atención. Traducimos las personas a números y las vidas a coordenadas. Registramos cada llamada y exponemos educadamente la situación, un correo electrónico cada vez, 4.325 correos al año. Pero no somos tan pacientes como podría parecer cuando empezamos cada nuevo mensaje con un: “Dear officer on duty...”²

En lugar de eso: ¡Estamos enfadades! ¡Estamos cansades! ¡Estamos desesperades! ¡Queremos respuestas!

¹ «Les rogamos que dejen de matar» en español.

² «Querido oficial de guardia» en español.

Durante la acción en Bruselas leímos bajo el sol del mediodía, bajo el viento y la lluvia y durante toda la noche, iluminadas solo por dos luces. A veces teníamos público, a veces no lo teníamos y hablábamos al vacío apático. A veces recibíamos vítores de apoyo y otras veces indiferencia racista. En cualquier caso, nos mantuvimos en nuestro sitio y seguimos leyendo, una persona tras otra, pasándonos el micrófono igual que nos pasamos el teléfono en nuestros turnos.

Nuestras voces eran fuertes y firmes, calmadas y enfadadas, altas y bajas, desesperadas y cansadas, pero siempre decididas. A medida que la pila de papeles por leer disminuía, las alertas a las autoridades se iban desparramando por el escenario. Cuando nos acercábamos al final de la acción, nuestras voces se hicieron más fuertes, más rápidas, más urgentes. Leímos en voz alta correos electrónicos que hablaban de embarcaciones que seguían en el mar con destinos inciertos. Durante las últimas horas de lectura, cientos de papeles blancos yacían en el suelo, mirando hacia el cielo vacío de la noche como acusaciones silenciosas, como el testimonio de los cientos de barcos llenos de personas que se levantan contra siglos de violencia colonial, explotación e injusticia continuada.

172



Persona leyendo durante la actuación de lectura ininterrumpida frente al Parlamento Europeo en Bruselas, Bélgica, junio de 2023. - Foto: Alarm Phone



Persona leyendo durante el actuación de lectura ininterrumpida frente al Parlamento Europeo en Bruselas, Bélgica, junio de 2023. - Foto: Alarm Phone

El triciclo de Alarme Phone Sahara camino al 'punto cero', tras un acto de devolución desde Argelia, el 25 de diciembre de 2023.. - Foto: Danyaye

7.

**Proyectos
hermanos y
trabajo en red**





Misión de evaluación del desierto de Alarme Phone Sahara, febrero de 2020. - Foto: Danyaye

Alarme Phone Sahara: Nuestro lema es “libre de irse, libre de quedarse”

Entrevista con Moctar Dan Yayéde Alarme Phone Sahara

Hola Moctar, ¿puedes contarnos cómo nació Alarme Phone Sahara?

M Alarme Phone Sahara empezó en el 2017, tras la llamada «crisis migratoria» del 2015 en Europa. Nos dimos cuenta de que la atención pública se centraba en el mar Mediterráneo y otras regiones fronterizas de la UE. Decidimos llamar la atención sobre la situación aquí, mostrar lo que vivían las personas en tránsito antes de llegar al Mediterráneo. Queríamos denunciar las violaciones de los derechos humanos.

Nuestro lema es: libre de irse, libre de quedarse. Nosotres no facilitamos los desplazamientos. Sólo queremos impedir que mueran seres humanos. Nuestra sede está en Agadez, Níger – una de las principales puertas de entrada de la migración hacia el norte – pero también estamos presentes en muchos otros países africanos, como Malí, Togo, Burkina Faso y Marruecos. También tenemos miembros en Europa, considerándonos un proyecto transnacional entre África y Europa.

Vemos Alarme Phone Sahara como el proyecto hermano de AlarmPhone. Decidimos construir una estructura similar para el desierto y difundir un número de teléfono al que pudieran llamar las personas en peligro. Sin embargo, nos dimos cuenta de que crear una línea telefónica aquí no era suficiente, debido a la limitada cobertura de red en el desierto. Las personas

que hacen el viaje rara vez tienen teléfonos satelitales. Es peligroso llevarlos, ya que la policía o los militares podrían considerar que perteneces a una red criminal. Por eso, tuvimos que pensar en formas alternativas de enterarnos de las situaciones de peligro.



Equipo de Alarma Phone Sahara trabajando en la comisaría de Assamakka en Níger para ayudar a las personas deportadas, 2023. - Foto: Danyaye

Así que crearon un sistema de “lanzadores de alerta”...

M Sí, decidimos crear una red de voluntarios que viven en pueblos cercanos a las rutas migratorias hacia Libia o Argelia y que conocen bien estas regiones. A estas personas las llamamos «lanzadores de alerta», porque dan la alarma cuando los migrantes están en peligro. Saben dónde encontrar cobertura telefónica y agua, o cómo ayudar a las personas que lo necesitan; por ejemplo, arreglando coches averiados. Sin embargo, no fue fácil encontrar lanzadores de alerta. Tuvimos que generar confianza entre la población. Con el tiempo, estos lugareños se dieron cuenta de que lo que intentábamos hacer también iba en su propio interés. Lo vemos como una lucha común.

La criminalización de la migración ha afectado a toda la economía de la región. Mucha gente se dedicaba a actividades relacionadas con la migración, que solían ser legales y normales. Les habitantes de los pueblos no quieren que nadie muera en el desierto, pero temen las consecuencias de comprometerse con los migrantes. Temen la criminalización. Así que, juntas,

intentamos aportar ideas sobre qué hacer. También mantuvimos reuniones con antiguos conductores que solían transportar personas (legalmente) para pedirles consejo y compartir con ellos nuestras informaciones. Si nuestros lanzadores de alerta oyen hablar de migrantes abandonados, no pueden transportarlos porque podrían ser considerados contrabandistas o traficantes si les pillase la policía. Lo que pueden hacer, sin embargo, es orientar a los migrantes e indicarles la distancia que les separa de Libia o del siguiente pueblo.

Combinada con esta red de lanzadores de alerta, nuestra línea directa funciona bien. A veces, cuando informamos a las autoridades sobre casos de peligro, nos permiten, a nosotros o a nuestros lanzadores de alerta, evacuar a los migrantes a los pueblos más cercanos. También recibimos llamadas de distintas ciudades de Níger de personas que tienen preguntas sobre los riesgos del viaje, o recibimos llamadas del extranjero de personas de la diáspora que buscan a alguien.



Evacuación de personas desde el “punto cero” hasta el pueblo de Assamakka, Níger, 2024. - Foto: AP Sahara

Tras el golpe de Estado en Níger, el nuevo gobierno militar derogó la ley 036 del 2015 que penalizaba el transporte de personas. ¿Puede decirnos qué ha cambiado desde entonces?

M El 25 de noviembre del 2023, las nuevas autoridades militares derogaron esta ley que pretendía acabar con el «tráfico ilegal de migrantes». En realidad, lo que había hecho esta ley era criminalizar el transporte de personas a través del desierto, que antes era legal y regular. También condujo a la criminalización de actos de solidaridad y de los propios migrantes.

Desde el golpe de Estado, la comunidad internacional ha impuesto sanciones económicas a Níger y también se han reducido las relaciones con los financiadores occidentales, lo que significa que la ayuda humanitaria ha disminuido.

Para APS, es un alivio que esta ley haya desaparecido. Durante años hemos hecho campaña contra esta ley y hemos emprendido acciones legales contra el gobierno de Níger ante el tribunal de la CEDEAO. Los actores de la sociedad civil de Níger que trabajan por la libertad de circulación, así como los anteriores proveedores de servicios a migrantes en la región de Agadez, también han acogido con satisfacción la derogación de la ley. Estos proveedores de servicios habían sido duramente sancionados por esta ley y muchos fueron detenidos y encarcelados. Todas las personas inculpadas han sido puestas en libertad. Así pues, el transporte de personas reanuda su curso. Conductores y contrabandistas cargan sus vehículos y emprenden el camino hacia el norte sin temor a ser detenidos.

Aunque estas han sido buenas noticias, ustedes también siguen documentando graves violaciones de los derechos humanos en el desierto. ¿Puede hablarnos de ellas?

M Sí, mientras tanto, Túnez y Libia, a quienes Europa encarga la gestión externalizada de sus fronteras, han empeorado el sufrimiento de las personas en tránsito en la región saheliana-sahariana. Aunque ahora tengan más posibilidades de cruzar Níger, muchos se convierten entonces en víctimas de violaciones de los derechos humanos en la región del Magreb. Desde el discurso racista del presidente tunecino de febrero del 2023 contra los llamados «migrantes subsaharianos», la violencia contra ellos no ha dejado de aumentar.

Hemos constatado la multiplicación de los canales represivos: las personas que se encuentran inicialmente en Túnez son devueltas hacia la frontera entre Túnez y Argelia, ya sea por las autoridades o por las poblaciones. Después, estas personas son recuperadas en la frontera o en las ciudades argelinas por las autoridades argelinas para ser arrojadas al desierto de Níger. En 2023, podríamos documentar más de 26.000 personas deportadas por las autoridades argelinas.

Estas expulsiones son degradantes. Las fuerzas argelinas envían a la gente en camiones desde Tamanrasset al «punto cero», una «tierra de nadie» en el desierto entre los dos países, donde la gente debe caminar al menos 15 km para llegar al pueblo de Assamaka. Entre ellos suele haber mujeres, niños y ancianos o enfermos.

En Assamaka hay organizaciones internacionales supuestamente responsables de la protección de estas personas. Pero su ayuda es condicional: las personas

deben aceptar «regresar voluntariamente» a su país de origen para recibir la ayuda de estas organizaciones. Y aunque tienen la tarea de garantizar alojamiento y asistencia, estas organizaciones no consiguen ofrecer unas condiciones de vida adecuadas. También tienen dificultades para enviar a sus países de origen en un plazo razonable a quienes aceptan regresar, lo que significa que muchos permanecen durante meses en condiciones indignas, expuestos a temperaturas extremas y vientos inclementes, a menudo llevando la misma ropa en el cuerpo durante varios meses.

Ante este empeoramiento de la situación en la región del desierto ¿qué puede hacer Alarme Phone Sahara?

M Seguimos documentando y denunciando las políticas y prácticas que violan los derechos de quienes cruzan Níger. Hemos multiplicado nuestras acciones para defender y hacer valer el derecho a la movilidad en una zona en plena crisis de inseguridad, donde las personas se ven cada vez más obligadas a desplazarse para buscar protección. Hemos reforzado nuestros equipos de lanzadores de alerta para que puedan realizar más patrullas y salvar vidas. También hemos renovado los vínculos con los compañeros de la región del Magreb, especialmente con nuestros amigos de AlarmPhone en Túnez y Marruecos, con el objetivo de coordinar nuestros esfuerzos e intercambiar información en tiempo real para vigilar la movilidad a ambos lados del Sáhara.



Señal que indica la dirección de Assamakka, Níger, desde el "punto cero", 2023. - Foto: Danyaye



BOZA Fii

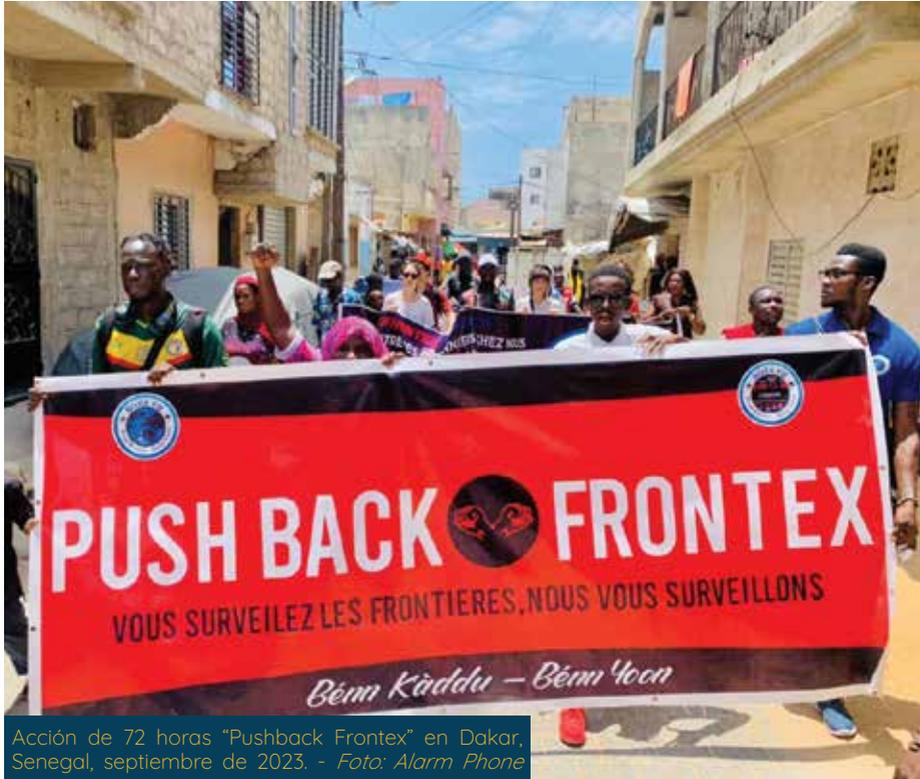
Por Saliou Diouf

BOZA Fii es una asociación sin ánimo de lucro con sede en Senegal. Fue creada por Saliou Diouf en septiembre del 2020, inspirándose en el grupo Alarm Phone. BOZA Fii está formada por activistas voluntarios y en su mayoría migrantes. Dentro de la asociación, una parte de los miembros más activos forman el equipo Alarm Phone Dakar. La idea detrás de la creación de la asociación era contribuir a abordar con otro prisma la falta de respeto por la migración en Senegal. En concreto, se trataba de luchar por la libertad de circulación para todos.

BOZA Fii se implica en el tema de la migración y ayuda a las personas que han huido de su país. La asociación apoya a los migrantes que han regresado voluntariamente a su país, a los que han sido expulsados a sus países de origen y a los que se enfrentan a una falta total de asistencia. La asociación también apoya a los amigos y familiares de los desaparecidos en el mar Mediterráneo, en el océano Atlántico y en las fronteras. Les acompaña en su dolorosa búsqueda de respuestas. La asociación también busca promover el derecho a la identidad y a la dignidad de todas las víctimas de nuestras fronteras y el derecho de sus familias a saber. BOZA Fii quiere trabajar por un mayor respeto de los derechos de estas personas, no sólo debilitados por las tragedias de la migración, sino también a menudo estigmatizadas en sus propias comunidades. También desea fomentar la producción de conocimientos y promover la objetividad en torno al debate sobre la migración y los intercambios internacionales para afrontar juntas las realidades mundiales.

Desde hace casi ya cuatro años, BOZA Fii lleva a cabo cada año actividades sobre temas muy diversos en el ámbito de la migración. Sin embargo, con frecuencia las cuestiones políticas pasan a primer plano.

Como consecuencia, la asociación ha sido puesta en el punto de mira de las autoridades senegalesas. Desde octubre de 2022, tras su primera iniciativa «72h Push Back Frontex», los miembros de la asociación se han enfrentado a numerosos problemas, como la restricción de su página de Facebook durante más de un año, la desactivación de la cuenta del presidente/fundador dos veces en un año, la criminalización de algunos de sus miembros en el espacio Schengen y la frecuente denegación de autorización para organizar eventos.



Acción de 72 horas "Pushback Frontex" en Dakar, Senegal, septiembre de 2023. - Foto: Alarm Phone

La asociación se compromete a defender los derechos de las personas en tránsito migratorio, pero también propone iniciativas de desarrollo para mejorar continuamente las condiciones de vida de los migrantes, así como acciones sociales y de solidaridad. En nuestra hoja de ruta titulada «suñu wareef», que significa «Nuestro acto patriota» en castellano, hemos elaborado diez actos, cuatro de los cuales queremos realizar cada año. Entre ellos figura la caravana por los desaparecidos, que organizamos cada año para promover el derecho a la identidad de las víctimas de nuestras fronteras y de sus familias. Otra iniciativa es la «Noël Solid'action» (Acción de Navidad

Solidaria), que pretende brindar ayuda a los niños víctimas de las tragedias de la migración. La acción consiste en hacerles regalos cada Navidad, pero también animamos a nuestras autoridades competentes a hacerse cargo de ellos en la escuela y a vigilar su estado de salud. También en relación con las muertes en el mar y las desapariciones forzadas, cada 6 de febrero celebramos una Commemor'Action en memoria de los desaparecidos en las fronteras, una iniciativa de la red Alarm Phone. Hay más actos en la hoja de ruta que queremos organizar en el futuro. Llevar a cabo estas actividades es a menudo difícil desde el punto de vista financiero, pero con la ayuda de la red Alarm Phone, nuestro nuevo socio CCFD-Terre Solidaire y el apoyo de otras organizaciones como Medico International, CRID, Number into Names, migration-control y Abolish Frontex Switzerland, siempre conseguimos estar sobre el terreno para aportar nuestra contribución al rompecabezas de la migración en Senegal.



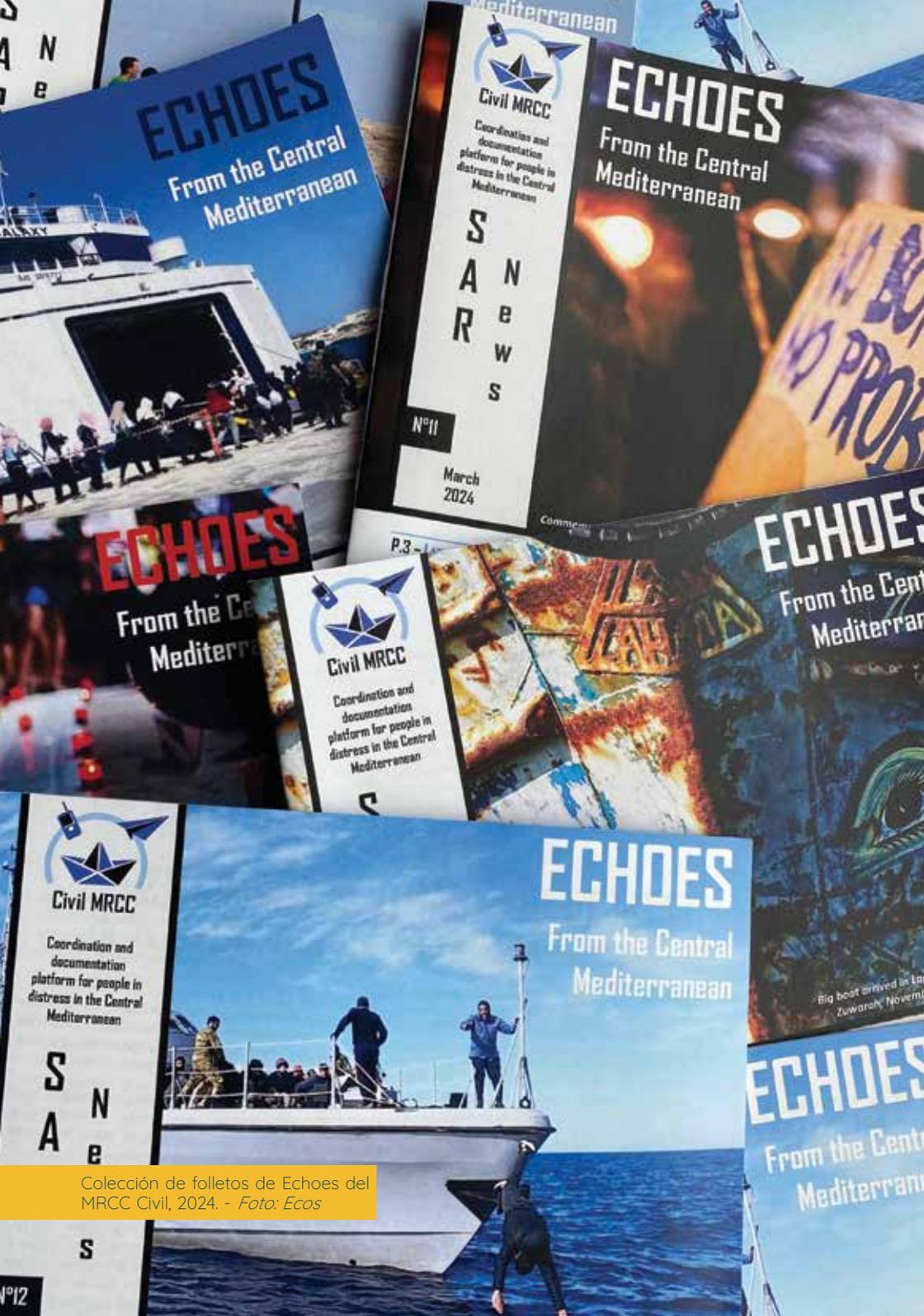
Acción solidaria de Navidad en Gorée, Dakar, Senegal, 2022. - Foto: Alarm Phone



CommemorAction en Gorée, Dakar, 2022. - Foto: Alarm Phone Dakar

Pensamiento positivo

*Hay un momento para todo
 Un momento para los consejos y las advertencias
 Un momento para la ayuda...
 Seguro que nos ha pasado a todos.
 Aconsejamos sinceramente a alguien.
 Le advertimos... le avisamos...
 Pero en vano.
 No nos escucha.
 Entonces...
 Llega el momento en que esa persona cae.
 ¡Cae precisamente donde la habíamos advertido!
 Y naturalmente... lo primero que queremos decir es:
 ¡¡¡PERO SI TE LO ADVERTÍ!!!
 (En el fondo incluso podríamos pensar: ¡te lo mereces!)
 Y sin embargo...
 Y sin embargo, ahora no es el momento.
 ¿De qué sirve decírselo?
 Ya lo sabe muy bien.
 A estas alturas, esta persona necesita ayuda más que
 reproches.
 Necesita que la ayudemos a salir, no que la hundamos
 más.
 (Por supuesto, aun así debe querer darnos su mano).
 Claro que no es fácil, pero así es como actúan los
 compañeros sinceres.
 Debemos ser beneficiosos para nuestro entorno.*



El trabajo en red en la flota civil y la evolución del Civil MRCC

Desde 2017, las autoridades marítimas y los guardacostas de la UE en Malta e Italia, incluidos sus Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo (Maritim Rescue Coordination Center, MRCC) en La Valeta (RCC Malta) y en Roma (MRCC Italia), se han vuelto cada vez más disfuncionales. Desde entonces, la no asistencia sistemática de embarcaciones en peligro y el establecimiento de un régimen de intercepciones y devoluciones en caliente (pull-back y push-back, en inglés) son la realidad con la que tiene que trabajar la flota civil. Desde 2019, Alarm Phone se encontró cada vez más en el papel de un «centro de coordinación de rescate», recibiendo muchas llamadas de embarcaciones y familiares en tierra, tratando de presionar a las autoridades de la UE para que llevaran a cabo operaciones de rescate y coordinándose con la flota civil para garantizar que no se dejaba morir a las personas. En 2020 se fundó un MRCC civil con miembros de varias organizaciones de rescate para responder a los nuevos retos y consolidar una red de solidaridad para apoyar a las personas en su viaje.

189

Un proceso de plataforma con la Carta de Palermo

La histórica biblioteca comunal de Palermo sirvió de espacio de encuentro único en su especie en la época. Bajo el lema «Del mar a las ciudades», el alcalde de Palermo, Leoluca Orlando, dio la bienvenida a Palermo, en 2018, a actores de los municipios, de la Iglesia, así como a investigadores, activistas contra las fronteras y personas que hacen rescates en el mar. Alarm Phone se puso en contacto con Orlando por ser «el alcalde más progresista de Europa» y le preguntó si podía organizar un encuentro de redes de este tipo. Orlando fue uno de los impulsores de la Carta de Palermo de 2015, que reclamaba explícitamente el derecho a la movilidad para todos.

Es en esta reunión, y pocos días antes de que M. Salvini llegara al poder como ministro del Interior de Italia, se puso en marcha el llamado Proceso de Plataforma de la Carta de Palermo. «Hacia una coalición de solidaridad - Por el derecho a la movilidad y la igualdad de derechos para todos» era el título de una primera declaración publicada, que tenía un mensaje claro:

“Desde el salvamento marítimo hasta las ciudades solidarias, desde el acceso a la vivienda hasta la atención médica y unas condiciones laborales justas, desde el asesoramiento jurídico hasta la protección contra la deportación: Definimos y promulgamos nuestra visión de una sociedad en la que queremos vivir. Y llamamos a la sociedad civil a unirse a este proceso: a crear corredores, espacios y proyectos de solidaridad, atravesando y subvirtiendo todas las fronteras internas y externas de Europa.”

En los meses siguientes, se celebraron otras reuniones del Proceso de Plataforma en Nápoles, Barcelona y, finalmente, en noviembre de 2019, en Bolonia. Aquí se crearon dos grupos de trabajo principales, que desarrollaron sus propias dinámicas y estructuras. Un grupo se dedicó a las prácticas de acogida y solidaridad en tierra y, en los años siguientes, este proceso se convirtió en la red transnacional “From the Sea to the City (Del mar a la ciudad)”². El segundo grupo se centró en formas de cooperación en el mar y formó el núcleo de lo que más tarde sería el CMRCC.

Ya en 2016 y 2017, varias organizaciones de salvamento marítimo se habían reunido periódicamente para realizar intercambios operativos. En 2019, mientras que el papel de Alarm Phone en la comunicación en el ámbito del rescate marítimo aumentó significativamente, y aún más en 2020, algunas ONG de rescate no se daban cuenta (o no querían darse cuenta) de esta evolución. Aunque las tripulaciones de los buques de rescate y los equipos de permanencias de Alarm Phone trabajaron juntos con mucho éxito, incluso durante largas noches, para encontrar y rescatar a personas en peligro en el mar, varias de las organizaciones de rescate no reconocían, o incluso negaban, la importancia de esta cooperación. Sin embargo, con el tiempo, al convertirse en una práctica cotidiana «la cadena de solidaridad entre el teléfono y el aire y el mar», el reconocimiento mutuo ha crecido y la cooperación ha mejorado.

Del intercambio a la coordinación

Fue durante el verano de 2021, de nuevo durante una reunión en Palermo, cuando se decidió hacer pública la CMRCC. No como un «big bang», sino

1 <https://alarmphone.org/en/2018/06/17/toward-a-coalition-of-solidarity-for-the-right-to-mobility-and-equal-rights-for-all/>

2 <https://fromseacity.eu/>

humilde y lentamente, construyendo sobre nuestras cooperaciones diarias. No fueron las organizaciones como tales, sino miembros singulares de estas organizaciones que estaban más convencidos de la necesidad de un intercambio político y operativo colectivo, que se unieron al proceso emergente. Finalmente, en enero de 2022, se lanzó la página web de la CMRCC y se publicó nuestro concepto operativo.



Palermo Charta Platform Process, Italia, mayo de 2018. - Foto: Alarm Phone

El CMRCC se esfuerza por mejorar la coordinación de los diferentes actores no estatales que participan en las operaciones de búsqueda y rescate (SAR) en el mar y por solicitar la intervención de los actores estatales en cumplimiento de su deber de rescate de conformidad con los principios de derechos humanos. Además de mejorar la coordinación SAR, el CMRCC pretende recopilar datos e información sobre casos de emergencia en la zona del Mediterráneo Central, sensibilizar a la opinión pública y apoyar los esfuerzos de defensa de los derechos, la investigación y las intervenciones legales.

Una vez concluido un suceso SAR, el CMRCC se dedica a labores de seguimiento, especialmente cuando hay personas desaparecidas. Dado que las autoridades competentes no divulgan ninguna información sobre los sucesos SAR en curso o finalizados, el CMRCC documenta todos los sucesos SAR mediante un programa informático específico denominado «SARhive».

La documentación también es necesaria para apoyar las operaciones SAR y reunir pruebas para que los responsables rindan cuentas. Además, se puede facilitar información a petición de terceros, como periodistas e investigadores. Por último, la recopilación de documentación contribuye a reunir pruebas para posibles iniciativas de litigio estratégico destinadas a sacar a la luz violaciones y omisiones por parte de las autoridades competentes, mediante la participación directa de las víctimas, sus familiares y las comunidades.

“Esto marca la diferencia»:El inicio de la publicación de «Echoes»

El primer número de «Echoes» del CMRCC se publicó en julio de 2022. Echoes nació del deseo de poner en común los conocimientos reunidos por diversos actores del SAR, de crear una mayor conciencia pública sobre las violaciones diarias de los derechos humanos en el Mediterráneo y de llamar la atención sobre las diferentes luchas por la libertad de circulación en el mar. En Ecos, que cuenta ahora con 14 publicaciones, se abordan aspectos importantes de la búsqueda y salvamento en el Mediterráneo central, se debaten retos, se presentan análisis y resultados de investigaciones y se amplifican las luchas auto-organizadas de las personas en tránsito migratorio. El principal objetivo de Echoes es poner de relieve la impresionante cooperación que existe entre los distintos actores de la sociedad civil en el Mediterráneo Central. Echoes es una publicación colaborativa que intenta también fomentar el diálogo con la sociedad civil del Norte y del Sur y reforzar la solidaridad transnacional.

www.civilmrc.eu

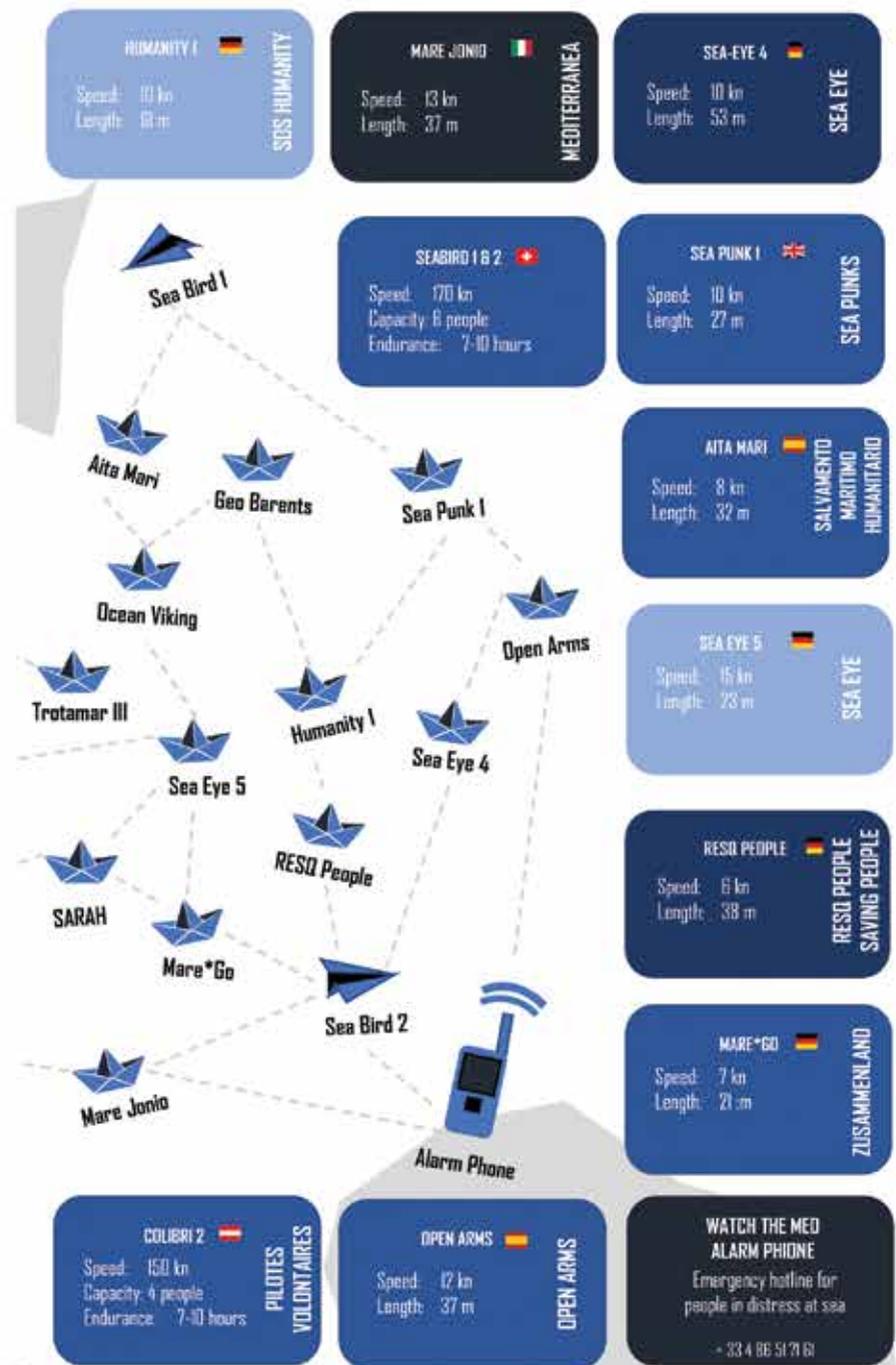
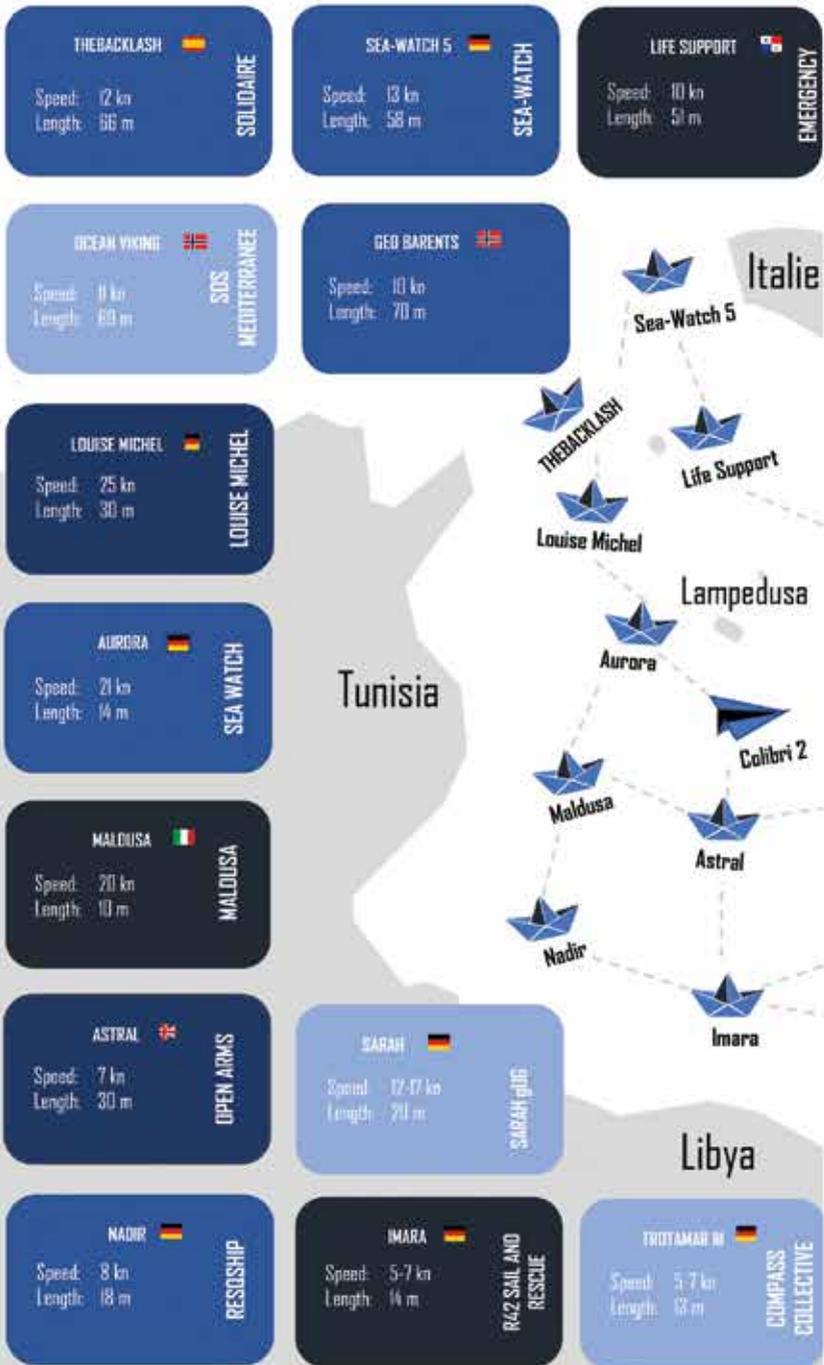
Cómo funciona, a menudo, la cadena de rescate en el Mediterráneo Central:



Foto : Pilotes Volontaires

En la noche del 14 al 15 de agosto de 2024, Alarm Phone recibió una llamada de emergencia de una embarcación con 57 personas que habían escapado de Libia. Alarm Phone alertó a las autoridades de Malta e Italia por correo electrónico. Como de costumbre, no hubo respuesta ni ninguna información. Alarm Phone mantuvo el contacto con las personas en la embarcación durante la noche y mandó a las autoridades y a la flota civil información actualizada con una nueva posición GPS.

Con esta información, el Colibri2, el avión de Pilotes Volontaires, buscó y encontró la embarcación en la zona de búsqueda y rescate (Search And Rescue, SAR) del sur de Malta y confirmó su posición. Más tarde, el Colibri2 guió a las lanchas de rescate (RHIB) del Geo Barents, el barco de Médicos Sin Fronteras, hasta la embarcación en peligro. Las 57 personas pudieron ser rescatadas a última hora de la mañana.



July 2024
Source: Information collected by Alarm Phone and the Civil NRC



Exposición de Refugees in Libya durante un acto en Roma, Italia, junio de 2024. - Foto: Refugees in Libya

Refugees in Libya: “Nos atrevemos a imaginar un mundo mejor en el que merezca la pena vivir”

Entrevista con David Yambio

David fue uno de los principales organizadores de las protestas sin precedentes de personas en movimiento que tuvieron lugar en Libia en octubre de 2021. En sus cuatro años en Libia, experimentó cuatro devoluciones en caliente en el mar. En el verano de 2022 logró huir a Italia de manera autónoma. A su llegada a Europa continuó con la lucha y las reivindicaciones de Refugees in Libya, junto con compañeros de lucha que también habían cruzado la frontera, así como de redes de apoyo.

David, llegaste a Europa de forma autónoma, hace unos dos años. Desde entonces, continúas apoyando sin descanso a tus camaradas en Libia. ¿Cuál es tu visión sobre la situación política y los movimientos sociales en Europa?

D Dos años parecen muy poco para entender plenamente la dinámica política y los movimientos sociales en Europa. Pero reflexionando sobre la situación política en Europa, no es para nada esperanzador el futuro que, como sociedad civil y gente corriente, concebimos. La situación política es enfermiza y asusta la amenaza constante de que nuestro mundo se derrumba sin remedio. Unos cuantos políticos lunáticos han conseguido lavar el cerebro y envenenar a propósito a la gente corriente occidental, haciéndole creer que Europa podrá ser algún día un continente democrático dibujando círculos

a su alrededor y alrededor de unas fronteras políticamente motivadas. Las autoridades europeas quieren destruir la solidaridad y a quienes la practican y lo hacen de diversas maneras, desde amenazas hasta ataques judiciales ilegales y difamación. Debemos recordar siempre que existe una razón muy concreta por la que criminalizan a quienes practican la solidaridad: le damos forma a otra sociedad, a otro mundo posible, y demostramos que es mucho más bello que el actual, dominado por el individualismo, el capitalismo, el autoritarismo y el patriarcado. Por eso se ataca a las personas y a las realidades sociales que practican la solidaridad y por eso resistimos y resistiremos siempre.

En cuanto a los movimientos sociales en Europa, comparto sentimientos desagradables basados en mis dos años de experiencia. La debilidad de los movimientos sociales reside en las competiciones, la identidad y el acceso a los recursos, así como guerras de reputación. Hay cientos de movimientos en Europa que en la práctica trabajan sobre los mismos temas, pero que están divididos por lo que antes mencioné, que producen odio y no son capaces de trabajar juntos por un objetivo común mediante el esfuerzo colectivo.



Manifestación de Refugees in Libya en Bruselas, Bélgica, junio de 2023. - Foto: Alliance with Refugees in Libya

En los últimos meses, más camaradas de Refugees in Libya (RiL) llegaron a Europa, algunos mediante realojamientos y otros en embarcaciones. ¿Esperáis consolidar el núcleo de vuestra autoorganización? ¿Cómo puede la gente, que ha luchado y sufrido tanto, mantener la energía y la motivación?

D Quienes que llegaron recientemente a Europa lo hicieron a través de los corredores humanitarios de Sant'Egidio y fueron reconocidos como defensores de los derechos humanos gracias a la campaña de evacuación de 221 defensores de derechos humanos. Otros llegaron en barco. Todos nos estamos uniendo para consolidar nuestros esfuerzos y transformar nuestras horribles experiencias en un mundo donde no se pierda la esperanza y no se olvide la justicia. En cuanto a la energía y la motivación de las personas que sufrieron la violencia y la negligencia del estado, consideramos que nuestro deber es no mirar hacia otro lado porque el continuo dolor infligido a las personas en movimiento en Libia y en otros lugares de la región del Norte de África es un dolor que reabre nuestras viejas heridas. Por eso, nos parece necesario reflexionar hábilmente sobre la crisis actual que afecta a los refugiados y a las personas en movimiento. Tenemos también el sueño constante de cambiar las narrativas y las normas que nos tratan como si no tuviéramos una experiencia de vida, como si no tuviéramos voz propia y no pudiéramos representar nuestras necesidades, intereses y deseos.

Nuestras fuerzas nacen de la imaginación inagotable de un hogar de pertenencia en el que la dignidad, la seguridad, la igualdad y la inclusión social no se tengan que pedir y luchar constantemente. Nos atrevemos a imaginar un mundo mejor en el que merezca la pena vivir.

Refugees in Libya (RiL) es un movimiento autogestionado que nació en octubre de 2021, cuando cientos de refugiados se manifestaron delante de la sede de UNHCR en Trípoli después de que las fuerzas de seguridad libias llevaran a cabo brutales y masivas redadas en barrios con población negra. Los manifestantes pedían protección y el cese de los abusos durante las detenciones, así como el fin de las diferentes formas de tortura y esclavismo perpetradas por las milicias y las autoridades libias financiadas por la UE. La sentada de RiL duró cien días hasta que, el 10 de enero de 2022, las fuerzas de seguridad libias adheridas al ministerio del Interior desalojaron violentamente a los manifestantes y encarcelaron a cientos de ellos.

En 2022, algunos activistas de RiL consiguieron escapar de Libia a Europa. Desde Italia y otros países, siguieron movilizándose por sus reivindicaciones. Desde el exterior, comenzaron a documentar los abusos sufridos por sus compañeros refugiados que aún vivían en Libia, además de ofrecerles apoyo. En diciembre de 2022 tuvo lugar una primera manifestación en Ginebra frente a la sede de ACNUR y en junio de 2023 se llevaron a cabo diferentes protestas frente a las instituciones de la UE en Bruselas. En otoño de 2023 se creó la Alliance with Refugees in Libya (ARiL) formada por activistas de varias organizaciones de apoyo. En enero y mayo de 2024 se celebraron dos actos de solidaridad en Bolonia y Roma. Se está construyendo una nueva línea directa para apoyar de manera práctica y cotidiana a las personas sobre el terreno en Libia. Al mismo tiempo, se está preparando una campaña de evacuación para crear pasos seguros para defensores de los derechos humanos, que siguen bloqueados en Libia.

www.refugeesinlibya.org

En enero de 2024, la Alliance with Refugees in Libya (ARiL) organizó un acto público en Bolonia, en mayo de 2024 otro en Roma. ¿Cuál ha sido el impacto de esos encuentros?

D Los actos organizados por ARiL han sido fundamentalmente positivos en muchos sentidos. En primer lugar, se trataba de concienciar sobre aquellos defensores de derechos humanos que estaban atrapados en Libia y se enfrentaban a la miseria y a innumerables consecuencias por su defensa de los derechos humanos. En segundo lugar, presionar a los políticos, a los gobiernos locales y a las ciudades de acogida para que reconocieran a los 221 compañeros como legítimos defensores de los derechos humanos y les acogieran en calidad de defensores, no solo como solicitantes de asilo o refugiados. Hemos contado con la participación positiva de alcaldes de muchas de esas ciudades, abogados internacionales y regionales, cineastas, miembros de organizaciones de la sociedad civil, universidades y organizaciones eclesiósticas como el Vaticano y la comunidad de Sant'Egidio, quienes han apoyado y respaldado esta campaña. La campaña llamó la atención de políticos y miembros del Parlamento Europeo, así como de la Comisión Europea.

En tu teléfono personal, recibes(iste), literalmente, miles de peticiones y mensajes de socorro de personas desplazadas en Libia. Ahora, con ARiL, tratáis de construir una estructura de línea directa para responder de forma colectiva. ¿Cuál es la situación y cuáles son los principales retos de este nuevo proyecto de línea directa?

D Sí, recibí y sigo recibiendo cientos de peticiones y casos de auxilio de personas, no solo en Libia, sino también en Túnez, Sudán, Egipto, Marruecos, Argelia, Etiopía, Níger, Grecia, Polonia y en otras fronteras interiores de Europa. En aras de la eficacia, invité a los miembros de ARiL a encontrar una solución colectiva y con sentido para responder a esas peticiones y estamos en proceso de poner en práctica las nuevas ideas. Utilizamos un portal en línea e intentamos desarrollar un archivo que nos ayude a almacenar y conservar la información acumulada de la línea directa. Seguimos buscando nuevos miembros, quienes deben recibir formación y comunicación de casos relacionados con el trauma. Uno de los principales retos sigue siendo recaudar dinero, ya que los casos que recibimos necesitan soluciones prácticas y no disponemos de fondos para cubrir esas necesidades.

En julio de 2023 tus compañeros fueron liberados de la prisión de Ain-Zara en Libia, en parte gracias a tu compromiso constante, protestas y presión. Ahora, en Bolonia, has iniciado la campaña de evacuación de 221 defensores de los derechos humanos. ¿Cuáles son los retos y cuáles son tus expectativas para la campaña?

D La liberación de mis compañeros fue el resultado de un esfuerzo colectivo de personas en movimiento y de miembros de la sociedad civil libia y europea, incluido Alarm Phone. Era un trabajo a medias dejar a nuestros camaradas abandonados en las calles de Trípoli tras su liberación y los interminables riesgos de secuestro, acoso y tortura por parte de las milicias afiliadas al ministerio libio del Interior o la falta de reconocimiento por parte del ACNUR, organismo encargado de abogar por la seguridad y el bienestar de estas personas. Por lo tanto, teníamos que iniciar la campaña de evacuación que, en cierto modo, tuvo condiciones turbulentas porque Europa no es la abanderada de los derechos humanos que dice ser. Nos enfrentamos a la falta de compromiso de los estados miembros. Además, los gobiernos locales tienen poco poder para recibir a nuestros camaradas sin la aprobación de las autoridades superiores. Las ciudades solidarias/de acogida llevan mucho tiempo en declive y no escatimamos esfuerzos para revitalizar estos mecanismos. Aún tengo la esperanza de que esta campaña tenga un gran éxito y abra más vías de reconocimiento para los defensores de los derechos humanos en peligro en Libia o Túnez.



Acto de Refugees in Libya en Bolonia, Italia, enero de 2024. - Foto: Alliance with Refugees in Libya

Participaste en la reunión general de Alarm Phone (AP) en Ámsterdam en diciembre de 2022. Algunos de nuestros miembros forman parte de ARiL. ¿Cuál sería tu principal mensaje para que nuestro proyecto de línea directa continúe, tras diez años de funcionamiento?

D Antes de unirme a la reunión general de AP a principios de diciembre de 2022, me conmovió una impactante experiencia que tuve durante mi intento

de llegar a Europa en enero de 2019. Habíamos zarpado de Khoms, Libia, camino a Europa, cuando nuestra neumática tuvo dificultades para atravesar olas muy violentas. Pedimos ayuda en todas direcciones y nada funcionó, excepto AP. Aunque más tarde fuimos rescatados por un buque mercante con bandera de Sierra Leona llamado Lady Sham y deportados a la fuerza a Libia, nuestra experiencia con AP quedó como un recuerdo para toda la vida y una causa de admiración. Durante mi experiencia de 2022 en la reunión de Alarm Phone en Ámsterdam, construí una relación sólida con sus miembros, quienes han mantenido una solidaridad tanto práctica como política a lo largo de los años. Junto a ellos, hemos iniciado campañas políticas a favor de la libertad de circulación y hemos unido nuestras fuerzas para responder a situaciones de emergencia, por pequeñas que sean. En este momento, deseo que Alarm Phone siga documentando las violaciones diarias de los derechos humanos que se cometen en las fronteras exteriores e interiores de Europa. Deseo verles seguir dando la voz de alarma y haciendo un llamado para el rescate de las personas en peligro. Me encantaría ver a sus miembros crecer a nivel mundial y ser los guardianes de nuestro planeta contra la impunidad y la inhumanidad.

Welcome to Europe

w2eu.info - web guide

Welcome to Europe intenta proporcionar información accesible y precisa a todas las personas en tránsito migratorio, siempre con el objetivo subyacente de una lucha común por la libertad de circulación. Desde que se empezó a desarrollar en 2010, la guía web se ha propuesto ofrecer una lista básica de contactos en casi todos los países europeos de llegada y de tránsito, así como en varios países de tránsito del Mediterráneo.

Numerosas secciones por países se nutren de varios capítulos temáticos que cubren los derechos y situaciones en las que se encuentran las personas migrantes/refugiadas en cada lugar. La información está disponible en cuatro idiomas: árabe, inglés, farsi y francés. Desde su creación, la guía web se ha convertido en una herramienta muy utilizada por las comunidades de personas migrantes/refugiadas a lo largo de las distintas rutas y en diferentes momentos de su travesía: antes de la salida, cuando se quedan bloqueados durante el tránsito y a su llegada. La utilizan tanto quienes se enfrentan a problemas en el camino como quienes ya han llegado, así como quienes están amenazadas de deportación.

La información contra el miedo y por el derecho de todo el mundo a quedarse es la manera de favorecer el empoderamiento a través de asesoramiento y de la información publicada en la guía web. w2eu.info también se ha convertido en una herramienta para hacer trabajo en red y la utilizan no solo personas en tránsito sino también activistas. Es útil para encontrar ayuda en caso de necesitarla.

En nuestro trabajo con Alarm Phone, a menudo enviamos los enlaces a las guías Welcome to Spain, Welcome to Italy o Welcome to Greece a las personas que han llegado a Europa. Lo hacemos para desearles un buen viaje y darles fuerza para las luchas que seguirán a su llegada.



Conmemoración de la masacre por parte de supervivientes el 29 de junio de 2022 frente al CETI de Melilla, enclave español fronterizo con Marruecos. - Foto: Cléo Marmié

Border Forensics: Intervenciones de investigación contra la violencia fronteriza

Charles Heller

Border Forensics (BF) es una agencia de investigación creada en 2021 que desarrolla nuevas metodologías de investigación para documentar e impugnar las diferentes formas y geografías de la violencia fronteriza con la que se topan las personas en movimiento a lo largo de su trayectoria. BF se crea basándose en el proyecto Forensic Oceanography (FO), que se centró exclusivamente en las fronteras marítimas de Europa. Las investigaciones llevadas a cabo por BF y FO se han combinado con la práctica esencial de intervención en tiempo real de Watch the Med – Alarm Phone (WTM AP) durante los últimos 10 años.

Entre 2011 y 2021, FO ha investigado críticamente las condiciones políticas, espaciales y estéticas que han transformado el Mediterráneo en la zona fronteriza más mortífera del mundo. Surgida de Forensic Architecture, una agencia de investigación más amplia con sede en Londres, Forensic Oceanography encabezó el uso de tecnologías geográficas y de la información –como las imágenes por satélite, el modelado de la deriva o el seguimiento de buques– para reconstruir con precisión casos concretos de violaciones de los derechos humanos y muertes ocurridas en el mar que, de otro modo, habrían permanecido invisibles. De esta manera, ha contribuido a abrir una brecha en la impunidad que durante tanto tiempo ha prevalecido ante la muerte y el trato violento de las personas migrantes en el mar. A partir del informe acerca de la embarcación abandonada a su suerte «Left-to-die boat» en la que murieron 63 personas tras permanecer 14 días a la deriva en una zona de vigilancia marítima de la OTAN, FO investigó de manera sistemática las políticas y prácticas fronterizas emergentes que amenazaban la vida y los derechos de las personas en movimiento. El trabajo de FO se ha utilizado en un

amplio espectro de foros, desde tribunales de justicia e instituciones políticas, hasta espacios culturales.

FO también apoyó a grupos de activistas y ONGs en la creación de nuevas herramientas para documentar las violaciones, tales como la plataforma cartográfica Watch the Med (WTM) y Alarm Phone (AP), la línea de teléfono asociada. Como se detalla en otras contribuciones de este cuaderno, cuando FO publicó su investigación sobre el caso del barco «Left-to-die» en 2012 para apoyar las demandas de verdad y justicia de los supervivientes a través de litigios, varios activistas vieron el potencial de aprovechar los métodos y tecnologías que FO utilizaba para mapear las prácticas de los actores a través de la frontera marítima y combinarlos con las formas existentes de apoyo a distancia ejercidas por el Padre Zerai. De este modo, se creó una nueva herramienta de actuación en tiempo real y en red de activistas de apoyo a personas en tránsito migratorio. Así, FO participó en el surgimiento de la plataforma WTM y, más tarde, en el de AP, y trabajó codo a codo con AP para documentar e impugnar las cambiantes formas de violencia fronteriza perpetradas por los estados a lo largo del Mediterráneo, desde las prácticas de abandono hasta las cambiantes estrategias de devoluciones en caliente.

Tras 10 años enfocados exclusivamente en el Mediterráneo, y teniendo en cuenta que los actores de la sociedad civil (como AP y las ONGs de rescate) han desarrollado una capacidad mucho mayor para intervenir, documentar y exigir responsabilidades por las violaciones perpetradas en la frontera marítima, FO decidió cambiar su enfoque geográfico más allá del mar y centrarse en otras zonas fronterizas que han recibido menos atención por parte de la sociedad civil y la prensa, y en las que, como consecuencia, la violencia fronteriza sigue perpetuándose con total impunidad. Gracias a esta reorientación, en 2021 lanzamos Border Forensics como nueva agencia de investigación.

Las investigaciones de BF se han centrado en un amplio abanico de geografías a través de las cuales personas en movimiento provenientes del Sur global se topan con violencias en las fronteras europeas: desde los efectos letales de las políticas de externalización de fronteras de la UE más allá de Europa, como puede ser el desierto de Níger, a las prácticas fronterizas dirigidas a personas en movimiento dentro de Europa, como las que se dan en las fronteras alpinas entre Italia y Francia. Sin embargo, el Mediterráneo ha seguido siendo un foco de atención importante para BF, y hemos seguido colaborando con WTM-AP. En concreto, en 2022, BF publicó una investigación llevada a cabo en colaboración con Human Rights Watch titulada «Airborne Complicity - Frontex Aerial Surveillance Enables Abuse»¹, que se centraba en la creciente dependencia de la vigilancia aérea de la UE –realizada por Frontex en particular– para permitir la interceptación de las personas migrantes que intentan escapar de Libia. Para sortear la falta

1 «Complicidad aérea – La vigilancia aérea de Frontex facilita el abuso» en español.

de transparencia de Frontex en estas cuestiones, cruzamos datos oficiales y de fuentes abiertas, incluidas las rutas de vuelo de drones y aviones, junto con información recopilada por Sea-Watch y AlarmPhone, así como testimonios de supervivientes que compartieron valientemente sus historias con nosotros. De este modo, demostramos que la vigilancia aérea de Frontex es clave para que la Guardia Costera libia pueda interceptar embarcaciones de personas en tránsito migratorio y devolverlas a Libia, sabiendo perfectamente que se enfrentarán a abusos sistemáticos y generalizados cuando son devueltas allí por la fuerza.

En las diferentes fases de la colaboración de FO y BF con Alarm Phone, hemos podido ver la forma en que las metodologías desarrolladas inicialmente por FO para documentar las violaciones y buscar justicia han contribuido a la aparición de la nueva y extraordinaria práctica de intervención en tiempo real en las fronteras marítimas de Europa llevada a cabo por WTM-AP, que a su vez ha ampliado nuestra capacidad para hacer que los Estados y las agencias de la UE rindan cuentas de sus crímenes, uno de los medios que puede contribuir a poner fin a estas prácticas. Diez años después de que diera comienzo la actividad de WTM-AP, la red desempeña un papel esencial en el apoyo a las personas en movimiento, en el ejercicio de su cuestionada libertad de circulación y en la defensa de sus derechos. BF se compromete a seguir trabajando con WTM-AP para apoyar estos objetivos en el futuro.

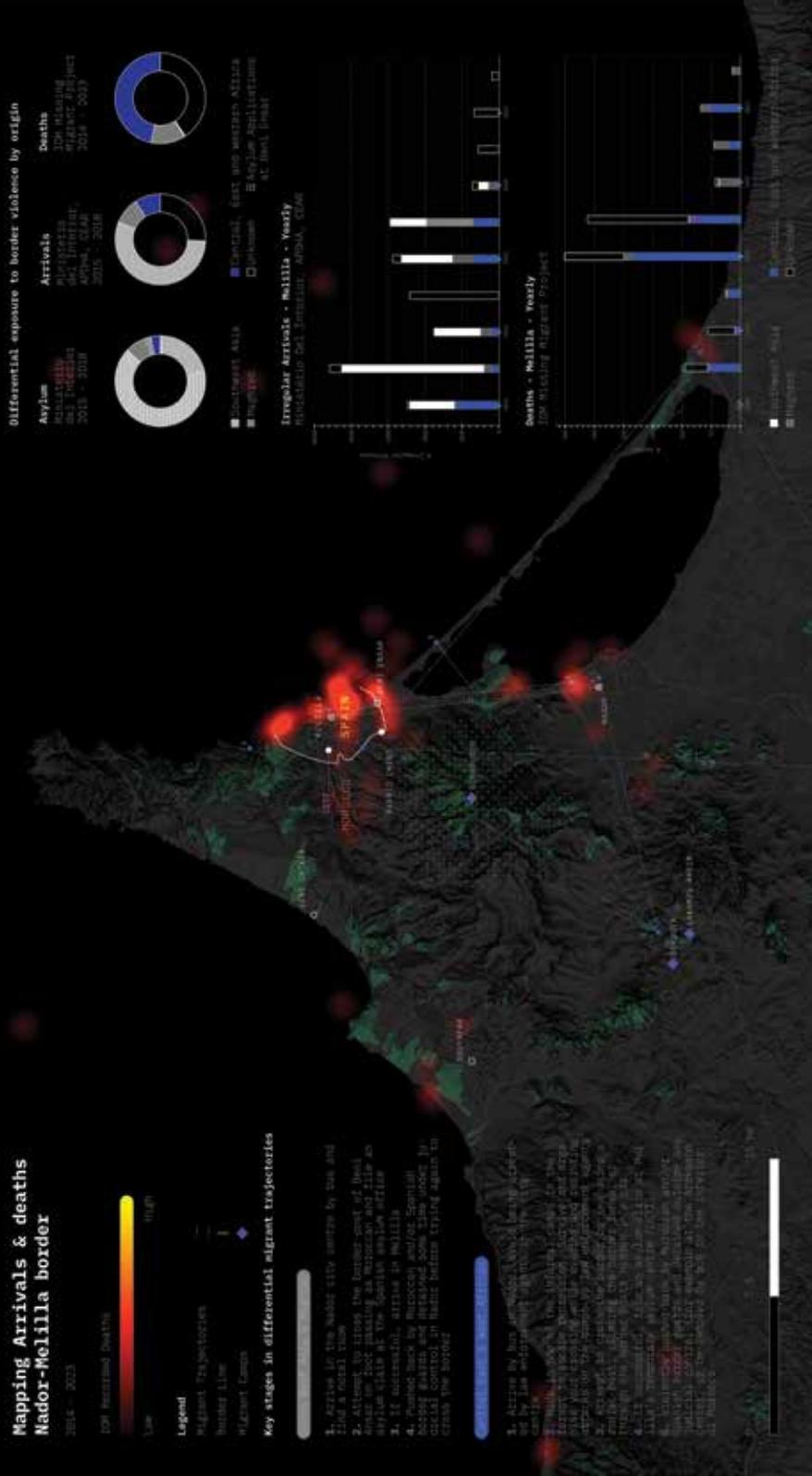
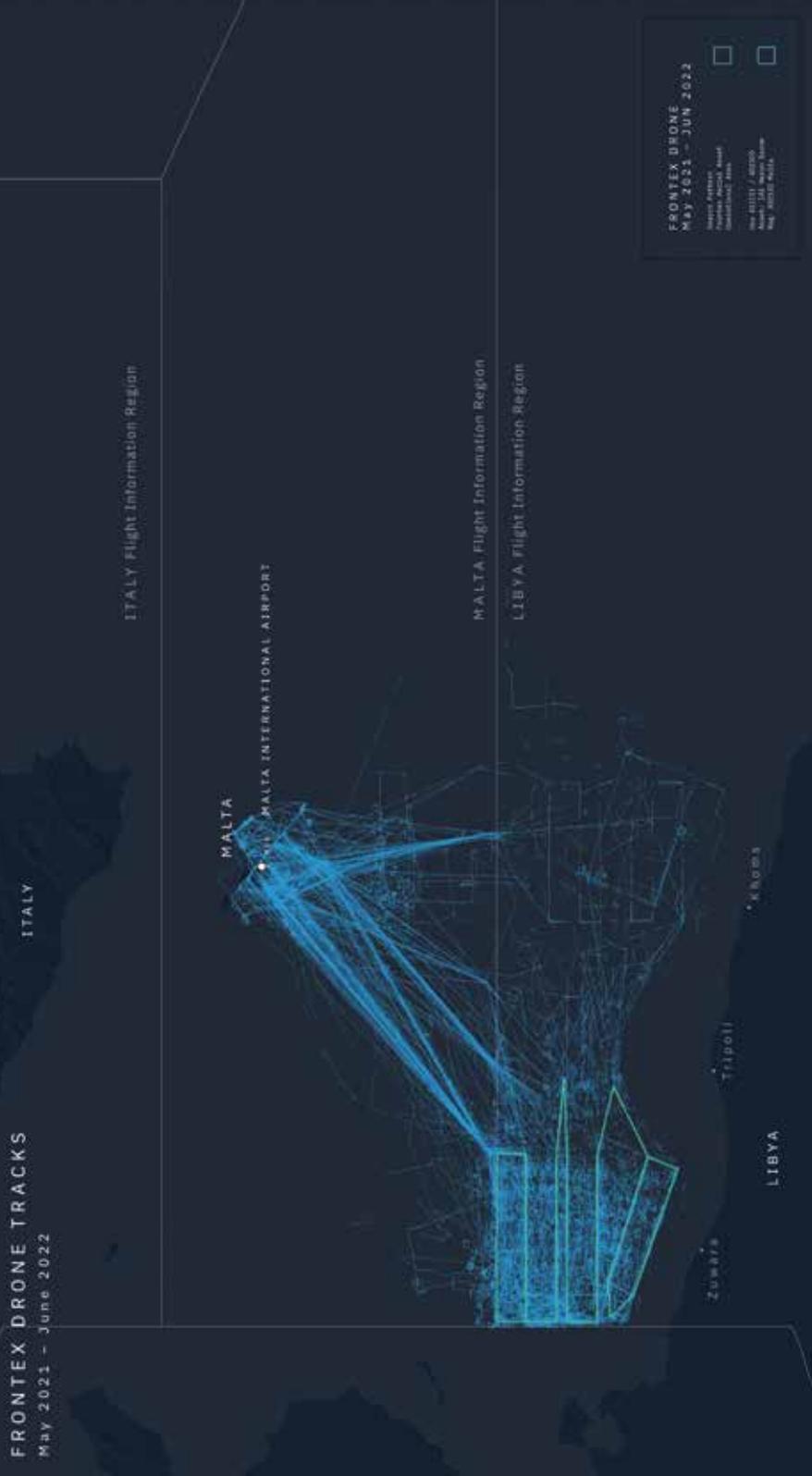
Página web de Border Forensics: www.borderforensics.org

Página web de Forensic Oceanography: <https://forensic-architecture.org/category/forensic-oceanography>

Fundada en 2022 en Bolonia (Italia), LIMINAL trabaja con comunidades afectadas por la violencia fronteriza para documentar e impugnar la violencia creada por los regímenes de movilidad desigual a través de múltiples geografías y temporalidades. En particular, trata de desentrañar la conexión entre la violencia fronteriza y otras formas de daño y opresión: por ejemplo, la forma en que las prácticas extractivas fronterizas y neocoloniales están afectando a las comunidades de África Occidental, o cómo esas mismas comunidades son en Europa el blanco de la vigilancia policial basada en criterios raciales así como de la criminalización.

En el contexto de estos y otros proyectos, y basándose en una larga relación construida a través de Forensic Oceanography y Border Forensics, LIMINAL sigue colaborando con Alarm Phone, así como con otros grupos relacionados como lo son Maldusa, la red de Captain Support, Watch the Channel, Refugees in Libya y muchos otros.

www.liminal-lab.org



COURT OF HUMAN RIGHTS
DES DROITS DE L'HOMME

Una intervención solidaria por y para las personas en movimiento

Entrevista con Ihab Al Rawi

El Consolidated Rescue Group¹ (C.R.G.) lleva muchos años apoyando a personas en situación de peligro a lo largo de diversas rutas migratorias. El proyecto fue fundado por Ihab al Rawi, quien huyó a Europa en 2015. Pronto se dio cuenta del amplio alcance de los abusos y la violencia contra las personas en movimiento en Europa y decidió ofrecer apoyo práctico. Lleva diez años tirando adelante el proyecto junto con otros compañeros. C.R.G. es un colaborador importante de Alarm Phone en su lucha diaria por la libertad de movimiento, contra la violencia y la muerte en el mar.

211

Ihab Al Rawi, ¿puedes hablarnos un poco sobre ti y explicarnos por qué decidiste crear el Consolidated Rescue Group?

¡ Soy Ihab Al Rawi. Soy iraquí y vivo en Alemania desde hace casi diez años. Mi organización existe desde 2015 y sigue existiendo a día de hoy. La idea de poner en marcha el proyecto surgió cuando yo mismo migré. Recorrí la ruta a través del mar Egeo hasta Europa y vi hasta qué punto la gente estaba sufriendo. No podía soportarlo, así que se me ocurrió la idea de ayudar a la gente. Yo tuve suerte, mi ruta fue un poco más fácil, pero la mayoría de gente no tuvo tanta suerte. Quise hacer algo al respecto.

¹ En español: Grupo de Rescate Consolidado

Ihab Al-Rawi en el Tribunal Europeo de Derechos Humanos de Estrasburgo, Francia, junio de 2024. - Foto: Consolidated Rescue Group

Tu organización se llama Consolidated Rescue Group (C.R.G.) empezó hace diez años. Cuéntanos algo de su historia: ¿Cuántas personas sois?, ¿cuál es vuestro trabajo?

212 | Ya estaba interesado en el activismo en Iraq, mi país natal. Me gustaba ayudar a la gente. Cuando empecé con el Consolidated Rescue Group, todo estaba un poco más descoordinado: publicaba en Facebook sobre el sufrimiento de la gente y cada vez iba recibiendo más solicitudes. Al principio, no había tanta gente. Pero esto cambió rápidamente: con el tiempo, cada vez más personas y comunidades se acercaban a mí para hablarme de su sufrimiento, pero también de sus necesidades. Ese fue el punto de partida. Al principio, intentábamos estar en todas partes a la vez. No solo actuábamos en situación de emergencia en el mar o en fronteras terrestres, también lo hacíamos en los campos de Siria y Turquía. Intentábamos poner en marcha proyectos activistas allá donde fueran necesarios. Algunos de ellos eran también proyectos para proporcionar apoyo económico a gente en apuros. A medida que se nos fue conociendo más como organización, fuimos recibiendo cada vez más peticiones y llamadas, hasta que ya no fue sostenible. Nuestro trabajo es totalmente activista, no recibimos financiación, nadie recibe un euro por lo que hacemos. Por eso se hizo difícil financiar todas las actividades a largo plazo, y es por eso que decidimos reducir ámbitos de acción. Nos centramos en situaciones de emergencia en la frontera, especialmente con personas en situación de peligro en el mar.

Os habéis hecho cada vez más conocidos con el paso de los años. ¿Cómo informáis al público acerca de vuestro trabajo y de lo que la gente os cuenta sobre las fronteras?

| Al principio, nos limitábamos a las redes sociales como principal canal de comunicación. Esto sigue siendo así, pero con el tiempo nos hemos dado cuenta de que las redes sociales no son suficientes. Nuestra voz no se escucha lo suficiente. Por eso cambiamos nuestra estrategia y empezamos a establecer contacto con medios de comunicación, lo consideramos necesario para amplificar nuestra voz. Para nosotros está claro; no solo queremos ayudar, también queremos provocar cambios. Cuando informas en los medios de comunicación, tienes incidencia política. La gente confía en nosotros porque hemos sido constantes, por eso crecimos y nos hicimos más grandes. No tenemos otras intenciones, ni políticas, ni financieras. Las personas con las que estamos en contacto se dan cuenta de que hacemos todo lo que está en nuestras manos para resolver la situación, aun si los recursos con los que contamos son limitados.

La confianza de las personas en tránsito migratorio es muy importante. También nos damos cuenta de ello en nuestro trabajo diario en Alarm Phone. ¿Cómo llegáis a establecer el vínculo de confianza?

| Trabajamos muy duro para conseguir la información y las fuentes adecuadas. Nos aseguramos de que la información que recibimos y transmitimos sea precisa y digna de confianza. Esto a su vez genera confianza. Mucha gente recibe información falsa de los pasadores o de personas con intenciones deshonestas. Trabajamos duro para asegurar que recibimos y transmitimos bien la información, y que esta es correcta. Algunas personas inician su viaje únicamente porque han recibido información falsa y engañosa. Luego se horrorizan al encontrarse con situaciones terribles en medio del tránsito o a su llegada. También por eso los medios de comunicación y los periodistas confían en nosotros y nos piden información.

Sois una organización migrante y compartís una lengua común con muchas refugiadas. ¿Eso refuerza la confianza?

| La lengua es, por supuesto, muy importante. Entendemos todo aquello que la gente nos dice no solo en términos lingüísticos, sino también culturales; eso genera una confianza automática. Pueden hablar libremente y contarle todo. Y, por supuesto, también saben que entendemos por lo que están pasando porque venimos de experiencias similares. Saben que conocemos las rutas, el sufrimiento, la situación. Eso facilita la confianza. A veces recogemos testimonios cuando ocurren desgracias. La gente suele contárnoslo todo; sin embargo, cuando trabajamos con medios de comunicación y estos median en la conversación, la gente no habla.

¿Cuántas personas participáis en el C.R.G. y qué tipo de trabajo realizáis?

213 | Trabajamos como una organización de voluntaries. La gente va y viene. Hay personas que trabajaron con nosotros durante muchos años y luego dejaron de hacerlo. Y hay otras que se unieron. Hoy en día somos cinco. Yo empecé el grupo y sigo siendo responsable de algunos ámbitos, además de hacer un trabajo de relaciones públicas. Contamos con una persona que atiende todas las llamadas y mensajes. Otra persona se encarga de las traducciones, hay quienes trabajan con los medios de comunicación o la tecnología y hay un abogado que gestiona asuntos jurídicos y tiene contacto con otras organizaciones y abogades.

Hay diferentes rutas en el camino hacia Europa. ¿En qué rutas y regiones estáis especialmente activos?

¶ Cuando empezamos, la atención se centraba claramente en la ruta entre Grecia y Turquía, especialmente en torno a las islas del Egeo. Mucha gente allí me conocía y yo conocía la ruta. A medida que la organización se hizo más conocida, comenzamos a recibir llamadas y mensajes de multitud de lugares: Bielorrusia, Reino Unido, Canadá, Marruecos y Libia. No había límite de lugares desde los que la gente se ponía en contacto con nosotros. Las rutas han ido cambiando a lo largo de los años; cuando la situación comenzó a ser más difícil y violenta en Grecia, las personas en tránsito modificaron sus vías de entrada. Es algo que varía en función de cuál sea la situación política y de las condiciones que predominen en los distintos países. La gente se informa antes de emprender la travesía y esa es la razón por la cual las rutas cambian a medida que los acontecimientos políticos se suceden.

En los últimos años, hemos asistido a una intensificación de la violencia en varias rutas. Esto es especialmente notable en el Mediterráneo oriental, donde los guardacostas griegos han establecido un régimen de violencia. ¿Cómo ha cambiado vuestro trabajo en los últimos años?

¶ A lo largo de los años, muchas embarcaciones han llegado a Grecia. Junto a la UE, Grecia ha hecho uso de diferentes estrategias para intentar detener la migración o, al menos, controlarla de una manera más eficaz. Para ello, empezó a utilizar cada vez más la fuerza. Pero a pesar del despliegue de violencia, no se ha podido detener el tránsito y la libre circulación de quienes deciden emprender el viaje por estar sufriendo en sus países de origen. A menudo solo tiene dos opciones: llegar o morir. Cuando acuden a C.R.G. y piden apoyo, están buscando a alguien con quien poder hablar, alguien que pueda amplificar su voz y que pueda hacer saber al mundo todo aquello por lo que están pasando. Justamente por eso, nuestro trabajo marca una diferencia. Activamos a los medios de comunicación y tratamos de usarlos para ayudar a detener la violencia perpetrada contra las personas en tránsito. Este es un objetivo importante para nosotros: hacer que nuestra voz, la voz de las personas migrantes, sea escuchada.

Realizáis también un trabajo importante dirigido a personas o comunidades afectadas mucho más allá de las situaciones de emergencia inmediatas. Exactamente, ¿cómo apoyáis a personas en tránsito y a sus familiares?

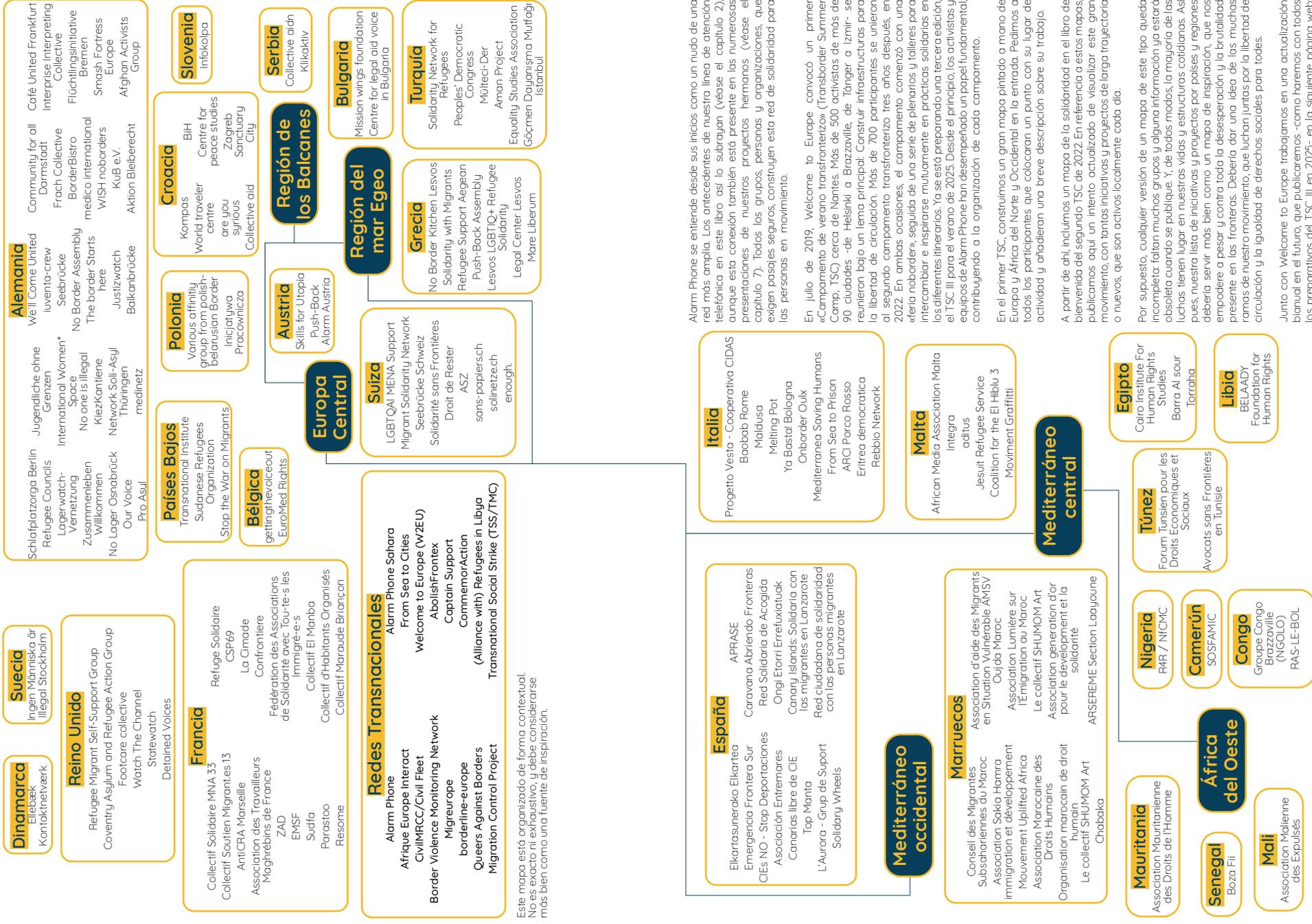
¶ Sí, intentamos sostener y apoyar a familiares en situaciones difíciles. Por ejemplo, si alguien está buscando a sus familiares en Bulgaria, trabajamos con organizaciones y grupos sobre el terreno para averiguar dónde se

encuentran las personas desaparecidas. Les apoyamos en la búsqueda de sus seres queridos, establecemos contacto con otras organizaciones, les acompañamos en los funerales, y si necesitan repatriar los cuerpos de sus seres queridos, intentamos apoyarles generando una red de sostén económico junto con otras organizaciones. Intentamos conectar a las familias con las autoridades o personas adecuadas, ya que, por ejemplo, la gente en Siria no tiene idea de cómo funcionan las cosas en Europa. Simplemente, intentamos hacerlo lo mejor que podemos en cada situación, proporcionando un apoyo significativo en esos momentos difíciles.

Por último: Alarm Phone y C.R.G. trabajan juntas desde hace muchos años. ¿De qué tipo y cuáles son tus experiencias al respecto?

¶ Mantenemos una estrecha relación con Alarm Phone y la colaboración es muy importante para nosotros. Hemos trabajado juntas desde el principio, desde 2015, y habéis jugado un papel muy importante en las llamadas de emergencia que recibimos. La colaboración ha hecho que se salvaran muchas vidas. Compartimos información y contactos y, además, continuamos creciendo juntas. Nos apoyamos mutuamente y nos complementamos en nuestro trabajo cotidiano.

Mapa indicativo de la solidaridad por la libertad de circulación y la igualdad de los derechos



Pintura mural en Lampedusa,
Italia, 2023. - Foto: maldusa.org



8.

**La lucha
continúa**



Seguiremos con Alarm Phone, porque ...

Voces desde una diversa red No Borders de solidaridad cotidiana

Durante diez años, actuando día y noche, Alarm Phone ha estado en contacto con más de 8.000 embarcaciones. Turno a turno, hemos palpado el pulso de los movimientos migratorios y sus luchas. Nos hemos convertido en testigos oyentes de penurias y muertes. Y no se vislumbra el final. ¿Cuáles son nuestras motivaciones para seguir adelante y cómo mantener el entusiasmo en este contexto?

Hemos hecho un llamado dentro de nuestra variada red organizada en diversas ciudades, equipos y grupos de trabajo, para que nos proporcione al menos una frase acerca de sus motivos para continuar. A continuación encontrarás un collage de citas: muestran un espectro de respuestas con perspectivas que abarcan desde la motivación para actuar de manera solidaria contra el sentimiento de impotencia, hasta los sueños acerca de un mundo en el cual las fronteras estén abiertas.

Seguiremos con el Alarm Phone, porque ...

... nosotros miramos mientras los demás miran hacia otro lado..
AP Leipzig

... hicimos una promesa que sigue siendo tan válida hoy como hace diez años: ¡Cada barco cuenta!
AP Zürich

... ahora más que nunca queremos destruir todas las fronteras y luchar por la libertad de circulación de todas las personas sin distinción.
AP Saint Etienne



... queremos contribuir a esta impresionante red actuando a través de las fronteras, en contra de ellas.
AP Berlin

222

... hay que hacer campaña para mejorar las condiciones de rescate de migrantes, solicitantes de asilo y refugiados en el Mediterráneo cuando intentan cruzarlo en embarcaciones improvisadas en busca de una vida mejor.
AP Tetuán

... ¡otro mundo es posible!
AP Kassel

... a ambos lados del Mediterráneo, la solidaridad es nuestra mejor arma.
AP Rennes

... nos da la energía y la motivación para ayudar a quien lo necesite.
AP Oujda

... hemos visto que los intentos de los estados por negar a las personas su libertad de circulación generan consecuencias asesinas.
AP Brighton

... nos encanta formar parte de esta increíble red transnacional y es importante para nosotros participar en la lucha contra la Europa Fortaleza allá donde estemos.
AP Bielefeld

... la lucha contra estos regímenes fronterizos violentos ha de continuar, para arrojar luz sobre las realidades a las que se enfrentan las personas migrantes cada día, y para apoyar directamente a las personas en movimiento que están experimentando viajes increíblemente difíciles.
AP Dijon



... nos negamos a ignorar y permanecer en silencio.
AP Lausana

... hay que defender los Derechos Humanos - con esta gran red lucharemos contra el régimen europeo de fronteras.
AP Munich

223

... La solidaridad es la única ternura posible en este mundo cruel.
AP Toulouse

...no estamos cansades -incluso después de 8 años activas- sino que estamos felices y orgullosos de pertenecer a una red tan grande, respetuosa e internacional.
AP Hamburgo

... mientras el sol despunte en el cielo, y mientras la noche se ponga a nuestro lado del Mediterráneo, lucharemos desde Marsella para que nuestro mar compartido sonría y diga bienvenidas; estamos juntos.
AP Marsella

... nuestra lucha es su lucha, y todes debemos luchar; aquí, allí y siempre. Debemos luchar con determinación y sacrificio por un mundo mejor sin fronteras y sobre todo por la libertad de movimiento y la posibilidad de movernos donde queramos, cuando queramos.
AP El Aaiún

... nadie debería tener que tomar unas rutas violentas que matan y generan tanto sufrimiento; pero mientras éstas existan, seguiremos aquí, acompañando a quienes toman su camino, y señalando y presionando a quienes generan este mundo hostil.
AP Catalunya

... hacemos -ya que obviamente no podemos cambiar el sistema- lo más útil acompañando y apoyando a las personas en movimiento que demuestran un gran valor y tenacidad.
AP Central Med Team



... la red representa la solidaridad práctica del día a día pero también brilla como una estrella de la utopía en tiempos que a menudo parecen carentes de esperanza.
AP Fráncfort/Hanau

... porque hay sistema de visados.
AP Viena

... estamos orgullosos de nuestro enfoque de base sin cargos remunerados mediante el cual podemos redistribuir el excedente de nuestro balance a organizaciones autónomas en y del Sur global.
Consejo financiero de AP

... ¡la Europa Fortaleza aún tiene que caer!
AP Erlangen

... seguiremos hasta que todo el mundo pueda cruzar los mares en ferry.
AP Calais

... vemos que nuestro trabajo marca la diferencia y que la solidaridad en las rutas es muy necesaria y será crucial en el futuro.
AP Colonia

... nuestro equipo acaba de empezar, y siguen habiendo fronteras.
AP Grenoble



... ¡por su fuerza, por la diversidad de sus miembros, por su humildad en la solidaridad por la libertad de todes!

AP Bretagne

... creemos que la liberación interseccional y la solidaridad transnacional son el camino para ser libres.

AP Túnez

... creemos en un mundo sin fronteras.

AP Londres

... las fronteras matan y la gente muere cada día en el mar en nuestras puertas, nunca lo aceptaremos.

AP Palermo

... es una red de activistas comprometidos con salvar las vidas de las personas migrantes, luchar por su dignidad y promover la libertad de circulación de todos los seres humanos.

AP Nouakchott

... los gobiernos eligen el racismo en lugar de la humanidad.

AP Glasgow

... la solidaridad es lo más importante en tiempos como estos.

AP Bremen



... todavía tenemos esperanza.

AP Copenhague

...para lograr la libertad de circulación, la solidaridad y la justicia para las personas desaparecidas a lo largo de las fronteras.

AP Tánger

... para acabar con la discriminación y la violencia contra las mujeres; todas lucharemos por la libertad de circulación.

Grupo de mujeres* de AP

... estamos comprometidos con la lucha por la libertad de circulación para todes, y hemos hecho la promesa de no olvidar a nuestros hermanos y hermanas migrantes que han muerto o desaparecido, y hacemos un llamado a que se haga justicia.

AP Dakar

... seguiremos luchando por el derecho de todes a circular y a llegar vivos; nadie debe quedar solo.

AP Equipo Egeo

... es poderoso formar parte de una red de activistas que se organizan en solidaridad con las personas que se desplazan, porque estamos convencidos de la igual dignidad de todas las vidas y de lo absurdo del régimen fronterizo asesino y racista, y porque queremos más que nunca la libertad de circulación para todes.

AP Paris



Una flota procedente de Zuwara, Libia, en el puerto de Lampedusa, Italia, octubre de 2023. - Foto: maldusa.org





10 AÑOS
¡TARAJALI!

VERGÜENZA
¡NO HAY FRONTERAS!!

UNION
POUR
FORCE

لا يوجد شعب
غير قانوني

PAS DE PAIX
SANS JUSTICE

RACISME

731M
FRONTERA

CommemorAction en Ceuta, enclave español fronterizo con Marruecos, 2024. - Foto: Amélie Janda

Muchas gracias a todes vosotres

... ¡con les que hemos estado en contacto y con les que hemos cooperado durante los últimos 10 años!

... que nos apoyaron a nivel operativo, práctico o psicológico, que compartieron nuestro trabajo y que ofrecieron donativos.

¡Es solo gracias a vosotres que hemos podido construir y hacer crecer esta amplia red de solidaridad!



Crédito: Alarm Phone

Por favor, considera hacer una donación para que podamos continuar nuestro trabajo de solidaridad

Opciones de donación

Alemania a través de Forschungsgesellschaft Flucht & Migration e.V, Berlin

IBAN: DE68 10050000 0610024264

BIC: BELADEBEXXX

Donation Reference: Watchthemed Alarm Phone

Para recibos de las donaciones por favor contactémos en:

wtm-alarm-phone@antira.info

Suiza a través de Verein Watch The Med Alarmphone Schweiz, 8000 Zurich

Donaciones en EUR

IBAN: CH75 0900 0000 1571 0940 5

BIC: POFICHBEXXX

Entidad financiera: PostFinance AG, 3030 Bern

Donaciones en EUR

IBAN: CH21 0900 0000 6117 2503 0

BIC: POFICHBEXXX

Entidad financiera: PayPal

PayPal



TWINT



Los recibos fiscales de las donaciones procedentes de Suiza se envían anualmente en enero. Para más información y preguntas, póngase en contacto con nosotros: finances@alarmphone.ch

Francia a través de Solidarité, 13004 Marseille

IBAN: FR76 1027 8090 7800 0204 5570 130

BIC: CMCIFR2A

Los recibos de las donaciones se envían automáticamente una vez recibido el pago.

Manifestación de Refugees in Libya en Ginebra, Suiza, diciembre de 2022. - Foto: Alliance with Refugees in Libya



Alarme Phone Sahara asistiendo a familias nigerianas deportadas de Argelia, diciembre de 2023. - Foto: Alarme Phone Sahara.



Glosario

ACTOR SAR

Actor que participa en actividades de búsqueda y rescate → Operaciones SAR

ACUERDO UE-TURQUÍA

El 20 de marzo de 2016 entró en vigor este acuerdo. Su objetivo de devolver a Turquía a todos los «migrantes irregulares» tras llegar a Grecia a partir de ese momento no funcionó. No obstante, las deportaciones a Turquía se producen con regularidad y las interceptaciones han aumentado.

AIS

Automatic Identification System - Sistema Automático de Identificación. Sistema automático de seguimiento de buques. Los buques se localizan por satélite o mediante estaciones base en tierra.

BOZA (lengua bambara)

Victoria. Grito de celebración de los migrantes de África Occidental cuando llegan a Europa.

CIVIL MARITIME RESCUE COORDINATION CENTRE (CIVIL MRCC o CMRCC)

Plataforma de coordinación y documentación para personas en peligro en el Mediterráneo Central, operada por miembros de los actores civiles que participan en actividades SAR.

FLOTA CIVIL

Término utilizado para referirse colectivamente a los actores no gubernamentales que participan en actividades SAR en la región del Mediterráneo Central.

FRONTEX

Agencia Europea de la Guardia de Fronteras y Costas fundada en 2004 y con sede en Varsovia. Sus principales tareas son la coordinación de las políticas fronterizas nacionales y la «protección» de las fronteras de la UE contra la inmigración «irregular». Símbolo y actor principal de la Europa Fortaleza.

HARRAGA (árabe)

Quienes queman [la frontera]. Autodescripción de las personas migrantes norteafricanas que cruzan el Mediterráneo en embarcaciones, sin visado.

HOTSPOT

Centros de registro desplegados por equipos móviles →Frontex en lugares concretos de la frontera de la UE para facilitar el cribado y acelerar las deportaciones. El primer Hotspot se abrió el 17 de septiembre de 2015 en Lampedusa, y otro en octubre de 2015 en Moria, en Lesbos.

INTERCEPTACIÓN

Acción llevada a cabo por la policía de fronteras correspondiente, de parar a las personas migrantes en el mar o en tierra dentro del territorio del Estado del que partieron y obligarlas a regresar al territorio de partida. No debe confundirse con una operación de rescate o →SAR.

IOM/OIM

Organización Internacional para las Migraciones. Organización intergubernamental para la gestión de la migración fundada en 1951. Cooperan estrechamente con los gobiernos (especialmente aquellos del Norte Global), por ejemplo en cuanto al retorno «voluntario» de migrantes a sus países de origen.

240 MARE NOSTRUM

Operación aérea y naval llevada a cabo por la marina italiana para realizar operaciones →SAR a gran escala en el Mediterráneo Central durante un año -en 2013/14-, que logró rescatar a unas 150.000 personas en tránsito migratorio.

MRCC (también denominado a veces RCC o JRCC)

Maritim Rescue Coordination Center - Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo. Principal organismo de búsqueda y rescate de los Estados, que coordina y controla las operaciones →SAR.

NÚMERO IMO - OMI

Número de la Organización Marítima Internacional. Número de siete dígitos para identificar de forma unívoca un buque o una compañía naviera.

PEOPLE ON THE MOVE

Término anglosajón habitualmente utilizado por movimientos antirracistas y contra las fronteras. Hemos decidido traducirlo en estos textos como personas en movimiento, personas en tránsito (migratorio) o personas migrantes.

PULLBACK

Traslado forzado de personas en tránsito migratorio que se encuentran en el mar o en tierra hacia el territorio del Estado de salida. Igual que el descrito para →Push-back, pero llevado a cabo por fuerzas del Estado de salida, normalmente con el conocimiento y consentimiento de las autoridades del Estado de destino. Traducido en los textos como “Devolución en caliente” o “Interceptación”.

PUSHBACK

Traslado forzado de personas en tránsito migratorio que se encuentran en el mar o en tierra hacia el territorio del Estado de salida. Igual que el descrito para →Pull-back, pero llevado a cabo por fuerzas del Estado de destino, normalmente con el conocimiento y consentimiento de las autoridades del

Estado de salida. Traducido en los textos como “Devolución en caliente” o “Interceptación”.

SARCHIVE

Archivo de búsqueda y rescate que documenta las actividades SAR y el desarrollo de éstas en la Región del Mediterráneo Central, sostenido por el MRCC Civil.

SO-CALLED LIBYAN COASTGUARD

Expresión utilizada para describir a los guardacostas libios apoyados por Europa, que realizan →Pullbacks a Libia y han sido acusados en repetidas ocasiones de violar el derecho internacional.

THEMIS

Operación conjunta de seguridad fronteriza de →Frontex y el Ministerio del Interior italiano. Comenzó en febrero de 2018, precedida por la Operación Tritón. Su tarea principal es el control fronterizo, el rescate sigue siendo secundario.

THURAYA

Proveedor de telefonía por satélite de los Emiratos Árabes Unidos y abreviatura para referirse al propio teléfono por satélite. La cobertura se extiende por todo el mar Mediterráneo.

WATCH THE MED

Plataforma en línea de mapeo para documentar las muertes y violaciones de los derechos de las personas migrantes en las fronteras marítimas de la UE. Iniciada el 5 de diciembre de 2013 como parte de la campaña Boats4people. www.watchthemed.net

ZODIAC

Término común para referirse a una embarcación neumática hinchable. La empresa francesa Zodiac es el principal fabricante de ese tipo de embarcación que suele utilizarse para cruzar el Mediterráneo. Otras expresiones equivalentes son bote neumático o simplemente neumáticas.

ZONA/OPERACIÓN SAR

Search and Rescue Zone/Operation - Zona/operación de búsqueda y rescate. El Mediterráneo está dividido en zonas SAR. En caso de encontrarse una embarcación en peligro, el →MRCC correspondiente está obligado a efectuar una operación SAR para rescatar dicha embarcación.

ZONA SCHENGEN

Es un área que comprende 29 países europeos, oficialmente éstos han abolido los controles de visados en sus fronteras compartidas. No obstante, se realizan controles aleatorios y últimamente se han reintroducido controles fronterizos más intensos.

Acción contra Frontex en Zarzis, Túnez,
abril de 2018. - Foto: Alarm Phone





Stand informativo de Alarm Phone en 'Unite', un festival antifascista en Kochareal en Zúrich, Suiza, agosto de 2019. - Foto: Alarm Phone

Impresión

Equipo editorial

Marion Bayer, Lisa Gross, Conni Gunsser, Hagen Kopp, Kiri Santer, Sarah Slan, Maurice Stierl

Mapas y Gráficos

Osama Abdullah, Sophie-Anne Bisiaux, Lorenz Naegeli, Balz Oertli

Maquetación y diseño editorial

Arab Company for Modern Communication - www.Shou3a3.com

Imprenta

Descontrol Editorial i Impremta, S.C.C.L.
C/Constitució 19, Recinte Can Batlló, Bloc 11, Nau 80
Barcelona

Contacto

Si conoces un caso de emergencia de personas en peligro en el Mediterráneo, puedes llamar a nuestro número de Alarm Phone: +49 30 220119540

Si quieres ponerte en contacto con nosotres para una entrevista o un reportaje:
media@alarmphone.org

Si quieres apoyar nuestro trabajo o tienes una petición general:
wtm-alarm-phone@antira.info

Si quieres apoyar nuestro trabajo con una donación:
finances@alarmphone.ch

Mantente al día de nuestro trabajo y noticias:

www.alarmphone.org

www.watchthemed.net

www.aeg.bordercrimes.net

www.facebook.com/watchthemed.alarmphone

www.twitter.com/alarm_phone

Impreso en marzo de 2025

A photograph of a bridge at night in Amsterdam. A large, glowing neon sign is mounted on the bridge, displaying the text "FREEDOM OF MOVEMENT FOR ALL" in a white, hand-drawn, sans-serif font. The sign is illuminated from within, creating a bright glow. The bridge is dark, and the surrounding area is dimly lit by streetlights. In the background, several flags are visible on poles. The water of a canal is in the foreground, reflecting the lights from the bridge and the surrounding area. The overall atmosphere is dark and urban.

FREEDOM OF MOVEMENT FOR ALL

Pancarta luminosa en una acción de Alarm Phone en Ámsterdam, Países Bajos, diciembre de 2022. - Fotografía: Amélie Janda



CommemorAction en Zarzis, Túnez, 2022. - Foto: Alarm Phone



En octubre de 2024, Alarm Phone cumple diez años. Hemos estado de guardia durante 3.650 días y noches. Durante estos turnos, hemos recibido la alerta de más de 8.000 embarcaciones desde todos los rincones del mar Mediterráneo, la región atlántica o el canal de la Mancha, directamente de las personas en movimiento o de sus familiares y amistades.

Publicamos este libro con motivo de nuestro décimo aniversario. En él compartimos artículos, análisis, entrevistas y poemas. Ofrecemos un relato de cómo empezó Alarm Phone y cómo se desarrolló. Destacamos las luchas contra la criminalización y las luchas por la memoria en forma de CommemorActions, junto a familiares y amistades de las personas desaparecidas. Presentamos proyectos hermanos de nuestra red y mostramos mapas, gráficos y fotos. Juntos, estos fragmentos hablan de nuestra perspectiva común: continuar con nuestra solidaridad en las rutas y construir y ampliar las infraestructuras para la libertad de movimiento.

Ninguna frontera es eterna. ¡La solidaridad vencerá!

ISBN 978-84-09-70103-2



9 788409 701032 >



watch
THE MED
Alarm Phone