

## **Ferries, NO Frontex! 10 puntos para acabar realmente con las muertes de los migrantes en el mar**

*El pasado 20 de abril el Consejo Conjunto de Asuntos Internos y Exteriores de la UE publicó un Plan de Acción de 10 puntos señalando su respuesta a las recientes muertes de migrantes en el Mar Mediterráneo. Otras muchas propuestas han sido lanzadas en estas fechas. Somos activistas que llevamos años implicados en luchas contra el régimen europeo de fronteras y que estamos en contacto diario con centenares de personas que cruzan el Mediterráneo, a través del "Watch The Med" y del proyecto del Teléfono de Alarma. Enfrentados a la hipocresía de las "soluciones" propuestas hasta ahora, nos sentimos obligados a mostrar su falsedad e intentar abrir un espacio alternativo para la reflexión y la acción.*

1. Estamos conmocionados y furiosos con las recientes tragedias que se han llevado al menos 1200 vidas en el Mar Mediterráneo en las últimas semanas. Estamos conmocionados, aunque no sorprendidos, por el número de muertes sin precedentes en apenas unos pocos días. Estamos furiosos porque sabemos que, sin un cambio radical, estas son sólo las primeras de las muchas más muertes que llegarán a lo largo del 2015
2. Estamos también furiosos porque sabemos que lo que se nos propone como una "solución" a esta situación insoportable, sólo es más de lo mismo: más violencia y muertes. La UE ha hecho un llamado al refuerzo de la misión Triton de Frontex, pero Frontex es una agencia disuasoria de la migración y Triton fue creada con un mandato claro de proteger fronteras, y no salvar vidas
3. Sin embargo, aún en el caso de que salvar vidas fuera su función principal, como sí lo fue en el caso de la operación militar-humanitaria Mare Nostrum en 2014, está claro que esto no supondría el fin de las muertes en el mar. Los que sugieren una Mare Nostrum Europea deberían recordar que, durante su misión, la más grandiosa operación de rescate en el Mediterraneo hasta el momento, murieron más de 3.400 personas. ¿Es este un número aceptable para el público europeo?
4. Otros han hecho una llamada para una intervención militar internacional en Libia, un bloqueo naval o un mayor reclutamiento de los países africanos en la vigilancia de sus propias fronteras terrestres. La historia de los últimos 20 años en el Mediterráneo muestra que incrementar la militarización de las rutas migratorias sólo provoca más muertes. Siempre que una de las rutas hacia Europa ha sido bloqueada con nuevas tecnologías de control y mayor vigilancia, los migrantes no han parado de llegar. Las recientes muertes en el Mediterráneo Central y en el mar Egeo son el resultado de la militarización del Estrecho de Gibraltar, de las Islas Canarias, de las fronteras terrestres entre Grecia y Turquía, y de distintas fronteras terrestres en el Sahara. Los "éxitos" de Frontex significan la muerte de miles de personas

5. Organizaciones internacionales y responsables de todo el espectro político han denunciado a los contrabandistas como la principal causa de la muerte en el Mar Mediterráneo. Varios políticos prominentes han comparado el contrabando de migrantes con el comercio transatlántico de esclavos. Parece ser que la hipocresía no tiene límites: los que defienden el régimen esclavista condenan a los comerciantes de esclavos! Sabemos muy bien que los contrabandistas que operan en el contexto de la guerra civil en Libia son con frecuencia criminales despiadados. Pero también sabemos que la única razón por la cual los migrantes recurren a ellos es el régimen europeo de fronteras. Las redes de contrabando serían historia en muy poco tiempo si los que ahora mueren en el mar pudieran entrar legalmente en Europa. El régimen de visados que se lo impide fue introducido hace sólo 25 años
  
6. Los que han pedido, una vez más, la creación de centros de tramitación del asilo en el Norte de África, deben recordar dos de los ejemplos que más claramente muestran lo que estos centros implican en realidad. Primero, el campo tunecino de Choucha, gestionado por ACNUR, que abandonó a los que buscaban refugio del conflicto libio. Incluso aquellos reconocidos como susceptibles de protección internacional fueron abandonados en el desierto de Túnez, sin ninguna otra opción que la de intentar cruzar el mar. Segundo, la creación australiana de los centros de procesamiento “offshore” en remotas “islas-prisión”, que actualmente es aclamado por muchos como un modelo para Europa, sólo muestra cuán horrible puede llegar a ser el confinamiento de los solicitantes de asilo. Estas “soluciones sólo sirven para desplazar la violencia del régimen fronterizo de Europa lejos de los ojos del público occidental
  
7. Frente a esta situación, ¿Qué podemos hacer? Camaradas y amigos con los cuales hemos compartido luchas comunes en el pasado solicitan la libertad de movimiento como la única respuesta viable a esta situación. Nosotras también nos hacemos nuestra esta demanda, ya que es la única que ha logrado abrir un espacio de imaginación política en un debate de lo contrario sofocante. Sólo un acceso legal incondicional a la UE puede acabar con la muerte de los migrantes en el mar. Y sin embargo pensamos que una llamada general para la libertad de movimiento no es suficiente para el contexto actual. Queremos considerar la libertad de movimiento no como una utopía distante sino como una práctica -ejercida diariamente por los migrantes con frecuencia a costa de su vida- que debería guiar nuestras luchas políticas aquí y ahora
  
8. Estas son las razones por las que hacemos un llamado para la creación de un ferri humanitario que debería viajar a Libia y evacuar a tanta gente como sea posible. Debería traerse a estas personas y concedérsele una protección incondicional, sin necesidad de someterse a un proceso de asilo que ha perdido su propósito original de proteger y se ha convertido de facto en otra herramienta de exclusión

9. Es irrealista la idea de un ferri? En 2011 en la cúspide de la guerra civil en Libia, ferris humanitarios evacuaron miles de migrantes náufragos de Misrata a Bengasi, superando obstáculos como el tenerse que escudar frente a constantes disparos y minas marítimas. Esto muestra cómo sería posible hacerlo, incluso frente a la presente volatilidad de la situación en Libia. Además, los ferris serían inmensamente más baratos que la perspectiva de una misión masiva de rescate en el mar y que cualquier “solución” de carácter militar
10. La única realidad que conocemos es que cualquier solución fuera de esta propuesta seguirá conduciendo a más muertes en el mar. Sabemos que ningún proceso de externalización de los procedimientos de asilo ni control fronterizo, ningún cumplimiento con las obligaciones legales de rescate, ningún incremento de la vigilancia ni militarización parará las muertes masivas en el mar. En un plazo inmediato, todo lo que necesitamos son accesos legales y ferris. ¿Estarán la UE y las agencias preparadas para tomar estos pasos, o deberá la sociedad civil hacerlo por ellos?

El Teléfono de Alarma

[wtm---alarm---phone@antira.info](mailto:wtm---alarm---phone@antira.info)

<http://www.watchthemed.net/index.php/page/index/12>